

| | | |
|----------|------------|---------|
| 予定価格 | 71,540,060 | (消費税抜き) |
| 調査基準価格 | 57,153,295 | (消費税抜き) |
| 価格評価点の満点 | 30点 | |

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港設計・調査資料作成業務
 2. 所属事務所 東京空港整備事務所
 3. 入札(開札)日時 令和3年3月16日 10:30

| 業者名 | 技術評価の内訳 | | | | 履行確実性度(α) | 技術評価の 得点合計(A) (①+②)+(③+④)×α | 技術評価点(B) (60×(A)÷ 200) | 第1回 | | | 備考 | 摘要 |
|------------------|--------------------------|-------------------------|-------------|--------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------|------------|-------------------------------|----------------|----|----|
| | 予定技術者の 資格及び実績等 (①) | 予定技術者の 成績及び表彰 (②) | 実施方針 (③) | 評価テーマ (④) | | | | 入札価格 | 価格評価点(C) (1-入札価格/ 予定価格) | 評価値 (B)+(C) | | |
| 評価のウェイト | 30 | 30 | 60 | 80 | 1.0 | 200 | 60 | - | 30 | 90 | | |
| (一財)港湾空港総合技術センター | 30.0 | 20.0 | 36.0 | 61.3 | 1.0 | 147.3000 | 44.1900 | 70,000,000 | 0.6458 | 44.8358 | | 落札 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

評価テーマ: 東京国際空港の運用制限、地盤特性、既設構造物及び建設履歴を踏まえ、検討を行うにあたって想定される具体的な留意点とその対応について

入札金額は、入札者が見積もった契約金額の110分の100に相当する金額である。