

工事設計書

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

※知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|--|-----|-----|-----|-------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 99,639,201 | |
| 間接工事費 | 11,508,031 + 41,150,786 | | | | 52,658,817 | |
| 共通仮設費（計） | 2,139,415 + 8,861,550 + 507,066 | | | | 11,508,031 | |
| 共通仮設費（積上） | | | | | 2,139,415 | |
| 共通仮設費（率） | 95,183,144 × 9.31% ((6.95% × 1.3) × 1.03) | | | | 8,861,550 | |
| 現場環境改善費 | 92,193,968 × 0.55% | | | | 507,066 | |
| 現場管理費 | 106,691,175 × 38.57% ((26.49% × 1.4) × 1.04) | | | | 41,150,786 | |
| 工事原価 | 99,639,201 + 52,658,817 | | | | 152,298,018 | |
| 一般管理費等 | 147,841,961 × 14.65% (14.65% × 1.00) - 6,001 | | | | 21,652,846 | |
| 契約保証費 | 147,841,961 × 0.04% | | | | 59,136 | |
| 工事価格 | 152,298,018 + 21,652,846 + 59,136 | | | | 174,010,000 | |
| 消費税等相当額 | 174,010,000 × 10.00% | | | | 17,401,000 | |
| 請負工事費 | 174,010,000 + 17,401,000 | | | | 191,411,000 | |

積算内訳表

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|------------|---------|----------------|--------|------------|------------|----|
| 直接工事費 | | | | | 99,639,201 | |
| 用地造成 | | | | | 99,639,201 | |
| 撤去工 | | | | | 63,136,811 | |
| 既設歩道橋撤去 | | | | | 11,054,020 | |
| 橋梁付属物撤去 | | | | | 920,930 | |
| 1 高欄撤去(1) | | m | 134.00 | 1,434 | 192,156 | |
| 2 高欄撤去(2) | | m | 76.00 | 1,434 | 108,984 | |
| 3 グレーチング撤去 | | 枚 | 258.00 | 1,220.00 | 314,760 | |
| 4 伸縮装置撤去 | | m | 18.00 | 8,900.00 | 160,200 | |
| 5 舗装撤去 | | m ³ | 35.00 | 4,138 | 144,830 | |
| 鋼橋上部工撤去 | | | | | 10,133,090 | |
| 6 支承縁切 | | 個 | 14.00 | 153,000.00 | 2,142,000 | |
| 7 落橋防止撤去 | | 基 | 4.00 | 52,400.00 | 209,600 | |
| 8 緊張開放 | | ケーブル | 6.00 | 48,530.00 | 291,180 | |
| 9 ガス切断(1) | | m | 58.00 | 3,890.00 | 225,620 | |
| 10 ガス切断(2) | | m | 540.00 | 5,180.00 | 2,797,200 | |
| 11 ガス切断(3) | | m | 61.00 | 7,090.00 | 432,490 | |
| 12 ガス切断(4) | | m | 58.00 | 12,200.00 | 707,600 | |

積算内訳表

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

| | | | | |
|----------------|----------------|--------|------------|------------|
| 13 2 主鋼床版桁橋撤去 | | 254.00 | 13,100.00 | 3,327,400 |
| | t | | | |
| 既設擁壁撤去 | | | | 52,082,791 |
| 橋梁付属物撤去 | | | | 201,940 |
| 14 コンクリート高欄撤去 | | 8.00 | 16,280.00 | 130,240 |
| | m ³ | | | |
| 15 鋼製高欄撤去 | | 50.00 | 1,434 | 71,700 |
| | m | | | |
| 舗装版撤去 | | | | 30,984 |
| 16 コンクリート舗装版破碎 | | 173.00 | 179.1 | 30,984 |
| | m ² | | | |
| 土砂撤去 | | | | 52,877 |
| 17 土砂撤去 | | 230.00 | 229.9 | 52,877 |
| | m ³ | | | |
| 擁壁撤去 | | | | 8,549,162 |
| 18 コアボーリング(1) | | 0.40 | 15,004.41 | 6,001 |
| | m | | | |
| 19 コアボーリング(2) | | 0.70 | 13,901.90 | 9,731 |
| | m | | | |
| 20 コアボーリング(3) | | 2.00 | 13,901.90 | 27,803 |
| | m | | | |
| 21 コアボーリング(4) | | 2.00 | 14,441.75 | 28,883 |
| | m | | | |
| 22 コアボーリング(5) | | 12.00 | 19,585.97 | 235,031 |
| | m | | | |
| 23 コアボーリング(6) | | 14.00 | 20,231.56 | 283,241 |
| | m | | | |
| 24 ワイヤソー切断(1) | | 0.80 | 139,111.81 | 111,289 |
| | m ² | | | |
| 25 ワイヤソー切断(2) | | 2.00 | 113,857.86 | 227,715 |
| | m ² | | | |
| 26 ワイヤソー切断(3) | | 10.00 | 131,159.49 | 1,311,594 |
| | m ² | | | |

積算内訳表

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

| | | | | | |
|---------------------|--|-----|--------|--------------|------------|
| 27 ワイヤーソー切断 (4) | | | 8.00 | 120,179.24 | 961,433 |
| | | m 2 | | | |
| 28 ワイヤーソー切断 (5) | | | 2.00 | 108,428.72 | 216,857 |
| | | m 2 | | | |
| 29 コンクリート構造物取壊し (1) | | | 232.00 | 16,280.00 | 3,776,960 |
| | | m 3 | | | |
| 30 コンクリート構造物取壊し (2) | | | 16.00 | 7,889.00 | 126,224 |
| | | m 3 | | | |
| 31 EPS撤去 | | | 560.00 | 2,190.00 | 1,226,400 |
| | | m 3 | | | |
| 用水費 | | | | | 12,887 |
| 32 用水費 | | | 1.00 | 12,887.00 | 12,887 |
| | | 式 | | | |
| 擁壁底版先端処理 | | | | | 31,031,219 |
| 33 コンクリート構造物取壊し | | | 10.00 | 3,030,000.00 | 30,300,000 |
| | | m 3 | | | |
| 34 鉄筋工 | | | 0.14 | 173,000.00 | 24,220 |
| | | t | | | |
| 35 型枠工 | | | 22.00 | 8,262 | 181,764 |
| | | m 2 | | | |
| 36 コンクリート | | | 12.00 | 29,880 | 358,560 |
| | | m 3 | | | |
| 37 止水材 | | | 59.00 | 2,825 | 166,675 |
| | | m | | | |
| 撤去材運搬工 | | | | | 2,362,311 |
| 38 舗装撤去材運搬 | | | 35.00 | 4,519 | 158,165 |
| | | m 3 | | | |
| 39 コンクリート殻運搬 (1) | | | 239.00 | 2,386 | 570,254 |
| | | m 3 | | | |
| 40 コンクリート殻運搬 (2) | | | 34.00 | 1,938 | 65,892 |
| | | m 3 | | | |
| 41 EPS運搬 | | | 560.00 | 2,800.00 | 1,568,000 |
| | | m 3 | | | |
| 撤去材処分工 | | | | | 7,432,346 |

積算内訳表

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

| | | | | |
|---------------------|----------------|----------|-----------|------------|
| 42 舗装撤去材処分 | | 35.00 | 4,700.00 | 164,500 |
| | m ³ | | | |
| 43 コンクリート殻処分(1) | | 239.00 | 7,500.00 | 1,792,500 |
| | m ³ | | | |
| 44 コンクリート殻処分(2) | | 34.00 | 4,569.00 | 155,346 |
| | m ³ | | | |
| 45 EPS処分 | | 560.00 | 9,500.00 | 5,320,000 |
| | m ³ | | | |
| 作業土工 | | | | 2,409,065 |
| 46 床掘 | | 220.00 | 229.9 | 50,578 |
| | m ³ | | | |
| 47 埋戻し | | 1,000.00 | 995.5 | 995,500 |
| | m ³ | | | |
| 48 不足建設残土積込 | | 710.00 | 208.7 | 148,177 |
| | m ³ | | | |
| 49 不足建設残土運搬 | | 710.00 | 1,711 | 1,214,810 |
| | m ³ | | | |
| 仮設工 | | | | 36,502,390 |
| 仮設工 | | | | 36,502,390 |
| 仮設工 | | | | 36,502,390 |
| 50 ベント設備設置・撤去 | | 110.00 | 28,840.00 | 3,172,400 |
| | t | | | |
| 51 ベント設備クレーン賃料 | | 27.00 | 43,700.00 | 1,179,900 |
| | 供用日 | | | |
| 52 ベント設備損料 | | 110.00 | 98,930.00 | 10,882,300 |
| | t | | | |
| 53 架設工具損料(ベント設備) | | 27.00 | 9,830.00 | 265,410 |
| | 供用日 | | | |
| 54 吊足場 | | 490.00 | 2,089.00 | 1,023,610 |
| | m ² | | | |
| 55 横桁撤去用ベント設備設置・撤去 | | 117.00 | 28,410.00 | 3,323,970 |
| | t | | | |
| 56 横桁撤去用ベント設備クレーン賃料 | | 29.00 | 43,700.00 | 1,267,300 |
| | 供用日 | | | |

積算内訳表

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

| | | | | | |
|------------------------|--------------|----------------|----------|--------------|------------|
| 57 横桁撤去用ベント設備損料 | | | 117.00 | 99,700.00 | 11,664,900 |
| | | t | | | |
| 58 架設工具損料 (横桁撤去用ベント設備) | | 供用日 | 29.00 | 9,830.00 | 285,070 |
| 59 敷鉄板設置・撤去 | | | 2,052.00 | 385.20 | 790,430 |
| | | m ² | | | |
| 60 敷鉄板賃料 (1) | 22×1524×6096 | | 1.00 | 2,496,000.00 | 2,496,000 |
| | | 式 | | | |
| 61 敷鉄板賃料 (2) | 22×1524×3048 | | 1.00 | 151,100.00 | 151,100 |
| | | 式 | | | |
| 共通仮設費 (積上) | | | | | 2,139,415 |
| 共通仮設 | | | | | 2,139,415 |
| 共通仮設費 | | | | | 2,139,415 |
| 運搬費 | | | | | 2,139,415 |
| 仮設材運搬費 | | | | | 2,139,415 |
| 62 敷鉄板運搬 | | | 1.00 | 2,139,415.00 | 2,139,415 |
| | | 式 | | | |

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：1
 名称：高欄撤去(1) 1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 高欄撤去(1) | | m | 1.000 | 1,434 | 1,434 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 1,434 | 1,434 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2
 名称：高欄撤去(2) 1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 高欄撤去(2) | | m | 1.000 | 1,434 | 1,434 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 1,434 | 1,434 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：3
 名称：グレーチング撤去 1枚当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| グレーチング撤去 | | 枚 | 1.000 | 1,220.00 | 1,220 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00枚 | | | 1,220.00 | 1,220 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：4
 名称：伸縮装置撤去 1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 伸縮装置撤去 | | m | 1.000 | 8,900.00 | 8,900 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 8,900.00 | 8,900 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：5

名称：舗装撤去

1m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 舗装撤去 | | m ³ | 1.000 | 4,138 | 4,138 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 4,138 | 4,138 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：支承縁切

1個当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 支承縁切 | | 個 | 1.000 | 153,000.00 | 153,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00個 | | | 153,000.00 | 153,000 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：7

名称：落橋防止撤去

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 落橋防止撤去 | | 基 | 1.000 | 52,400.00 | 52,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00基 | | | 52,400.00 | 52,400 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：8

名称：緊張開放

10ケーブル当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 橋りょう世話役 | | 人 | 2.000 | 37,380.00 | 74,760 | | |
| 橋りょう特殊工 | | 人 | 8.000 | 31,920.00 | 255,360 | | |
| 溶接工 | | 人 | 2.000 | 32,870.00 | 65,740 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 2.000 | 22,680.00 | 45,360 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | 全体の% | % | 10.000 | 441,220.00 | 44,080 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00ケーブル | | | 48,530.00 | 485,300 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：9

名称：ガス切断(1)

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| ガス切断 | t≤10 | m | 1.000 | 3,890.00 | 3,890 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 3,890.00 | 3,890 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：10

名称：ガス切断(2)

1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| ガス切断 | 10<t≤20 | m | 1.000 | 5,180.00 | 5,180 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 5,180.00 | 5,180 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：11
 名称：ガス切断(3) 1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| ガス切断 | 20<t≤30 | m | 1.000 | 7,090.00 | 7,090 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 7,090.00 | 7,090 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：12
 名称：ガス切断(4) 1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| ガス切断 | 30<t≤40 | m | 1.000 | 12,200.00 | 12,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 12,200.00 | 12,200 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：13
 名称：2主鋼床版箱桁橋撤去 1t当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 2主鋼床版箱桁橋撤去 | 1次切断及び撤去 | t | 1.000 | 13,100.00 | 13,100 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00t | | | 13,100.00 | 13,100 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：14
 名称：コンクリート高欄撤去 1m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------------------|----------------|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 鉄筋構造物 | 昼間 機械施工 制約無 | m ³ | 1.000 | 16,275.00 | 16,275 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 16,275.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 16,280.00 | 16,280 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：15

名称：鋼製高欄撤去

1m当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|--------|------------|----|-------|-------|-------|----|----|
| 鋼製高欄撤去 | | m | 1.000 | 1,434 | 1,434 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00m | | | 1,434 | 1,434 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：16

名称：コンクリート舗装版破碎

1m²当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-------------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|----|----|
| コンクリート舗装版破碎 | | m ² | 1.000 | 179.1 | 179.1 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00m ² | | | 179.1 | 179.1 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：17

名称：土砂撤去

1m³当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|----|----|
| 土砂撤去 | | m ³ | 1.000 | 229.9 | 229.9 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 229.9 | 229.9 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：18

名称：コアボーリング(1)

1日当り (6.79m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|----------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.000 | 25,940.00 | 25,940 | | |
| 穿孔機 | 電動式(小型機) | 日 | 1.000 | 3,090.00 | 3,090 | | |
| 発電発電機 [ガソリンエンジン駆動] | 5kVA | 日 | 1.000 | 1,040.00 | 1,040 | | |
| ライトバン [二輪駆動] | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.000 | 2,700.00 | 2,700 | | |
| ビット | φ50用 | 本 | 3.860 | 14,100.00 | 54,426 | | |
| チューブ | φ50用 | 本 | 0.650 | 2,600.00 | 1,690 | | |
| アダプター | φ50用 | 本 | 0.690 | 2,740.00 | 1,890 | | |
| アンカー | M12 | 本 | 16.970 | 88.00 | 1,493 | | |
| 消耗工具等 | コアドリリング用 | セット | 1.000 | 5,344.00 | 5,344 | | |
| 発電機燃料(電動式) | ガソリン | L | 18.900 | 140.00 | 2,646 | | |
| ライトバン燃料 | ガソリン | L | 11.580 | 140.00 | 1,621 | | |
| 合 計 | 作業能力：6.79m | | | 15,004.41 | 101,880 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：19

名称：コアボーリング(2)

1日当り (8.39m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|----------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.000 | 25,940.00 | 25,940 | | |
| 穿孔機 | 電動式(小型機) | 日 | 1.000 | 3,090.00 | 3,090 | | |
| 発電発電機 [ガソリンエンジン駆動] | 5kVA | 日 | 1.000 | 1,040.00 | 1,040 | | |
| ライトバン [二輪駆動] | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.000 | 2,700.00 | 2,700 | | |
| ビット | φ50用 | 本 | 4.770 | 14,100.00 | 67,257 | | |
| チューブ | φ50用 | 本 | 1.380 | 2,600.00 | 3,588 | | |
| アダプター | φ50用 | 本 | 0.860 | 2,740.00 | 2,356 | | |
| アンカー | M12 | 本 | 11.990 | 88.00 | 1,055 | | |
| 消耗工具等 | コアドリリング用 | セット | 1.000 | 5,344.00 | 5,344 | | |
| 発電機燃料(電動式) | ガソリン | L | 18.900 | 140.00 | 2,646 | | |
| ライトバン燃料 | ガソリン | L | 11.580 | 140.00 | 1,621 | | |
| 合 計 | 作業能力：8.39m | | | 13,901.90 | 116,637 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：20

名称：コアボーリング(3)

1日当り(8.39m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|----------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.000 | 25,940.00 | 25,940 | | |
| 穿孔機 | 電動式(小型機) | 日 | 1.000 | 3,090.00 | 3,090 | | |
| 発電発電機 [ガソリンエンジン駆動] | 5kVA | 日 | 1.000 | 1,040.00 | 1,040 | | |
| ライトバン [二輪駆動] | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.000 | 2,700.00 | 2,700 | | |
| ビット | φ50用 | 本 | 4.770 | 14,100.00 | 67,257 | | |
| チューブ | φ50用 | 本 | 1.380 | 2,600.00 | 3,588 | | |
| アダプター | φ50用 | 本 | 0.860 | 2,740.00 | 2,356 | | |
| アンカー | M12 | 本 | 11.990 | 88.00 | 1,055 | | |
| 消耗工具等 | コアドリリング用 | セット | 1.000 | 5,344.00 | 5,344 | | |
| 発電機燃料(電動式) | ガソリン | L | 18.900 | 140.00 | 2,646 | | |
| ライトバン燃料 | ガソリン | L | 11.580 | 140.00 | 1,621 | | |
| 合 計 | 作業能力：8.39m | | | 13,901.90 | 116,637 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：21

名称：コアボーリング(4)

1日当り(8.98m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|----------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.000 | 25,940.00 | 25,940 | | |
| 穿孔機 | 電動式(小型機) | 日 | 1.000 | 3,090.00 | 3,090 | | |
| 発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] | 5kVA | 日 | 1.000 | 1,040.00 | 1,040 | | |
| ライトバン [二輪駆動] | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.000 | 2,700.00 | 2,700 | | |
| ビット | φ50用 | 本 | 5.110 | 14,100.00 | 72,051 | | |
| チューブ | φ50用 | 本 | 4.770 | 2,600.00 | 12,402 | | |
| アダプター | φ50用 | 本 | 0.920 | 2,740.00 | 2,520 | | |
| アンカー | M12 | 本 | 3.790 | 88.00 | 333 | | |
| 消耗工具等 | コアドリリング用 | セット | 1.000 | 5,344.00 | 5,344 | | |
| 発電機燃料(電動式) | ガソリン | L | 18.900 | 140.00 | 2,646 | | |
| ライトバン燃料 | ガソリン | L | 11.580 | 140.00 | 1,621 | | |
| 合 計 | 作業能力：8.98m | | | 14,441.75 | 129,687 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：22

名称：コアボーリング (5)

1日当り (8.34m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|----------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.000 | 25,940.00 | 25,940 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.000 | 22,680.00 | 22,680 | | |
| 穿孔機 | 電動式 (小型機) | 日 | 1.000 | 3,090.00 | 3,090 | | |
| 発電発電機 [ガソリンエンジン駆動] | 5 kVA | 日 | 1.000 | 1,040.00 | 1,040 | | |
| ライトバン [二輪駆動] | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.000 | 2,700.00 | 2,700 | | |
| ビット | φ50用 | 本 | 4.750 | 14,100.00 | 66,975 | | |
| チューブ | φ50用 | 本 | 11.100 | 2,600.00 | 28,860 | | |
| アダプター | φ50用 | 本 | 0.850 | 2,740.00 | 2,329 | | |
| アンカー | M12 | 本 | 1.390 | 88.00 | 122 | | |
| 消耗工具等 | コアドリリング用 | セット | 1.000 | 5,344.00 | 5,344 | | |
| 発電機燃料 (電動式) | ガソリン | L | 18.900 | 140.00 | 2,646 | | |
| ライトバン燃料 | ガソリン | L | 11.580 | 140.00 | 1,621 | | |
| 合 計 | 作業能力：8.34m | | | 19,585.97 | 163,347 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：23

名称：コアボーリング(6)

1日当り(8.3m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|----------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.000 | 25,940.00 | 25,940 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.000 | 22,680.00 | 22,680 | | |
| 穿孔機 | 電動式(小型機) | 日 | 1.000 | 3,090.00 | 3,090 | | |
| 発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] | 5kVA | 日 | 1.000 | 1,040.00 | 1,040 | | |
| ライトバン [二輪駆動] | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.000 | 2,700.00 | 2,700 | | |
| ビット | φ50用 | 本 | 4.720 | 14,100.00 | 66,552 | | |
| チューブ | φ50用 | 本 | 13.030 | 2,600.00 | 33,878 | | |
| アダプター | φ50用 | 本 | 0.850 | 2,740.00 | 2,329 | | |
| アンカー | M12 | 本 | 1.170 | 88.00 | 102 | | |
| 消耗工具等 | コアドリリング用 | セット | 1.000 | 5,344.00 | 5,344 | | |
| 発電機燃料(電動式) | ガソリン | L | 18.900 | 140.00 | 2,646 | | |
| ライトバン燃料 | ガソリン | L | 11.580 | 140.00 | 1,621 | | |
| 合 計 | 作業能力：8.30m | | | 20,231.56 | 167,922 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：24

名称：ワイヤーソー切断(1)

1日当り(3.47m²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.000 | 26,780.00 | 26,780 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 2.000 | 25,940.00 | 51,880 | | |
| 切断機 | 移動式 | 日 | 1.000 | 60,500.00 | 60,500 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベストラック4t級 吊能力2.9t | 日 | 1.000 | 11,700.00 | 11,700 | | |
| ワイヤー | | m | 7.290 | 35,000.00 | 255,150 | | |
| スリーブ | | 個 | 7.000 | 300.00 | 2,100 | | |
| 消耗工具等 | ワイヤーソー用 | セット | 1.000 | 4,946.00 | 4,946 | | |
| プーリー | | 台分 | 1.000 | 18,775.00 | 18,775 | | |
| 追加プーリー | | 個 | 4.000 | 2,850.00 | 11,400 | | |
| 防護ネット | | 枚 | 12.000 | 2,260.00 | 27,120 | | |
| ワイヤーソー燃料 | ガソリン | L | 58.800 | 140.00 | 8,232 | | |
| ユニック燃料 | 軽油 | L | 33.350 | 124.00 | 4,135 | | |
| 合 計 | 作業能力：3.47m ² | | | 139,111.81 | 482,718 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：25

名称：ワイヤーソー切断(2)

1日当り(7.12m²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.000 | 26,780.00 | 26,780 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 2.000 | 25,940.00 | 51,880 | | |
| 切断機 | 移動式 | 日 | 1.000 | 60,500.00 | 60,500 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 日 | 1.000 | 11,700.00 | 11,700 | | |
| ワイヤー | | m | 16.660 | 35,000.00 | 583,100 | | |
| スリーブ | | 個 | 7.000 | 300.00 | 2,100 | | |
| 消耗工具等 | ワイヤーソー用 | セット | 1.000 | 4,946.00 | 4,946 | | |
| ブーリー | | 台分 | 1.000 | 18,775.00 | 18,775 | | |
| 追加ブーリー | | 個 | 4.000 | 2,850.00 | 11,400 | | |
| 防護ネット | | 枚 | 12.000 | 2,260.00 | 27,120 | | |
| ワイヤーソー燃料 | ガソリン | L | 58.800 | 140.00 | 8,232 | | |
| ユニック燃料 | 軽油 | L | 33.350 | 124.00 | 4,135 | | |
| 合 計 | 作業能力：7.12m ² | | | 113,857.86 | 810,668 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：26

名称：ワイヤーソー切断(3)

1日当り(7.95m²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------------|-----|--------|------------|-----------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.000 | 26,780.00 | 26,780 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 2.000 | 25,940.00 | 51,880 | | |
| 切断機 | 移動式 | 日 | 1.000 | 60,500.00 | 60,500 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベストラック4t級 吊能力2.9t | 日 | 1.000 | 11,700.00 | 11,700 | | |
| ワイヤー | | m | 23.290 | 35,000.00 | 815,150 | | |
| スリーブ | | 個 | 7.000 | 300.00 | 2,100 | | |
| 消耗工具等 | ワイヤーソー用 | セット | 1.000 | 4,946.00 | 4,946 | | |
| プーリー | | 台分 | 1.000 | 18,775.00 | 18,775 | | |
| 追加プーリー | | 個 | 4.000 | 2,850.00 | 11,400 | | |
| 防護ネット | | 枚 | 12.000 | 2,260.00 | 27,120 | | |
| ワイヤーソー燃料 | ガソリン | L | 58.800 | 140.00 | 8,232 | | |
| ユニック燃料 | 軽油 | L | 33.350 | 124.00 | 4,135 | | |
| 合 計 | 作業能力：7.95m ² | | | 131,159.49 | 1,042,718 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：27

名称：ワイヤーソー切断(4)

1日当り(8.19m²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.000 | 26,780.00 | 26,780 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 2.000 | 25,940.00 | 51,880 | | |
| 切断機 | 移動式 | 日 | 1.000 | 60,500.00 | 60,500 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 日 | 1.000 | 11,700.00 | 11,700 | | |
| ワイヤー | | m | 21.620 | 35,000.00 | 756,700 | | |
| スリーブ | | 個 | 7.000 | 300.00 | 2,100 | | |
| 消耗工具等 | ワイヤーソー用 | セット | 1.000 | 4,946.00 | 4,946 | | |
| ブーリー | | 台分 | 1.000 | 18,775.00 | 18,775 | | |
| 追加ブーリー | | 個 | 4.000 | 2,850.00 | 11,400 | | |
| 防護ネット | | 枚 | 12.000 | 2,260.00 | 27,120 | | |
| ワイヤーソー燃料 | ガソリン | L | 58.800 | 140.00 | 8,232 | | |
| ユニック燃料 | 軽油 | L | 33.350 | 124.00 | 4,135 | | |
| 合 計 | 作業能力：8.19m ² | | | 120,179.24 | 984,268 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：28

名称：ワイヤーソー切断(5)

1日当り(5.43m²)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|-------------------------|-----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.000 | 26,780.00 | 26,780 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 2.000 | 25,940.00 | 51,880 | | |
| 切断機 | 移動式 | 日 | 1.000 | 60,500.00 | 60,500 | | |
| トラック [クレーン装置付] | ベーストラック4t級 吊能力2.9t | 日 | 1.000 | 11,700.00 | 11,700 | | |
| ワイヤー | | m | 10.320 | 35,000.00 | 361,200 | | |
| スリーブ | | 個 | 7.000 | 300.00 | 2,100 | | |
| 消耗工具等 | ワイヤーソー用 | セット | 1.000 | 4,946.00 | 4,946 | | |
| ブーリー | | 台分 | 1.000 | 18,775.00 | 18,775 | | |
| 追加ブーリー | | 個 | 4.000 | 2,850.00 | 11,400 | | |
| 防護ネット | | 枚 | 12.000 | 2,260.00 | 27,120 | | |
| ワイヤーソー燃料 | ガソリン | L | 58.800 | 140.00 | 8,232 | | |
| ユニック燃料 | 軽油 | L | 33.350 | 124.00 | 4,135 | | |
| 合 計 | 作業能力：5.43m ² | | | 108,428.72 | 588,768 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：29

名称：コンクリート構造物取壊し(1)

1m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------------------|----------------|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 鉄筋構造物 | 昼間 機械施工 制約無 | m ³ | 1.000 | 16,275.00 | 16,275 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 16,275.00 | 5 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 16,280.00 | 16,280 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：30
 名称：コンクリート構造物取壊し(2) 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 無筋構造物 | 昼間 機械施工 制約無 | m3 | 1.000 | 7,889.00 | 7,889 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 7,889.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 7,889.00 | 7,889 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：31
 名称：EPS撤去 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| EPS撤去 | | m3 | 1.000 | 2,190.00 | 2,190 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 2,190.00 | 2,190 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：32
 名称：用水費 式(1式)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|--------|-----------|--------|-----|-----|
| 用水(水道水) | | t | 19.324 | 666.90 | 12,887 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 12,887.00 | 12,887 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：33
 名称：コンクリート構造物取壊し 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|--------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| コンクリート構造物取壊し | ウォータージェットはつり | m3 | 1.000 | 3,030,000.00 | 3,030,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 3,030,000.00 | 3,030,000 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：34
名称：鉄筋工 1t当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-------------|--------------|----|-------|------------|---------|----|----|
| 鉄筋コンクリート用棒鋼 | SD345 D13 | t | 1.030 | 93,500.00 | 96,305 | | |
| 鉄筋工 | 加工・組立共 一般構造物 | t | 1.000 | 76,600.00 | 76,600 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 172,905.00 | 95 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00t | | | 173,000.00 | 173,000 | | |

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：35
名称：型枠工 1m2当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-----|-------------|----|-------|-------|-------|----|----|
| 型枠工 | | m2 | 1.000 | 8,262 | 8,262 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00m2 | | | 8,262 | 8,262 | | |

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：36
名称：コンクリート 1m3当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|--------|-------------|----|-------|--------|--------|----|----|
| コンクリート | | m3 | 1.000 | 29,880 | 29,880 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00m3 | | | 29,880 | 29,880 | | |

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：37
名称：止水材 1m当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-----|------------|----|-------|-------|-------|----|----|
| 止水材 | | m | 1.000 | 2,825 | 2,825 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00m | | | 2,825 | 2,825 | | |

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：38
 名称：舗装撤去材運搬 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 舗装撤去材運搬 | | m 3 | 1.000 | 4,519 | 4,519 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 4,519 | 4,519 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：39
 名称：コンクリート殻運搬(1) 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| コンクリート殻運搬(1) | | m 3 | 1.000 | 2,386 | 2,386 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 2,386 | 2,386 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：40
 名称：コンクリート殻運搬(2) 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|--------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| コンクリート殻運搬(2) | | m 3 | 1.000 | 1,938 | 1,938 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 1,938 | 1,938 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：41
 名称：EPS運搬 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| EPS運搬 | | m 3 | 1.000 | 2,800.00 | 2,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m 3 | | | 2,800.00 | 2,800 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：42
 名称：舗装撤去材処分 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 処分費 | アスファルト殻 | m3 | 1.000 | 4,700.00 | 4,700 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 4,700.00 | 4,700 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：43
 名称：コンクリート殻処分(1) 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 処分費 | 鉄筋コンクリート殻 | m3 | 1.000 | 7,500.00 | 7,500 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 7,500.00 | 7,500 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：44
 名称：コンクリート殻処分(2) 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 処分費 | 無筋コンクリート殻 | m3 | 1.000 | 4,569.00 | 4,569 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 4,569.00 | 4,569 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：45
 名称：EPS処分 1m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| EPS処分 | | m3 | 1.000 | 9,500.00 | 9,500 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m3 | | | 9,500.00 | 9,500 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：46
名称：床掘

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|--------------------|
| 床掘 | | m ³ | 1.000 | 229.9 | 229.9 | | 1m ³ 当り |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 229.9 | 229.9 | | |

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：47
名称：埋戻し

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|--------------------|
| 埋戻し | | m ³ | 1.000 | 995.5 | 995.5 | | 1m ³ 当り |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 995.5 | 995.5 | | |

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：48
名称：不足建設残土積込

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|--------------------|
| 不足建設残土積込 | | m ³ | 1.000 | 208.7 | 208.7 | | 1m ³ 当り |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 208.7 | 208.7 | | |

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：49
名称：不足建設残土運搬

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-----|--------------------|
| 不足建設残土運搬 | | m ³ | 1.000 | 1,711 | 1,711 | | 1m ³ 当り |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 1,711 | 1,711 | | |

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：50
 名称：^ 外設備設置・撤去 1 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 橋りょう世話役 | | 人 | 0.145 | 37,380.00 | 5,420 | | |
| 橋りょう特殊工 | | 人 | 0.725 | 31,920.00 | 23,142 | | |
| 諸雑費（率+まるめ） | | % | 1.000 | 28,562.00 | 278 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 28,840.00 | 28,840 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：51
 名称：ベント設備クレーン賃料 1 供用日 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|---------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 2.5 t 吊 | 日 | 1.000 | 43,700.00 | 43,700 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 43,700.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 供用日 | | | 43,700.00 | 43,700 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：52
 名称：^ 外設備損料 1 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| ベント設備損料 | | t・日 | 130.000 | 761.00 | 98,930 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 98,930.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 98,930.00 | 98,930 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：53
 名称：架設工具損料（ベント設備）1供用日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|--------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 橋梁用架設工具損料 | 鋼橋 | 供用日 | 1.000 | 9,830.00 | 9,830 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 9,830.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00供用日 | | | 9,830.00 | 9,830 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし
 時間的制約による補正：なし

番号：54
 名称：吊足場1m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------------------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|
| 橋りょう特殊工 | | 人 | 0.049 | 31,920.00 | 1,564 | | |
| 主体足場賃料 | パイプ吊足場 | 月 | 3.000 | 175.00 | 525 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 2,089.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ² | | | 2,089.00 | 2,089 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし
 時間的制約による補正：なし

番号：55
 名称：横桁撤去用ベント設備設置・撤去1t当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 橋りょう世話役 | | 人 | 0.143 | 37,380.00 | 5,345 | | |
| 橋りょう特殊工 | | 人 | 0.714 | 31,920.00 | 22,790 | | |
| 諸雑費（率+まるめ） | | % | 1.000 | 28,135.00 | 275 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00t | | | 28,410.00 | 28,410 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし
 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：56

名称：横桁撤去用ベント設備クレーン賃料

1供用日当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|----------------------|--------------|----|-------|-----------|--------|----|----|
| ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型] | 2.5 t吊 | 日 | 1.000 | 43,700.00 | 43,700 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 43,700.00 | 0 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00供用日 | | | 43,700.00 | 43,700 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：57

名称：横桁撤去用ベント設備損料

1 t当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-----------|-------------|-----|---------|-----------|--------|----|----|
| ベント設備損料 | | t・日 | 131.000 | 761.00 | 99,691 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 99,691.00 | 9 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00 t | | | 99,700.00 | 99,700 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：58

名称：架設工具損料 (横桁撤去用ベント設備)

1供用日当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-----------|--------------|-----|-------|----------|-------|----|----|
| 橋梁用架設工具損料 | 鋼橋 | 供用日 | 1.000 | 9,830.00 | 9,830 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 9,830.00 | 0 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00供用日 | | | 9,830.00 | 9,830 | | |

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：59
 名称：敷鉄板設置・撤去 100m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 土木一般世話役 | | 人 | 0.295 | 26,780.00 | 7,900 | | |
| とび工 | | 人 | 0.295 | 29,300.00 | 8,643 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.295 | 22,680.00 | 6,690 | | |
| バックホ(加-ラ型)運転 | | 日 | 0.295 | 50,530.00 | 14,906 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 1.000 | 38,139.00 | 381 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ² | | | 385.20 | 38,520 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：60
 名称：敷鉄板賃料(1) 22×1524×6096 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|--------------|-----|------------|--------------|-----------|-----|-----|
| 敷鉄板賃料 | | 枚・日 | 29,240.000 | 78.00 | 2,280,720 | | |
| 整備費(敷鉄板) | 22×1524×6096 | 枚 | 215.000 | 1,000.00 | 215,000 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 2,495,720.00 | 280 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,496,000.00 | 2,496,000 | | |

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

番号：61

名称：敷鉄板賃料(2) 22×1524×3048

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|---------------|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 敷鉄板賃料 | | 枚・日 | 3,406.000 | 39.00 | 132,834 | | |
| 整備費(敷鉄板) | 22×1524×3048 | 枚 | 26.000 | 700.00 | 18,200 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 151,034.00 | 66 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 151,100.00 | 151,100 | | |
| 労務時間外補正：なし | | 時間的制約による補正：なし | | | | | |
| 労務一括補正：なし | | | | | | | |

番号：62

名称：敷鉄板運搬

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|---------------|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 貨物自動車運賃 | | 式 | 1.000 | 1,590,847.20 | 1,590,847 | | |
| 積み込み・取卸し費用 | | 式 | 1.000 | 548,568.00 | 548,568 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,139,415.00 | 2,139,415 | | |
| 労務時間外補正：なし | | 時間的制約による補正：なし | | | | | |
| 労務一括補正：なし | | | | | | | |

機械運転単価表一覧

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

| No. | 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 単 価 | 時間 (H) | 単価表No. | 単価表名称 | 単価表規格・形状寸法 |
|-----|--------------|---------|----|--------|--------|--------|----------|------------|
| 1 | バックホウ(加圧型)運転 | | 日 | 50,530 | | 59 | 敷鉄板設置・撤去 | |

機械運転単価表

令和3年度 東京国際空港東側中央広場歩道橋他撤去工事

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：バックホウ(クローラ型) 運転

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------------------------|----------------------------|-----|---------|-----------|--------|-----|-----|
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.000 | 25,830.00 | 25,830 | | |
| 軽油 | 1.2号 | L | 112.000 | 124.00 | 13,888 | | |
| バックホウ(クローラ) [標準・クレーン機 諸雑費(まるめ)] | 山積0.8m3(平積0.6m3) 2.9t 吊 | 日 | 1.060 | 10,200.00 | 10,812 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | 式 | 1.000 | 50,530.00 | 0 | | |
| 労務時間外補正：なし | | | | 50,530.00 | 50,530 | | |

時間的制約による補正：なし