

工事設計書

## 令和4年度 東京国際空港K誘導路舗装改良工事

※知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					235,319,391	
間接工事費	19,914,370 + 64,828,471				84,742,841	
共通仮設費 (計)	1,987,160 + 16,800,628 + 1,126,582				19,914,370	
共通仮設費 (積上)					1,987,160	
共通仮設費 (率)	223,710,102 × 7.51% ((5.61% × 1.3) × 1.03)				16,800,628	
現場環境改善費	216,650,521 × 0.52%				1,126,582	
現場管理費	243,624,472 × 26.61% ((18.28% × 1.4) × 1.04)				64,828,471	
工事原価	235,319,391 + 84,742,841				320,062,232	
一般管理費等	308,452,943 × 14.66% (14.66% × 1.00) - 4,814				45,214,387	
契約保証費	308,452,943 × 0.04%				123,381	
調査工					320,000	
工事価格	320,062,232 + 45,214,387 + 123,381 + 320,000				365,720,000	
消費税等相当額	365,720,000 × 10.00%				36,572,000	
請負工事費	365,720,000 + 36,572,000				402,292,000	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
直接工事費					235,319,391	
K誘導路部					235,319,391	
撤去工					71,192,484	
舗装取壊し工[暫定開放時]					30,699,995	
舗装版切断					1,362,213	
1 舗装版切断(1)		m	90.00	932.7	83,943	
2 舗装版切断(2)		m	630.00	2,029	1,278,270	
路面切削					29,337,782	
3 路面切削(1)		m <sup>2</sup>	260.00	960.70	249,782	
4 路面切削(2)		m <sup>2</sup>	9,600.00	3,030.00	29,088,000	
舗装取壊し工[完成時 誘導路本体部]					8,609,958	
舗装版切断					1,035,297	
5 舗装版切断		m	1,110.00	932.7	1,035,297	
路面切削					7,574,661	
6 路面切削(1)		m <sup>2</sup>	12,690.00	596.90	7,574,661	
舗装取壊し工事[完成時 ショップ部]					140,271	
路面切削					140,271	
7 路面切削(2)		m <sup>2</sup>	235.00	596.90	140,271	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

殻等運搬処分工					31,742,260
アスファルト屑運搬					13,073,390
8 アスファルト屑処分			3,454.00	3,785.00	13,073,390
アスファルト屑処分		m 3			18,668,870
9 アスファルト屑処分			3,454.00	5,405.00	18,668,870
舗装工		m 3			163,377,999
アスファルト舗装工 [暫定開放時 誘導路本体部]					114,255,762
打換え層 (1) -1					71,704,324
10 打換え層 (1) -1			9,600.00	510.00	4,896,000
11 打換え層 (1) -1材料費		m 2	1.00	66,808,324.00	66,808,324
打換え層 (1) -2		式			588,561
12 打換え層 (1) -2			187.00	3,147.39	588,561
打換え層 (2) -1		m 2			40,140,408
13 打換え層 (2) -1			9,790.00	510.00	4,992,900
14 打換え層 (2) -1材料費		m 2	1.00	35,147,508.00	35,147,508
打換え層 (2) -2		式			208,653
15 打換え層 (2) -2			72.00	2,897.97	208,653
タックコート (A)		m 2			23,677
16 タックコート (A)			259.00	91.42	23,677
		m 2			

積算内訳表

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

タックコート (B)					603,259
17 タックコート (B)			・ 9,790.00	61.62	603,259
プライムコート		m2			986,880
18 プライムコート			・ 9,600.00	102.80	986,880
アスファルト舗装工[完成時 誘導路本体部]		m2			45,434,605
基層					2,020,881
19 基層			・ 1,090.00	1,854.02	2,020,881
表層 (1)		m2			42,050,968
20 表層 (1)			・ 12,910.00	3,257.24	42,050,968
表層 (2)		m2			111,702
21 表層 (2)			・ 44.00	2,538.70	111,702
タックコート (A)		m2			1,183,889
22 タックコート (A)			・ 12,950.00	91.42	1,183,889
タックコート (B)		m2			67,165
23 タックコート (B)			・ 1,090.00	61.62	67,165
アスファルト舗装工[完成時 ショルダ-部]		m2			905,532
基層					55,243
24 基層			・ 17.00	3,249.62	55,243
表層		m2			827,759

積算内訳表

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

25 表層						
タックコート (A)		m <sup>2</sup>	235.00	3,522.38	827,759	
26 タックコート (A)					21,483	
タックコート (B)		m <sup>2</sup>	235.00	91.42	21,483	
27 タックコート (B)					1,047	
フィニッシャ予備機工		m <sup>2</sup>	17.00	61.62	1,047	
フィニッシャ予備機					2,782,100	
28 フィニッシャ予備機					2,782,100	
標識工		式	1.00	2,782,100.00	2,782,100	
路面標識工[暫定開放時]					748,908	
マーキング(1)					340,384	
29 誘導路中心線標識					182,784	
マーキング(2)		m <sup>2</sup>	84.00	2,176.00	182,784	
30 誘導路縁線標識					93,568	
マーキング(3)		m <sup>2</sup>	43.00	2,176.00	93,568	
31 スポット番号標識					64,032	
路面標識工[完成時]		m <sup>2</sup>	23.00	2,784.00	64,032	
マーキング(1)					408,524	
32 誘導路中心線標識					206,720	
		m <sup>2</sup>	95.00	2,176.00	206,720	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

マーキング(2)					130,560
33 誘導路線線標識			・ 60.00	2,176.00	130,560
マーキング(3)		m 2			3,104
34 ガイドライン標識			・ 2.00	1,552.00	3,104
マーキング(4)		m 2			4,108
35 ガイドライン標識(緑線)			・ 2.00	2,054.00	4,108
マーキング(5)		m 2			64,032
36 スポット番号標識			・ 23.00	2,784.00	64,032
共通仮設費(積上)		m 2			1,987,160
共通仮設					1,987,160
共通仮設費					1,987,160
運搬費					717,160
建設機械運搬費					717,160
37 路面切削機運搬(1)(ホイール式)			・ 6.00	72,800.00	436,800
38 路面切削機運搬(2)(クローラ式)		台	・ 2.00	72,470.00	144,940
39 アスファルトフィニッシャ運搬(ホイール型)		台	・ 2.00	67,710.00	135,420
安全費		台			1,270,000
夜間照明費					1,270,000
40 夜間照明(投光車)6.0h			・ 1.00	1,270,000.00	1,270,000
		式			

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：1

名称：舗装版切断(1)

1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版切断(1)		m	1.000	・ 932.7	・ 932.7		
合計	作業能力：1.00m			・ 932.7	・ 932.7		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

番号：2

名称：舗装版切断(2)

1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版切断(2)		m	1.000	・ 2,029	・ 2,029		
合計	作業能力：1.00m			・ 2,029	・ 2,029		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

番号：3

名称：路面切削(1)

100m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	・ 0.095	・ 55,510.00	5,273		
特殊作業員		人	・ 0.095	・ 53,840.00	5,114		
普通作業員		人	・ 0.476	・ 46,710.00	22,233		
路面切削機運転	クローラ式2m級 廃材積込装置付	日	・ 0.095	・ 311,600.00	29,602		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m3 四輪式	日	・ 0.095	・ 117,000.00	11,115		
諸雑費(率+まるめ)		%	・ 31.000	73,337.00	22,733		
合計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			960.70	96,070		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					



単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：4

名称：路面切削(2)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	1m <sup>2</sup> 当り 備 考
路面切削	t = 30cm	m <sup>2</sup>	1.000	・ 3,030.00	・ 3,030		
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			・ 3,030.00	・ 3,030		
労務時間外補正：あり 労務一括補正：なし 補正係数：直接指定[1.500] 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定							

番号：5

名称：舗装版切断

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	1m <sup>2</sup> 当り 備 考
舗装版切断		m	1.000	・ 932.7	932.7		
合 計	作業能力：1.00m			・ 932.7	932.7		
労務時間外補正：あり 労務一括補正：なし 補正係数：直接指定[1.500] 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定							

番号：6

名称：路面切削(1)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	100m <sup>2</sup> 当り 備 考
土木一般世話役		人	・ 0.063	・ 55,510.00	3,497		
特殊作業員		人	・ 0.063	・ 53,840.00	3,391		
普通作業員		人	・ 0.313	・ 46,710.00	14,620		
路面切削機運転	ホイール式2m級 廃材積込装置付	日	・ 0.063	・ 305,700.00	19,259		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m3 四輪式	日	・ 0.063	・ 117,000.00	7,371		
諸雑費 (率+まるめ)		%	・ 24.000	・ 48,138.00	11,552		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			596.90	59,690		
労務時間外補正：あり 労務一括補正：なし 補正係数：直接指定[1.500] 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定							

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：7  
名称：路面切削(2)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	100m <sup>2</sup> 当り 備 考
土木一般世話役		人	0.063	55,510.00	3,497		
特殊作業員		人	0.063	53,840.00	3,391		
普通作業員		人	0.313	46,710.00	14,620		
路面切削機運転	ホイール式2m級 廃材積込装置付	日	0.063	305,700.00	19,259		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m <sup>3</sup> 四輪式	日	0.063	117,000.00	7,371		
諸雑費(率+まるめ)		%	24.000	48,138.00	11,552		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			596.90	59,690		
労務時間外補正：あり	補正係数：直接指定[1.500]						
労務一括補正：なし	時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定						

番号：8  
名称：アスファルト屑処分

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	100m <sup>3</sup> 当り 備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	5.200	72,770.00	378,404		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	378,404.00	96		
合 計	作業能力：100.00m <sup>3</sup>			3,785.00	378,500		
労務時間外補正：あり	補正係数：直接指定[1.500]						
労務一括補正：なし	時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定						

番号：9  
名称：アスファルト屑処分

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	1m <sup>3</sup> 当り 備 考
処分費	アスファルト切削屑 (夜間)	m <sup>3</sup>	1.000	5,405.00	5,405		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			5,405.00	5,405		
労務時間外補正：あり	補正係数：直接指定[1.500]						
労務一括補正：なし	時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定						

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：10

名称：打換え層(1)-1

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗設	改質Ⅱ型大粒径アスファルト混合物 t=19.4cm	m <sup>2</sup>	1.000	510.00	510		1m <sup>2</sup> 当り
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			510.00	510		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

番号：11

名称：打換え層(1)-1材料費

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型大粒径アスファルト混合物	t	4,544.784	14,700.00	66,808,324		1式当り
合 計	作業能力：1.00式			66,808,324.00	66,808,324		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

番号：12

名称：打換え層(1)-2

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型大粒径アスファルト混合物	t	190.632	14,700.00	2,802,290		1000m <sup>2</sup> 当り
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	345.1	345,100		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,147.39	3,147,390		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

番号：13

名称：打換え層(2)-1

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト舗設	改質Ⅱ型密粒径アスファルト混合物 t=10.0cm	m <sup>2</sup>	1.000	510.00	510		1m <sup>2</sup> 当り
合 計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			510.00	510		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：14

名称：打換え層(2)-1材料費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	2,390.987	14,700.00	35,147,508		
合 計	作業能力：1.00式			35,147,508.00	35,147,508		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

番号：15

名称：打換え層(2)-2

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	171.080	14,700.00	2,514,876		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	383.1	383,100		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,897.97	2,897,976		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

番号：16

名称：タックコート(A)

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	254.00	87,630		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.04	2,040		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	87,630.00	1,750		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			91.42	91,420		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：17

名称：タックコート (B)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	1000m <sup>2</sup> 当り 備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	・ 230.000	・ 254.00	58,420		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	・ 2.04	2,040		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	58,420.00	1,160		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			61.62	61,620		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

番号：18

名称：プライムコート

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	1000m <sup>2</sup> 当り 備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	・ 920.000	106.00	97,520		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	・ 3.404	3,404		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	97,520.00	1,876		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			102.80	102,800		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

番号：19

名称：基層

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	1000m <sup>2</sup> 当り 備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	・ 102.648	・ 14,700.00	1,508,925		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	・ 345.1	345,100		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,854.02	1,854,025		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：20

名称：表層（1）

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	・ 195.520	・ 14,700.00	2,874,144		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	・ 383.1	383,100		
合計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,257.24	3,257,244		
労務時間外補正：あり 労務一括補正：なし 補正係数：直接指定[1.500] 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定							

番号：21

名称：表層（2）

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20)	t	・ 146.640	・ 14,700.00	2,155,608		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	・ 383.1	383,100		
合計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,538.70	2,538,708		
労務時間外補正：あり 労務一括補正：なし 補正係数：直接指定[1.500] 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定							

番号：22

名称：タックコート（A）

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	・ 345.000	・ 254.00	87,630		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	・ 2.04	2,040		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	87,630.00	1,750		
合計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			91.42	91,420		
労務時間外補正：あり 労務一括補正：なし 補正係数：直接指定[1.500] 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定							

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：23

名称：タックコート (B)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	1000m <sup>2</sup> 当り 備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	• 230.000	• 254.00	58,420		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	2.04	2,040		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	58,420.00	1,160		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			61.62	61,620		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

番号：24

名称：基層

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	1000m <sup>2</sup> 当り 備 考
アスファルト混合物	粗粒度AS混合物 (20)	t	• 102.648	• 12,700.00	1,303,629		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	• 1,946	1,946,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,249.62	3,249,629		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

番号：25

名称：表層

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	1000m <sup>2</sup> 当り 備 考
アスファルト混合物	密粒度AS混合物 (20)	t	• 122.200	• 12,900.00	1,576,380		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	• 1,946	1,946,000		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			3,522.38	3,522,380		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定[1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：26

名称：タックコート (A)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	1000m <sup>2</sup> 当り 備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	・ 345.000	・ 254.00	87,630		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	・ 2.04	2,040		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	87,630.00	1,750		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			91.42	91,420		
労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500] 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定							

番号：27

名称：タックコート (B)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	1000m <sup>2</sup> 当り 備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	・ 230.000	・ 254.00	58,420		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	・ 2.04	2,040		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	58,420.00	1,160		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			61.62	61,620		
労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500] 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定							

番号：28

名称：フィニッシャ予備機

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	1式当り 備 考
アスファルトフィニッシャ[ホイール型・排出ガス対策型(第1次)]	舗装幅3.0~8.5m	供用日	・ 53.000	・ 52,100.00	2,761,300		
ASフィニッシャ[クローラ型]	舗装幅1.4~3.0m	供用日	・ 2.000	・ 10,400.00	20,800		
合 計	作業能力：1.00式			2,782,100.00	2,782,100		
労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500] 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定							



単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：29

名称：誘導路中心線標識

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	トラフィックペイント常温型 (黄色)	L	・ 42.000	・ 915.00	38,430		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	・ 2.110	・ 564.00	1,190		
土木一般世話役		人	・ 0.620	・ 55,510.00	34,416		
特殊作業員		人	・ 0.620	・ 53,840.00	33,380		
普通作業員		人	・ 1.860	・ 46,710.00	86,880		
トラック[普通型]	2t積	時間	・ 2.110	・ 10,720.00	22,619		
諸雑費 (率+まるめ)		%	・ 2.000	38,430.00	685		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,176.00	217,600		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：30

名称：誘導路縁線標識

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	トラフィックペイント常温型 (黄色)	L	・ 42.000	・ 915.00	38,430		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	・ 2.110	・ 564.00	1,190		
土木一般世話役		人	・ 0.620	・ 55,510.00	34,416		
特殊作業員		人	・ 0.620	・ 53,840.00	33,380		
普通作業員		人	・ 1.860	・ 46,710.00	86,880		
トラック[普通型]	2t積	時間	・ 2.110	・ 10,720.00	22,619		
諸雑費 (率+まるめ)		%	・ 2.000	38,430.00	685		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,176.00	217,600		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：31

名称：スポット番号標識

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	100m <sup>2</sup> 当り 備 考
塗料	トラフィックペイント常温型 (黄色)	L	・ 42.000	・ 915.00	38,430		
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	・ 25.000	・ 155.00	3,875		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	・ 3.170	・ 564.00	1,787		
土木一般世話役		人	・ 0.800	・ 55,510.00	44,408		
特殊作業員		人	・ 0.800	・ 53,840.00	43,072		
普通作業員		人	・ 2.400	・ 46,710.00	112,104		
トラック[普通型]	2t積	時間	・ 3.170	・ 10,720.00	33,982		
諸雑費 (率+まるめ)		%	・ 2.000	38,430.00	742		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,784.00	278,400		
労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500] 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定							

番号：32

名称：誘導路中心線標識

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	100m <sup>2</sup> 当り 備 考
塗料	トラフィックペイント常温型 (黄色)	L	・ 42.000	・ 915.00	38,430		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	・ 2.110	・ 564.00	1,190		
土木一般世話役		人	・ 0.620	・ 55,510.00	34,416		
特殊作業員		人	・ 0.620	・ 53,840.00	33,380		
普通作業員		人	・ 1.860	・ 46,710.00	86,880		
トラック[普通型]	2t積	時間	・ 2.110	・ 10,720.00	22,619		
諸雑費 (率+まるめ)		%	・ 2.000	・ 38,430.00	685		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,176.00	217,600		
労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500] 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定							

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：33

名称：誘導路縁線標識

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	100m <sup>2</sup> 当り 備 考
塗料	トラフィックペイント常温型 (黄色)	L	・ 42.000	・ 915.00	38,430		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	・ 2.110	・ 564.00	1,190		
土木一般世話役		人	・ 0.620	・ 55,510.00	34,416		
特殊作業員		人	・ 0.620	・ 53,840.00	33,380		
普通作業員		人	・ 1.860	・ 46,710.00	86,880		
トラック[普通型]	2t積	時間	・ 2.110	・ 10,720.00	22,619		
諸雑費 (率+まるめ)		%	・ 2.000	38,430.00	685		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,176.00	217,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：34

名称：ガイドライン標識

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	100m <sup>2</sup> 当り 備 考
塗料	トラフィックペイント常温型 (黄色)	L	・ 42.000	・ 915.00	38,430		
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	・ 25.000	・ 155.00	3,875		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	・ 1.980	・ 564.00	1,116		
土木一般世話役		人	・ 0.360	・ 55,510.00	19,983		
特殊作業員		人	・ 0.360	・ 53,840.00	19,382		
普通作業員		人	・ 1.080	・ 46,710.00	50,446		
トラック[普通型]	2t積	時間	・ 1.980	・ 10,720.00	21,225		
諸雑費 (率+まるめ)		%	・ 2.000	38,430.00	743		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,552.00	155,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：35

名称：ガイドライン標識(縁線)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	100m <sup>2</sup> 当り 備 考
塗料	トラフィックペイント常温型(黒色)	L	・ 42.000	・ 630.00	26,460		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	・ 2.110	・ 564.00	1,190		
土木一般世話役		人	・ 0.620	・ 55,510.00	34,416		
特殊作業員		人	・ 0.620	・ 53,840.00	33,380		
普通作業員		人	・ 1.860	・ 46,710.00	86,880		
トラック[普通型]	2t積	時間	・ 2.110	・ 10,720.00	22,619		
諸雑費(率+まるめ)		%	・ 2.000	26,460.00	455		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,054.00	205,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：36

名称：スポット番号標識

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	100m <sup>2</sup> 当り 備 考
塗料	トラフィックペイント常温型(黄色)	L	・ 42.000	・ 915.00	38,430		
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	・ 25.000	・ 155.00	3,875		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	・ 3.170	・ 564.00	1,787		
土木一般世話役		人	・ 0.800	・ 55,510.00	44,408		
特殊作業員		人	・ 0.800	・ 53,840.00	43,072		
普通作業員		人	・ 2.400	・ 46,710.00	112,104		
トラック[普通型]	2t積	時間	・ 3.170	・ 10,720.00	33,982		
諸雑費(率+まるめ)		%	・ 2.000	38,430.00	742		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,784.00	278,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：37

名称：路面切削機運搬(1)(ホイール式)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	62,500.00	62,500		1台当り
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料(損料)K(K')	台	1.000	10,300.00	10,300		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	72,800.00	0		
合計	作業能力：1.00台			72,800.00	72,800		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：38

名称：路面切削機運搬(2)(クローラ式)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	62,500.00	62,500		1台当り
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料(損料)K(K')	台	1.000	9,970.00	9,970		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	72,470.00	0		
合計	作業能力：1.00台			72,470.00	72,470		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：39

名称：アスファルトフィニッシャー運搬(ホイール型)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	62,500.00	62,500		1台当り
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料(損料)K(K')	台	1.000	5,210.00	5,210		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	67,710.00	0		
合計	作業能力：1.00台			67,710.00	67,710		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.500]  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：40

名称：夜間照明（投光車）6.0h

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	• 98.000	• 9,330.00	914,340		
軽油	1. 2号	L	• 233.200	• 138.50	32,298		
運転手（一般）		人	• 7.288	• 33,230.00	242,180		
軽油	1. 2号	L	• 583.000	• 138.50	80,745		
諸雑費（まるめ）		式	• 1.000	1,269,563.00	437		
合計	作業能力：1.00式			1,270,000.00	1,270,000		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

総括表

令和4年度 東京国際空港K誘導路舗装改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接測量費					170,400	
諸経費	$170,400 \times 91.2\% - 5,804$				149,600	
測量作業費	$170,400 + 149,600$				320,000	
測量業務価格					320,000	
消費税相当額	$320,000 \times 10.00\%$				32,000	
測量業務費	$320,000 + 32,000$				352,000	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港K誘導路舗装改良工事

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
直接測量費					170,400	
直接測量費					170,400	
調査工					170,400	
舗装非破壊調査 (FWD) (夜間施工)					170,400	
FWD測定					170,400	
1 FWD測定		点	12.00	14,200	170,400	



単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港K誘導路舗装改良工事

番号：1

名称：FWD測定

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	点 (1点)
FWD調査	道路用FWD 1 4 7 KN (夜間作業)	点	1.000	14,200.00	14,200			
合 計	作業能力：1.00点			14,200.00	14,200			

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：路面切削機運転 クローラ式2m級 廃材積込装置付

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	287.000	138.50	39,749		
運転手(特殊)		人	1.000	53,000.00	53,000		
路面切削機[クローラ式・廃材積込装置付]	切削幅2.0m 深さ32cm	供用日	1.430	153,000.00	218,790		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	311,539.00	61		
合 計	作業能力：1.00日			311,600.00	311,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：路面清掃車運転 ブラシ式1.5m3 四輪式

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	74.000	138.50	10,249		
運転手(一般)		人	1.000	44,200.00	44,200		
路面清掃車[ブラシ・四輪式]	ホッパ容量 1.5m3	供用日	1.800	34,700.00	62,460		供用日換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	116,909.00	91		
合 計	作業能力：1.00日			117,000.00	117,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：路面切削機運転 ホイール式2m級 廃材積込装置付

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	193.000	138.50	26,730		
運転手（特殊）		人	1.000	53,000.00	53,000		
路面切削機〔ホイール式・廃材積込装置付〕	排ガス型（第3次） 切削幅2.0m 深さ23cm	供用日	1.430	158,000.00	225,940		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	305,670.00	30		
合 計	作業能力：1.00日			305,700.00	305,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]10t積級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手（一般）		人	1.000	44,200.00	44,200		
軽油	1. 2号	L	57.000	138.50	7,894		
ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕	10t積級	供用日	1.000	20,000.00	20,000		供用日換算
タイヤ損耗費	10t積級 良好 供用日	供用日	1.000	667.00	667		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	72,761.00	9		
合 計	作業能力：1.00日			72,770.00	72,770		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転 1.3L/min

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	0.470	153.50	72		
ラインマーカ [ペイント・ハンドガイド式]	幅15・20cm 1.3L/分	時間	1.000	492.00	492		運転時間換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	564.00	0		
合 計	作業能力：1.00時間			564.00	564		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：トラック[普通型] 2t積

1時間当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
運転手(一般)		人	0.210	44,200.00	9,282		
軽油	1.2号	L	4.200	138.50	581		
トラック [普通型]	2t積	時間	1.000	854.00	854		運転時間換算
諸雑費(まるめ)		式	1.000	10,717.00	3		
合 計	作業能力：1.00時間			10,720.00	10,720		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表一覧

東京国際空港K誘導路舗装改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	路面切削機運転	クローラ式2m級 廃材積込装置付	日	311,600		3	路面切削 (1)	
2	路面清掃車運転	ブラシ式1.5m3 四輪式	日	117,000		3	路面切削 (1)	
						6	路面切削 (1)	
						7	路面切削 (2)	
3	路面切削機運転	ホイール式2m級 廃材積込装置付	日	305,700		6	路面切削 (1)	
						7	路面切削 (2)	
4	ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	72,770		8	廃材運搬	
5	ラインマーカ (常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	564		29	誘導路中心線標識	
						30	誘導路縁線標識	
						31	スポット番号標識	
						32	誘導路中心線標識	
						33	誘導路縁線標識	
						34	ガイドライン標識	
						35	ガイドライン標識 (縁線)	
						36	スポット番号標識	
6	トラック [普通型]	2t積	時間	10,720		29	誘導路中心線標識	
						30	誘導路縁線標識	
						31	スポット番号標識	
						32	誘導路中心線標識	
						33	誘導路縁線標識	
						34	ガイドライン標識	
						35	ガイドライン標識 (縁線)	
						36	スポット番号標識	