

工事設計書

## 令和3年度 東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

※知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
<b>【K誘導路部、B滑走路北側保安道路部】</b>						
直接工事費					118,166,927	
間接工事費	11,992,449 + 36,194,360				48,186,809	
共通仮設費(計)	1,360,640 + 10,060,454 + 571,355				11,992,449	
共通仮設費(積上)					1,360,640	
共通仮設費(率)	$113,421,134 \times 8.87\% ((6.62\% \times 1.3) \times 1.03)$				10,060,454	
現場環境改善費	$109,876,127 \times 0.52\%$				571,355	
現場管理費	$125,413,583 \times 28.86\% ((19.82\% \times 1.4) \times 1.04)$				36,194,360	
工事原価	118,166,927 + 48,186,809				166,353,736	
<b>【旧整備場地区暫定誘導路部】</b>						
直接工事費					62,469,655	
間接工事費	6,681,202 + 20,551,848				27,233,050	
共通仮設費(計)	165,960 + 6,143,277 + 371,965				6,681,202	
共通仮設費(積上)					165,960	
共通仮設費(率)	$59,126,829 \times 10.39\% ((7.76\% \times 1.3) \times 1.03)$				6,143,277	
現場環境改善費	$57,225,530 \times 0.65\%$				371,965	
現場管理費	$65,808,031 \times 31.23\% ((21.45\% \times 1.4) \times 1.04)$				20,551,848	
工事原価	62,469,655 + 27,233,050				89,702,705	

総括表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
一般管理費等	$239,499,279 \times 13.50\% (13.50\% \times 1.00) - 9,242$				32,323,160	
契約保証費	$239,499,279 \times 0.04\%$				95,799	
六価クロム溶出試験費					14,600	
舗装非破壊調査 (FWD)					600,000	
工事価格	$256,056,441 + 32,323,160 + 95,799 + 614,600$				289,090,000	
消費税等相当額	$289,090,000 \times 10.00\%$				28,909,000	
請負工事費	$289,090,000 + 28,909,000$				317,999,000	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					180,636,582	
K誘導路部					114,549,222	
撤去工					29,736,671	
舗装取壊し工[暫定開放時](夜間施工)					8,409,870	
舗装版切断					289,536	
1 舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	320.00	904.8	289,536	
舗装版切削					8,120,334	
2 路面切削	アスファルト t=6cmを超え16cm以下	m <sup>2</sup>	8,740.00	929.10	8,120,334	
舗装取壊し工[完成時](夜間施工)					5,630,561	
舗装版切断					579,072	
3 舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	640.00	904.8	579,072	
舗装版切削(1)					168,114	
4 路面切削(1)	アスファルト t=3cm以下	m <sup>2</sup>	331.00	507.90	168,114	
舗装版切削(2)					4,883,375	
5 路面切削(2)	アスファルト t=3cmを超え6cm以下	m <sup>2</sup>	8,750.00	558.10	4,883,375	
殻等運搬処分工(夜間施工)					15,696,240	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルト屑運搬					7,405,440	
6 アスファルト屑運搬	運搬距離 L=20.76km DID区間有り	m <sup>3</sup>	1,680.00	4,408.00	7,405,440	
アスファルト屑処分					8,290,800	
7 アスファルト屑処分	運搬距離 L=20.76km DID区間有り	m <sup>3</sup>	1,680.00	4,935.00	8,290,800	
舗装工					83,605,657	
アスファルト舗装工[暫定開放時 誘導路本体部](夜間施工)					52,295,477	
打換え層(1)-1					22,593,640	
8 打換え層(1)-1	t=70mm	m <sup>2</sup>	8,270.00	2,732	22,593,640	
打替え層(1)-2					465,105	
9 打換え層(1)-2	平均t=35mm	m <sup>2</sup>	303.00	1,535	465,105	
打替え層(2)-1					27,539,740	
10 打替え層(2)-1	t=80mm	m <sup>2</sup>	8,740.00	3,151	27,539,740	
打替え層(2)-2					425,061	
11 打換え層(2)-2	平均t=60mm	m <sup>2</sup>	173.00	2,457	425,061	
タックコート(A)					760,030	
12 タックコート(A)	PKM-T-Q 既設	m <sup>2</sup>	8,740.00	86.96	760,030	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
タックコート(B)					511,901	
13 タックコート(B)	PKM-T-Q 新設	m <sup>2</sup>	8,740.00	58.57	511,901	
アスファルト舗装工[完成時 誘導路本体部] (夜間施工)					28,988,567	
基層					729,630	
14 基層	平均t=54mm	m <sup>2</sup>	330.00	2,211	729,630	
表層(1)					27,035,580	
15 表層(1)	t=80mm	m <sup>2</sup>	8,580.00	3,151	27,035,580	
表層(2)					442,260	
16 表層(2)	平均t=60mm	m <sup>2</sup>	180.00	2,457	442,260	
タックコート(A)					761,769	
17 タックコート(A)	PKM-T-Q 既設	m <sup>2</sup>	8,760.00	86.96	761,769	
タックコート(B)					19,328	
18 タックコート(B)	PKM-T-Q 新設	m <sup>2</sup>	330.00	58.57	19,328	
アスファルト舗装工[ソルガ-すり付け部] (夜間施工)					1,232,613	
基層					58,539	
19 基層	t=40mm	m <sup>2</sup>	19.00	3,081	58,539	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層					1,143,744	
20 表層	t=50mm	m <sup>2</sup>	336.00	3,404	1,143,744	
タックコート(A)					29,218	
21 タックコート(A)	PKM-T-Q 既設	m <sup>2</sup>	336.00	86.96	29,218	
タックコート(B)					1,112	
22 タックコート(B)	PKM-T-Q 新設	m <sup>2</sup>	19.00	58.57	1,112	
アスファルトフィニッシャ予備機					1,089,000	
フィニッシャ予備機					1,089,000	
23 フィニッシャ予備機		式	1.00	1,089,000.00	1,089,000	
標識工					1,206,894	
路面標識工[暫定開放時](夜間施工)					603,447	
マーキング(1)					92,620	
24 誘導路中心線標識	常温式 黄色 実線 W=15cm	m <sup>2</sup>	44.00	2,105.00	92,620	
マーキング(2)					183,135	
25 誘導路縁線標識	常温式 黄色 実線 W=15cm	m <sup>2</sup>	87.00	2,105.00	183,135	
マーキング(3)					13,518	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
26 ガイドライン標識 マーキング(4)	常温式 黄色 実線 ビーズ入り W=30cm	m <sup>2</sup>	9.00	1,502.00	13,518	
27 ガイドライン標識(縁線) マーキング(5)	常温式 黒色 実線 W=15cm	m <sup>2</sup>	9.00	1,975.00	17,775	
28 スポット番号標識 マーキング(6)	常温式 黄色 ビーズ入り 文字・矢印	m <sup>2</sup>	92.00	2,692.00	247,664	
29 GSE通路中心線標識 マーキング(7)	熔融式 非リブ式高視認性 白色 破線 W=15cm	m	15.00	649.80	9,747	
30 GSE通路縁線標識 路面標識工 [完成時](夜間施工)	熔融式 非リブ式高視認性 白色 破線 W=15cm	m	60.00	649.80	38,988	
31 誘導路中心線標識 マーキング(1)	常温式 黄色 実線 W=15cm	m <sup>2</sup>	44.00	2,105.00	92,620	
32 誘導路縁線標識 マーキング(2)	常温式 黄色 実線 W=15cm	m <sup>2</sup>	87.00	2,105.00	183,135	
33 ガイドライン標識 マーキング(3)	常温式 黄色 実線 ビーズ入り W=30cm	m <sup>2</sup>	9.00	1,502.00	13,518	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
マーキング(4)					17,775	
34 ガイドライン標識(緑線)	常温式 黒色 実線 W=15cm	m <sup>2</sup>	9.00	1,975.00	17,775	
マーキング(5)					247,664	
35 スポット番号標識	常温 黄色 ビーズ入り 文字・矢印	m <sup>2</sup>	92.00	2,692.00	247,664	
マーキング(6)					9,747	
36 GSE通路中心線標識	熔融式 非リブ式高視認性 白色 破線 W=15cm	m	15.00	649.80	9,747	
マーキング(7)					38,988	
37 GSE通路縁標識	熔融式 非リブ式高視認性 白色 破線 W=15cm	m	60.00	649.80	38,988	
旧整備場地区暫定誘導路部					62,469,655	
撤去工					15,840,360	
舗装版取壊し工(昼間施工)					4,490,545	
舗装版切断(1)					11,610	
38 舗装版切断(1)	アスファルト t=15cm以下	m	20.00	580.5	11,610	
舗装版切断(2)					174,675	
39 舗装版切断(2)	アスファルト t=30cmを超え40cm以下	m	75.00	2,329	174,675	
舗装版切断(3)					166,243	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
40 舗装版切断 (3)	アスファルト t=40cm超え	m	17.00	9,779.00	166,243	
舗装版切断 (4)					364,320	
41 舗装版切断 (4)	コンクリート t=15cmを超え30cm以下	m	120.00	3,036	364,320	
舗装版切断 (5)					709,614	
42 舗装版切断 (5)	アスファルト+コンクリート t=50cm超え	m	51.00	13,914.00	709,614	
舗装版破碎 (1)					61,431	
43 舗装版破碎 (1)	アスファルト t=15cm以下	m <sup>2</sup>	343.00	179.1	61,431	
舗装版破碎 (2)					617,342	
44 舗装版破碎 (2)	アスファルト t=15cmを超え40cm以下	m <sup>2</sup>	1,210.00	510.2	617,342	
舗装版破碎 (3)					323,490	
45 舗装版破碎 (3)	アスファルト t=50cm超え	m <sup>2</sup>	263.00	1,230.00	323,490	
舗装版破碎 (4)					629,230	
46 舗装版破碎 (4)	コンクリート t=15cmを超え30cm以下	m <sup>2</sup>	890.00	707	629,230	
舗装版破碎 (5)					1,432,590	
47 舗装版破碎 (5)	アスファルト+コンクリート t=15cmを超え35cm以下	m <sup>2</sup>	901.00	1,590.00	1,432,590	
穀等運搬処分工(昼間施工)					11,349,815	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルト殻運搬					3,740,894	
48 アスファルト殻運搬(1)	運搬距離 L=20.39km DID区間有り	m <sup>3</sup>	17.00	6,738	114,546	
49 アスファルト殻運搬(2)	運搬距離 L=20.39km DID区間有り	m <sup>3</sup>	803.00	4,516	3,626,348	
無筋コンクリート殻運搬					1,531,422	
50 無筋コンクリート殻運搬	運搬距離 L=17.94km DID区間有り	m <sup>3</sup>	571.00	2,682	1,531,422	
アスファルト殻処分					3,468,600	
51 アスファルト殻処分(1)	運搬距離 L=20.39km DID区間有り	m <sup>3</sup>	17.00	4,230.00	71,910	
52 アスファルト殻処分(2)	運搬距離 L=20.39km DID区間有り	m <sup>3</sup>	803.00	4,230.00	3,396,690	
無筋コンクリート殻処分					2,608,899	
53 無筋コンクリート殻処分	運搬距離 L=17.94km DID区間有り	m <sup>3</sup>	571.00	4,569.00	2,608,899	
土工					25,247,349	
盛土工(昼間施工)					20,319,849	
盛土(1)					345,234	
54 路体盛土		m <sup>3</sup>	1,630.00	211.8	345,234	
盛土(2)					494,190	
55 押土(ルース)		m <sup>3</sup>	3,060.00	161.5	494,190	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
不足土積込					1,102,965	
56 土砂積込		m <sup>3</sup>	5,290.00	208.5	1,102,965	
不足土運搬					18,377,460	
57 土砂運搬	運搬距離 L=20.10km DID区間有り	m <sup>3</sup>	5,290.00	3,474	18,377,460	
安定処理工(昼間施工)					4,927,500	
路床改良					4,927,500	
58 路床改良		m <sup>2</sup>	3,750.00	1,314	4,927,500	
舗装工					17,097,176	
アスファルト舗装工[暫定誘導路バリットスラブ](昼間施工)					822,781	
バリットスラブ					325,444	
59 型枠		m <sup>2</sup>	5.00	9,145	45,725	
60 溶接金網設置	異形鉄筋溶接金網D6 150mm×150mm	m <sup>2</sup>	39.00	1,221.00	47,619	
61 コンクリート打設	バリットスラブ 24-8-25 W/C 55%	m <sup>3</sup>	11.00	21,100	232,100	
バリットスラブ部施工目地					347,228	
62 削孔	φ41mm L=325mm	孔	44.00	1,453	63,932	
63 鉄筋加工組立	タイバー ソケット無し SD345 D35 L=650mm 44本	t	0.20	76,680.00	15,336	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
64 バリットスラブ部施工目地材料費	タイバー (鉄筋) SD345 D35、L=0.65m、無収縮モルタル (充填用)	式	1.00	267,960.00	267,960	
掘削					2,459	
65 掘削		m <sup>3</sup>	1.00	2,459	2,459	
下層路盤					11,907	
66 下層路盤	t=120mm~300mm (平均t=210mm)	m <sup>2</sup>	21.00	567	11,907	
上層路盤工					18,907	
67 上層路盤	t=150mm	m <sup>2</sup>	43.00	439.7	18,907	
基層					14,520	
68 基層	t=0~50mm (平均t=24mm)	m <sup>2</sup>	22.00	660	14,520	
表層					97,223	
69 表層	t=50mm~100mm (平均t=88mm)	m <sup>2</sup>	43.00	2,261	97,223	
プライムコート					3,877	
70 プライムコート	PK-3	m <sup>2</sup>	43.00	90.17	3,877	
タックコート					1,216	
71 タックコート (B)	PKM-T-Q 新設	m <sup>2</sup>	21.00	57.94	1,216	
アスファルト舗装工 [暫定誘導路 誘導路部] (屋間施工)					10,326.481	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤					1,820,910	
72 上層路盤	平均t=260mm	m <sup>2</sup>	2,300.00	791.7	1,820,910	
基層工					2,313,810	
73 基層	t=40mm	m <sup>2</sup>	2,350.00	984.6	2,313,810	
表層工					5,846,600	
74 表層	t=100mm	m <sup>2</sup>	2,300.00	2,542	5,846,600	
プライムコート					211,899	
75 プライムコート	PK-3	m <sup>2</sup>	2,350.00	90.17	211,899	
タックコート(B)					133,262	
76 タックコート (B)	PKM-T-0 新設	m <sup>2</sup>	2,300.00	57.94	133,262	
アスファルト舗装工 [暫定誘導路 ショルダー部] (昼間施工)					2,946,244	
上層路盤工					699,123	
77 上層路盤	t=150mm	m <sup>2</sup>	1,590.00	439.7	699,123	
表層					2,108,260	
78 表層	t=50mm	m <sup>2</sup>	1,540.00	1,369	2,108,260	
プライムコート					138,861	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
79 プライムコート	PK-3	m <sup>2</sup>	1,540.00	90.17	138,861	
79 アスファルト舗装工【暫定誘導路 すり付け部】(屋間施工)					3,001,670	
舗装版切断					164,250	
80 舗装版切断	コンクリート t=150mm以下	m	150.00	1,095	164,250	
切削(1)					1,139,250	
81 切削(1)	コンクリート t=3cm以下	m <sup>2</sup>	651.00	1,750.00	1,139,250	
切削(2)					30,520	
82 切削(2)	コンクリート t=3cmを超え7cm以下	m <sup>2</sup>	14.00	2,180.00	30,520	
コンクリート層運搬					44,480	
83 コンクリート層運搬	運搬距離 L=17.94km DID区間有り	m <sup>3</sup>	16.00	2,780.00	44,480	
コンクリート層処分					73,104	
84 コンクリート層処分	運搬距離 L=17.94km DID区間有り	m <sup>3</sup>	16.00	4,569.00	73,104	
再生アスファルト安定処理					21,714	
85 再生アスファルト安定処理	t=70mm	m <sup>2</sup>	14.00	1,551	21,714	
基層					73,184	
86 基層	t=30mm~40mm (平均t=32mm)	m <sup>2</sup>	89.00	822.3	73,184	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表層					1,352,172	
87 表層	t=50mm~100mm (平均t=60mm)	m <sup>2</sup>	843.00	1,604	1,352,172	
タックコート(C)					97,029	
88 タックコート (C)	PKM-T-Q 既設コンクリート	m <sup>2</sup>	843.00	115.1	97,029	
タックコート (B)					5,967	
89 タックコート (B)	PKM-T-Q 新設	m <sup>2</sup>	103.00	57.94	5,967	
標識工					639,961	
路面標識設置 [暫定誘導路部] (昼間施工)					164,580	
マーキング (1)					55,704	
90 誘導路中心線標識	常温式 黄色 実線 W=15cm	m <sup>2</sup>	44.00	1,266.00	55,704	
マーキング (2)					108,876	
91 誘導路縁線標識	常温式 黄色 実線 W=15cm	m <sup>2</sup>	86.00	1,266.00	108,876	
路面標識消去 [エプロン部] (昼間施工)					66,001	
マーキング消去 (1)					66,001	
92 進入禁止標識	常温式 黒色 実線 W=30cm換算	m <sup>2</sup>	123.00	536.60	66,001	
路面標識設置 [エプロン部] (昼間施工)					58,571	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
マーキング (1)					58,571	
93 進入禁止標識 (北側)	常温式 黄色 実線 W=30cm換算	m <sup>2</sup>	62.00	944.70	58,571	
路面標識消去 [エプロン部] (夜間施工)					146,469	
マーキング消去 (1)					13,825	
94 誘導路中心線標識	常温式 黒色 実線 W=15cm	m <sup>2</sup>	7.00	1,975.00	13,825	
マーキング消去 (2)					46,690	
95 導入線標識	常温式 黒色 実線 W=30cm	m <sup>2</sup>	35.00	1,334.00	46,690	
マーキング消去 (3)					4,002	
96 停止線標識	常温式 黒色 実線 W=30cm	m <sup>2</sup>	3.00	1,334.00	4,002	
マーキング消去 (4)					16,008	
97 エプロン境界線標識	常温式 黒色 実線 W=30cm	m <sup>2</sup>	12.00	1,334.00	16,008	
マーキング消去 (5)					197	
98 給油取扱所標識	常温式 黒色 実線 W=10cm	m <sup>2</sup>	0.10	1,975.00	197	
マーキング消去 (6)					17,775	
99 GSE通路縁線標識	常温式 黒色 実線 W=15cm	m <sup>2</sup>	9.00	1,975.00	17,775	
マーキング消去 (7)					3,950	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
100 GSE通路中心線標識	常温式 黒色 破線 W=15cm	m <sup>2</sup>	2.00	1,975.00	3,950	
マーキング消去(8)					44,022	
101 スポット番号標識	常温式 黒色 実線 W=30cm	m <sup>2</sup>	33.00	1,334.00	44,022	
路面標識設置 [エプロン部] (夜間施工)					204,340	
マーキング(1)					90,830	
102 進入禁止標識 (南側)	常温式 黄色 実線 W=30cm換算	m <sup>2</sup>	62.00	1,465.00	90,830	
マーキング(2)					48,064	
103 導入線標識	常温式 黄色 実線 ビーズ入り W=30cm	m <sup>2</sup>	32.00	1,502.00	48,064	
マーキング(3)					4,506	
104 停止線標識	常温式 黄色 実線 ビーズ入り W=30cm	m <sup>2</sup>	3.00	1,502.00	4,506	
マーキング(4)					12,016	
105 エプロン境界線標識	常温式 黄色 実線 ビーズ入り W=30cm	m <sup>2</sup>	8.00	1,502.00	12,016	
マーキング(5)					210	
106 給油取扱所標識	常温式 黄色 実線 W=10cm	m <sup>2</sup>	0.10	2,105.00	210	
マーキング(6)					1,975	
107 GSE通路縁線標識	常温式 白色 実線 W=15cm	m <sup>2</sup>	1.00	1,975.00	1,975	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
マーキング (7) ✓					22,707	
108 スポット番号標識 ✓	常温式 黒色 文字矢印 W=15cm ✓	m <sup>2</sup> ✓	9.00 ✓	2,523.00	22,707	
マーキング (8) ✓					24,032	
109 スポット番号標識 (背面) ✓	常温式 黄色 実線 ビーズ入り W=30cm ✓	m <sup>2</sup> ✓	16.00 ✓	1,502.00	24,032	
緑地工					1,259,607	
植生工 (昼間施工)					1,259,607	
張芝 (1)					712,850	
110 張芝 (1) ✓	全面張 ✓	m <sup>2</sup> ✓	530.00 ✓	1,345.00	712,850	
張芝 (2)					325,156	
111 張芝 (2) ✓	鹿子張 ✓	m <sup>2</sup> ✓	370.00 ✓	878.80	325,156	
種子吹付					4,808	
112 種子吹付 ✓		m <sup>2</sup> ✓	20.00 ✓	240.40	4,808	
飛砂防止ネット設置					204,833	
113 飛砂防止ネット設置 ✓		m <sup>2</sup> ✓	898.00 ✓	228.10	204,833	
飛砂防止ネット運搬					11,960	
114 飛砂防止ネット運搬 ✓	運搬距離 L=19.82km DID区間有り ✓	回 ✓	1.00 ✓	11,960	11,960	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
仮設工					2,385,202	
土工(屋間施工)					424,860	
土工					98,360	
115 掘削		m <sup>3</sup>	40.00	2,459	98,360	
作業土工(1)					62,460	
116 床掘り		m <sup>3</sup>	30.00	2,082	62,460	
作業土工(2)					264,040	
117 埋戻し		m <sup>3</sup>	140.00	1,886	264,040	
表面排水工(屋間施工)					1,349,000	
不織布設置					1,349,000	
118 不織布設置			934.00	1,250	1,167,500	
119 表面排水工材料費	止め金具 φ9mm L=900mm 726本	m <sup>2</sup>	1.00	181,500.00	181,500	
管渠設置(1)		式			148,238	
砂基礎					7,544	
120 砂基礎		m <sup>3</sup>	4.00	1,886	7,544	
管渠設置					19,510	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
121 管渠設置	硬質塩化ビニル管 VU φ300	m	5.00	3,902	19,510	
管渠設置(1)材料費					5,600	
122 管渠設置(1)材料費	再生砂	式	1.00	5,600.00	5,600	
削孔・充填工					115,584	
123 削孔	削孔 φ350mm	孔	2.00	57,700.00	115,400	
124 充填材料費	モルタル充填(1:3)	式	1.00	184.00	184	
管渠設置(2)					143,888	
砂基礎					7,544	
125 砂基礎		m <sup>3</sup>	4.00	1,886	7,544	
管渠設置					17,880	
126 管渠設置	硬質塩化ビニル管 VU φ450	m	4.00	4,470.00	17,880	
管渠設置(2)材料費					35,480	
127 管渠設置(2)材料費	VU φ450、再生砂	式	1.00	35,480.00	35,480	
削孔・充填工					82,984	
128 削孔	削孔 φ450mm	孔	1.00	82,800.00	82,800	
129 充填材料費	モルタル充填(1:3)	式	1.00	184.00	184	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
釜場設置					318,419	
釜場設置 (1)					152,200	
130 釜場設置 (1)	Z1・Z2 釜場	式	1.00	152,200.00	152,200	
釜場設置 (2)					73,900	
131 釜場設置 (2)	Z3 釜場	式	1.00	73,900.00	73,900	
削孔					19,830	
132 削孔	Φ12.7mm L=150mm	孔	32.00	619.7	19,830	
鉄筋加工組立					1,689	
133 鉄筋加工組立	SD295A D13mm L=200mm 32本	t	0.01	168,900.00	1,689	
釜場設置 (2) 材料費					70,800	
134 釜場設置 (2) 材料費	鋼板 t=12mm 3.45m×1.6m	式	1.00	70,800.00	70,800	
殻等運搬処分工					797	
無筋コンクリート殻運搬					295	
135 無筋コンクリート殻運搬	運搬距離 L=17.94km DID区間有り	m <sup>3</sup>	0.11	2,682	295	
無筋コンクリート殻処分					502	
136 無筋コンクリート殻処分	運搬距離 L=17.94km DID区間有り	m <sup>3</sup>	0.11	4,569.00	502	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
B滑走路北側保安道路部					3,617,705	
土工					583,688	
土工(夜間施工)					583,688	
掘削工					126,896	
137 掘削			280.00	453.2	126,896	
建設残土運搬		m <sup>3</sup>			404,320	
138 建設残土運搬	運搬距離 L=4.46km DID区間無し	m <sup>3</sup>	280.00	1,444	404,320	
整地					52,472	
139 整地		m <sup>3</sup>	280.00	187.4	52,472	
舗装工					3,034,017	
アスファルト舗装工(夜間施工)					3,034,017	
下層路盤					438,982	
140 下層路盤	t=150mm	m <sup>2</sup>	939.00	467.5	438,982	
上層路盤					792,797	
141 上層路盤	t=100mm	m <sup>2</sup>	939.00	844.3	792,797	
表層					1,722,429	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
142 表層	t=50mm	m <sup>2</sup>	873.00	1,973	1,722,429	
プライムコート						
143 プライムコート	PK-3	m <sup>2</sup>	873.00	91.42	79,809	
共通仮設費(積上)						
共通仮設					1,526,600	
共通仮設費					1,526,600	
運搬費					578,300	
建設機械運搬費(1) [K誘導路・B滑走路北側保安道路]					423,700	
144 路面切削機運搬(1)(ホイール式)	K誘導路	式	1.00	143,340.00	143,340	
145 路面切削機運搬(2)(クローラ式)	K誘導路					
146 アスファルトフィニッシャ運搬(ホイール型)	K誘導路	式	1.00	135,420.00	135,420	
建設機械運搬費(2) [旧整備場地区暫定誘導路部]						
147 スタビライザ運搬	旧整備場地区暫定誘導路	式	1.00	154,600.00	154,600	
安全費						
夜間照明費 [K誘導路・B滑走路北側保安道路]					936,940	
148 夜間照明(投光車)	K誘導路部 6.0h	式	1.00	860,900.00	860,900	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
149 夜間照明(投光車)	B滑走路北側保安道路 6.5h	式	1.00	76,040.00	76,040	
夜間照明費 [旧整備場地区暫定誘導路部]					11,360	
150 夜間照明(投光車)	旧整備場地区 6.0h	式	1.00	11,360.00	11,360	

総括表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)【調査工編】

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接測量費					315,000	
諸経費	$315,000 \times 91.2\% - 2,280$				285,000	
測量作業費	$315,000 + 285,000$				600,000	
測量業務価格					600,000	
消費税相当額	$600,000 \times 10.00\%$				60,000	
測量業務費	$600,000 + 60,000$				660,000	

積算内訳表

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)【調査工編】

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
直接測量費					315,000	
【K誘導路部】					169,000	
調査工					169,000	
舗装非破壊調査(FWD) [夜間施工]					169,000	
FWD測定					169,000	
1 FWD測定		点	10.00	16,900	169,000	
【旧整備場地区暫定誘導路部】					146,000	
調査工					146,000	
舗装非破壊調査(FWD) [昼間施工]					146,000	
FWD測定					146,000	
2 FWD測定		点	4.00	36,500	146,000	

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：1

名称：舗装版切断 アスファルト t=15cm以下

1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	1.000	904.8	904.8		
合計	作業能力：1.00m			904.8	904.8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：2

名称：路面切削 アスファルト t=6cmを超え16cm以下

100m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	0.095	53,420.00	5,074		
特殊作業員		人	0.095	51,740.00	4,915		
普通作業員		人	0.476	45,250.00	21,539		
路面切削機運転	クローラ式2m級 廃材積込装置付	日	0.095	305,800.00	29,051		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m <sup>3</sup> 四輪式	日	0.095	108,900.00	10,345		
諸雑費(率+まるめ)		%	31.000	70,924.00	21,986		
合計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			929.10	92,910		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：3

名称：舗装版切断 アスファルト t=15cm以下

1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	m	1.000	904.8	904.8		
合計	作業能力：1.00m			904.8	904.8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：4

名称：路面切削 (1) アスファルト t=3cm以下

・100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.056	53,420.00	2,991		
特殊作業員		人	0.056	51,740.00	2,897		
普通作業員		人	0.278	45,250.00	12,579		
路面切削機運転	ホイール式2m級 廃材積込装置付	日	0.056	275,600.00	15,433		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m3 四輪式	日	0.056	108,900.00	6,098		
諸雑費 (率+まるめ)		%	27.000	39,998.00	10,792		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			507.90	50,790		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：5

名称：路面切削 (2) アスファルト t=3cmを超え6cm以下

・100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.063	53,420.00	3,365		
特殊作業員		人	0.063	51,740.00	3,259		
普通作業員		人	0.313	45,250.00	14,163		
路面切削機運転	ホイール式2m級 廃材積込装置付	日	0.063	275,600.00	17,362		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m3 四輪式	日	0.063	108,900.00	6,860		
諸雑費 (率+まるめ)		%	24.000	45,009.00	10,801		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			558.10	55,810		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号: 6

名称: アスファルト屑運搬 運搬距離 L=20.76km DID区間有り

・ 100m<sup>3</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	6.300	69,960.00	440,748		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	440,748.00	52		
合計	作業能力: 100.00m <sup>3</sup>			4,408.00	440,800		

労務時間外補正: あり

補正係数: 直接指定 [1.500]

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

番号: 7

名称: アスファルト屑処分 運搬距離 L=20.76km DID区間有り

・ 1m<sup>3</sup>当り (1m<sup>3</sup>)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト屑処分費	大成ロテック(株)東京臨海リサイクルセンター	m <sup>3</sup>	1.000	4,935.00	4,935		
合計	作業能力: 1.00m <sup>3</sup>			4,935.00	4,935		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 8

名称: 打換え層(1)-1 t=70mm

・ 1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質II型粗粒度AS混合物(20) 夜間	t	171.080	14,000.00	2,395,120		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	336.6	336,600		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			2,732	2,731,720		

労務時間外補正: あり

補正係数: 直接指定 [1.500]

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号: 9  
 名称: 打換え層 (1) -2 平均t=35mm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型粗粒度AS混合物(20) 夜間	t	85.540	14,000.00	1,197,560		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	336.6	336,600		
合 計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			1,535	1,534,160		

労務時間外補正: あり  
 労務一括補正: なし  
 補正係数: 直接指定 [1.500]  
 時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

番号: 10  
 名称: 打替え層 (2) -1 t=80mm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20) 夜間	t	195.520	14,200.00	2,776,384		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	374.1	374,100		
合 計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			3,151	3,150,484		

労務時間外補正: あり  
 労務一括補正: なし  
 補正係数: 直接指定 [1.500]  
 時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

番号: 11  
 名称: 打換え層 (2) -2 平均t=60mm

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20) 夜間	t	146.640	14,200.00	2,082,288		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	374.1	374,100		
合 計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			2,457	2,456,388		

労務時間外補正: あり  
 労務一括補正: なし  
 補正係数: 直接指定 [1.500]  
 時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：12

名称：タックコート(A) PKM-T-Q 既設

・1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q	L	345.000	242.00	83,490		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.806	1,806		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	83,490.00	1,664		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			86.96	86,960		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定 [1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

番号：13

名称：タックコート(B) PKM-T-Q 新設

・1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q	L	230.000	242.00	55,660		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.806	1,806		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	55,660.00	1,104		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			58.57	58,570		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定 [1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

番号：14

名称：基層 平均t=54mm

・1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質II型密粒度AS混合物(20) 夜間	t	131.976	14,200.00	1,874,059		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	336.6	336,600		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			2,211	2,210,659		
労務時間外補正：あり		補正係数：直接指定 [1.500]					
労務一括補正：なし		時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定					

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号: 15  
 名称: 表層(1) t=80mm 1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20) 夜間	t	195.520	14,200.00	2,776,384		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	374.1	374,100		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			3,151	3,150,484		

労務時間外補正: あり  
 労務一括補正: なし  
 補正係数: 直接指定 [1.500]  
 時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

番号: 16  
 名称: 表層(2) 平均t=60mm 1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度AS混合物(20) 夜間	t	146.640	14,200.00	2,082,288		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	374.1	374,100		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			2,457	2,456,388		

労務時間外補正: あり  
 労務一括補正: なし  
 補正係数: 直接指定 [1.500]  
 時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

番号: 17  
 名称: タックコート(A) PKM-T-Q 既設 1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q	L	345.000	242.00	83,490		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.806	1,806		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	83,490.00	1,664		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			86.96	86,960		

労務時間外補正: あり  
 労務一括補正: なし  
 補正係数: 直接指定 [1.500]  
 時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号: 18

名称: タックコート(B) PKM-T-Q 新設

・ 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q	L	230.000	242.00	55,660		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.806	1,806		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	55,660.00	1,104		
合 計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			58.57	58,570		

労務時間外補正: あり

補正係数: 直接指定 [1.500]

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

番号: 19

名称: 基層 t=40mm

・ 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	粗粒度AS混合物(20) 夜間	t	97.760	12,200.00	1,192,672		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,888	1,888,000		
合 計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			3,081	3,080,672		

労務時間外補正: あり

補正係数: 直接指定 [1.500]

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

番号: 20

名称: 表層 t=50mm

・ 1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度AS混合物(20) 夜間	t	122.200	12,400.00	1,515,280		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1,888	1,888,000		
合 計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			3,404	3,403,280		

労務時間外補正: あり

補正係数: 直接指定 [1.500]

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号: 21

名称: タックコート(A) PKM-T-Q 既設

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q	L	345.000	242.00	83,490		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.806	1,806		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	83,490.00	1,664		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			86.96	86,960		

労務時間外補正: あり

補正係数: 直接指定 [1.500]

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

番号: 22

名称: タックコート(B) PKM-T-Q 新設

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q	L	230.000	242.00	55,660		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.806	1,806		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	55,660.00	1,104		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			58.57	58,570		

労務時間外補正: あり

補正係数: 直接指定 [1.500]

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

番号: 23

名称: フィニッシャ予備機

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール型・排出ガス対策型(第1次)]	舗装幅3.0~8.5m	供用日	20.500	52,100.00	1,068,050		
ASフィニッシャ [クローラ型]	舗装幅1.4~3.0m	供用日	2.000	10,400.00	20,800		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,088,850.00	150		
合計	作業能力: 1.00式			1,089,000.00	1,089,000		

労務時間外補正: あり

補正係数: 直接指定 [1.500]

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：24

名称：誘導路中心線標識 常温式 黄色 実線 W=15cm

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黄色)	L	42.000	895.00	37,590		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	577.00	1,217		
土木一般世話役		人	0.620	53,420.00	33,120		
特殊作業員		人	0.620	51,740.00	32,078		
普通作業員		人	1.860	45,250.00	84,165		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,270.00	21,669		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	661		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,105.00	210,500		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：25

名称：誘導路縁線標識 常温式 黄色 実線 W=15cm

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黄色)	L	42.000	895.00	37,590		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	577.00	1,217		
土木一般世話役		人	0.620	53,420.00	33,120		
特殊作業員		人	0.620	51,740.00	32,078		
普通作業員		人	1.860	45,250.00	84,165		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,270.00	21,669		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	661		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,105.00	210,500		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：26

名称：ガイドライン標識 常温式 黄色 実線 ビーズ入り W=30cm

・ 100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黄色)	L	・ 42.000	895.00	37,590		
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	・ 25.000	150.00	3,750		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	・ 1.980	577.00	1,142		
土木一般世話役		人	・ 0.360	53,420.00	19,231		
特殊作業員		人	・ 0.360	51,740.00	18,626		
普通作業員		人	・ 1.080	45,250.00	48,870		
トラック[普通型]	2t積	時間	・ 1.980	10,270.00	20,334		
諸雑費(率+まるめ)		%	・ 2.000	37,590.00	657		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,502.00	150,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：27

名称：ガイドライン標識(縁線) 常温式 黒色 実線 W=15cm

・ 100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黒色)	L	・ 42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	・ 2.110	577.00	1,217		
土木一般世話役		人	・ 0.620	53,420.00	33,120		
特殊作業員		人	・ 0.620	51,740.00	32,078		
普通作業員		人	・ 1.860	45,250.00	84,165		
トラック[普通型]	2t積	時間	・ 2.110	10,270.00	21,669		
諸雑費(率+まるめ)		%	・ 2.000	24,780.00	471		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,975.00	197,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：28

名称：スポット番号標識 常温式 黄色 ビーズ入り 文字・矢印

100m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黄色)	L	42.000	895.00	37,590		
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25.000	150.00	3,750		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	577.00	1,829		
土木一般世話役		人	0.800	53,420.00	42,736		
特殊作業員		人	0.800	51,740.00	41,392		
普通作業員		人	2.400	45,250.00	108,600		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	10,270.00	32,555		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	748		
合計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,692.00	269,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：29

名称：GSE通路中心線標識 溶融式 非リブ式高視認性 白色 破線 W=15cm

1000m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
高視認性区画線設置 非リブ式(溶融)	夜間 豪雪無 実線15cm 制約著受	m	1,000.000	394.00	394,000		
塗料	トアライナーMR+α高輝度	kg	560.000	330.00	184,800		
ガラスビーズ	専用ガラスビーズ	kg	52.000	975.00	50,700		
プライマー	高輝度路面標示塗料接着用	kg	25.000	340.00	8,500		
軽油	1.2号	L	53.000	123.50	6,545		
ガソリン	レギュラー	L	2.300	139.00	319		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	250,864.00	4,936		
合計	作業能力：1,000.00m			649.80	649,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号: 30

名称: GSE通路縁標識 熔融式 非リブ式高視認性 白色 破線 W=15cm

・ 1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
高視認性区画線設置 非リブ式(熔融)	夜間 豪雪無 実線15cm 制約著受	m	1,000.000	394.00	394,000		
塗料	トアライナーMR+α高輝度	kg	560.000	330.00	184,800		
ガラスビーズ	専用ガラスビーズ	kg	52.000	975.00	50,700		
プライマー	高輝度路面標示塗料接着用	kg	25.000	340.00	8,500		
軽油	1.2号	L	53.000	123.50	6,545		
ガソリン	レギュラー	L	2.300	139.00	319		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	250,864.00	4,936		
合計	作業能力: 1,000.00m			649.80	649,800		

労務時間外補正: あり

補正係数: 直接指定 [1.500]

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

番号: 31

名称: 誘導路中心線標識 常温式 黄色 実線 W=15cm

・ 100m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黄色)	L	42.000	895.00	37,590		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	577.00	1,217		
土木一般世話役		人	0.620	53,420.00	33,120		
特殊作業員		人	0.620	51,740.00	32,078		
普通作業員		人	1.860	45,250.00	84,165		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,270.00	21,669		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	661		
合計	作業能力: 100.00m <sup>2</sup>			2,105.00	210,500		

労務時間外補正: あり

補正係数: 直接指定 [1.500]

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：32

名称：誘導路縁標識 常温式 黄色 実線 W=15cm

100m<sup>2</sup> 当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黄色)	L	42.000	895.00	37,590		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	2.110	577.00	1,217		
土木一般世話役		人	0.620	53,420.00	33,120		
特殊作業員		人	0.620	51,740.00	32,078		
普通作業員		人	1.860	45,250.00	84,165		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,270.00	21,669		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	661		
合計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,105.00	210,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：33

名称：ガイドライン標識 常温式 黄色 実線 ビーズ入り W=30cm

100m<sup>2</sup> 当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黄色)	L	42.000	895.00	37,590		
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25.000	150.00	3,750		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	1.980	577.00	1,142		
土木一般世話役		人	0.360	53,420.00	19,231		
特殊作業員		人	0.360	51,740.00	18,626		
普通作業員		人	1.080	45,250.00	48,870		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	10,270.00	20,334		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	657		
合計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,502.00	150,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：34

名称：ガイドライン標識（緑線） 常温式 黒色 実線 W=15cm

100m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型（黒色）	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転	1.3L/min	時間	2.110	577.00	1,217		
土木一般世話役		人	0.620	53,420.00	33,120		
特殊作業員		人	0.620	51,740.00	32,078		
普通作業員		人	1.860	45,250.00	84,165		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,270.00	21,669		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	24,780.00	471		
合計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,975.00	197,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：35

名称：スポット番号標識 常温 黄色 ピーズ入り 文字・矢印

100m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型（黄色）	L	42.000	895.00	37,590		
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25.000	150.00	3,750		
ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転	1.3L/min	時間	3.170	577.00	1,829		
土木一般世話役		人	0.800	53,420.00	42,736		
特殊作業員		人	0.800	51,740.00	41,392		
普通作業員		人	2.400	45,250.00	108,600		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	10,270.00	32,555		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	37,590.00	748		
合計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,692.00	269,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号: 36

名称: GSE通路中心線標識 溶融式 非リブ式高視認性 白色 破線 W=15cm

1000m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
高視認性区画線設置 非リブ式(溶融)	夜間 豪雪無 実線15cm 制約著受	m	1,000.000	394.00	394,000		
塗料	トアライナーMR+α高輝度	kg	560.000	330.00	184,800		
ガラスビーズ	専用ガラスビーズ	kg	52.000	975.00	50,700		
プライマー	高輝度路面標示塗料接着用	kg	25.000	340.00	8,500		
軽油	1. 2号	L	53.000	123.50	6,545		
ガソリン	レギュラー	L	2.300	139.00	319		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	250,864.00	4,936		
合計	作業能力: 1,000.00m			649.80	649,800		

労務時間外補正: あり

補正係数: 直接指定 [1.500]

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

番号: 37

名称: GSE通路縁標識 溶融式 非リブ式高視認性 白色 破線 W=15cm

1000m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
高視認性区画線設置 非リブ式(溶融)	夜間 豪雪無 実線15cm 制約著受	m	1,000.000	394.00	394,000		
塗料	トアライナーMR+α高輝度	kg	560.000	330.00	184,800		
ガラスビーズ	専用ガラスビーズ	kg	52.000	975.00	50,700		
プライマー	高輝度路面標示塗料接着用	kg	25.000	340.00	8,500		
軽油	1. 2号	L	53.000	123.50	6,545		
ガソリン	レギュラー	L	2.300	139.00	319		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	250,864.00	4,936		
合計	作業能力: 1,000.00m			649.80	649,800		

労務時間外補正: あり

補正係数: 直接指定 [1.500]

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

番号：38  
 名称：舗装版切断(1) アスファルト t=15cm以下 1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版切断(1)	アスファルト t=15cm以下	m	1.000	580.5	580.5		
合計	作業能力：1.00m			580.5	580.5		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし  
 時間的制約による補正：なし

番号：39  
 名称：舗装版切断(2) アスファルト t=30cmを超え40cm以下 1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版切断(2)	アスファルト t=30cmを超え40cm以下	m	1.000	2,329	2,329		
合計	作業能力：1.00m			2,329	2,329		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし  
 時間的制約による補正：なし

番号：40  
 名称：舗装版切断(3) アスファルト t=40cm超え 1m当り (1.7m)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版切断	アスファルト舗装版 (t=68cm) フラットソーイング工法	m	1.000	9,779.00	9,779		
合計	作業能力：1.00m			9,779.00	9,779		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし  
 時間的制約による補正：なし

番号：41  
 名称：舗装版切断(4) コンクリート t=15cmを超え30cm以下 1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版切断(4)	コンクリート t=15cmを超え30cm以下	m	1.000	3,036	3,036		
合計	作業能力：1.00m			3,036	3,036		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし  
 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：42  
 名称：舗装版切断 (5) アスファルト+コンクリート t=50cm超え

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版切断	As t=22.3cm Co t=35cm (フラットソーイング工法)	m	1.000	13,914.00	13,914		1m当り (1m)
合計	作業能力：1.00m			13,914.00	13,914		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：43  
 名称：舗装版破砕 (1) アスファルト t=15cm以下

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版破砕 (1)	アスファルト t=15cm以下	m <sup>2</sup>	1.000	179.1	179.1		1m <sup>2</sup> 当り
合計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			179.1	179.1		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：44  
 名称：舗装版破砕 (2) アスファルト t=15cmを超え40cm以下

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版破砕 (2)	アスファルト t=15cmを超え40cm以下	m <sup>2</sup>	1.000	510.2	510.2		1m <sup>2</sup> 当り
合計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			510.2	510.2		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：45  
 名称：舗装版破砕 (3) アスファルト t=50cm超え

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版破砕 (3)	アスファルト舗装版 t=68cm	m <sup>2</sup>	1.000	1,230.00	1,230		1m <sup>2</sup> 当り (1m <sup>2</sup> )
合計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,230.00	1,230		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号: 46

名称: 舗装版破碎(4) コンクリート t=15cmを超え30cm以下

1m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版破碎(4)	コンクリート t=15cmを超え30cm以下	m <sup>2</sup>	1.000	707	707		
合計	作業能力: 1.00m <sup>2</sup>			707	707		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 47

名称: 舗装版破碎(5) アスファルト+コンクリート t=15cmを超え35cm以下

1m<sup>2</sup>当り (1m<sup>2</sup>)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版破碎(5)	As舗装版 t=22.3cm+Co舗装版 t=35cm	m <sup>2</sup>	1.000	1,590.00	1,590		
合計	作業能力: 1.00m <sup>2</sup>			1,590.00	1,590		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 48

名称: アスファルト殻運搬(1) 運搬距離 L=20.39km DID区間有り

1m<sup>3</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト殻運搬(1)	運搬距離 L=20.39km DID区間有り	m <sup>3</sup>	1.000	6,738	6,738		
合計	作業能力: 1.00m <sup>3</sup>			6,738	6,738		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 49

名称: アスファルト殻運搬(2) 運搬距離 L=20.39km DID区間有り

1m<sup>3</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト殻運搬(2)	運搬距離 L=20.39km DID区間有り	m <sup>3</sup>	1.000	4,516	4,516		
合計	作業能力: 1.00m <sup>3</sup>			4,516	4,516		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

単価表・施工パッケージ

番号：50  
 名称：無筋コンクリート殻運搬 運搬距離 L=17.94km DID区間有り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
無筋コンクリート殻運搬	運搬距離 L=17.94km DID区間有り	m <sup>3</sup>	1.000	2,682	2,682		1m <sup>3</sup> 当り
合計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			2,682	2,682		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：51  
 名称：アスファルト殻処分(1) 運搬距離 L=20.39km DID区間有り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト殻処分費	大成ロテック(株)城南島リサイクルセンター	m <sup>3</sup>	1.000	4,230.00	4,230		1m <sup>3</sup> 当り (1m <sup>3</sup> )
合計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：52  
 名称：アスファルト殻処分(2) 運搬距離 L=20.39km DID区間有り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト殻処分費	大成ロテック(株)城南島リサイクルセンター	m <sup>3</sup>	1.000	4,230.00	4,230		1m <sup>3</sup> 当り (1m <sup>3</sup> )
合計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			4,230.00	4,230		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：53  
 名称：無筋コンクリート殻処分 運搬距離 L=17.94km DID区間有り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
無筋コンクリート殻処分費	日栄産業(株)	m <sup>3</sup>	1.000	4,569.00	4,569		1m <sup>3</sup> 当り (1m <sup>3</sup> )
合計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			4,569.00	4,569		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：54  
 名称：路体盛土 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路体盛土		m 3	1.000	211.8	211.8		
合 計	作業能力：1.00m 3			211.8	211.8		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：55  
 名称：押土(ルース) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
押土(ルース)		m 3	1.000	161.5	161.5		
合 計	作業能力：1.00m 3			161.5	161.5		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：56  
 名称：土砂積込 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂積込		m 3	1.000	208.5	208.5		
合 計	作業能力：1.00m 3			208.5	208.5		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：57  
 名称：土砂運搬 運搬距離 L=20.10km DID区間有り 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂運搬	運搬距離 L=20.10km DID区間有り	m 3	1.000	3.474	3.474		
合 計	作業能力：1.00m 3			3.474	3.474		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：58

名称：路床改良

1m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
路床改良		m <sup>2</sup>	1.000	1,314	1,314		
合計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,314	1,314		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：59

名称：型枠

1m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
型枠		m <sup>2</sup>	1.000	9,145	9,145		
合計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			9,145	9,145		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：60

名称：溶接金網設置 異形鉄筋溶接金網D6 150mm×150mm

100m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
普通作業員		人	2.000	22,680.00	45,360		
異形鉄筋溶接金網	D6 150×150	m <sup>2</sup>	100.000	767.00	76,700		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	122,060.00	40		
合計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,221.00	122,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：61

名称：コンクリート打設 バリットスラブ 24-8-25 W/C 55%

1m<sup>3</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
コンクリート打設	バリットスラブ 24-8-25 W/C 55%	m <sup>3</sup>	1.000	21,100	21,100		
合計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			21,100	21,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：62

名称：削孔 φ41mm L=325mm

1孔当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔	φ41mm L=325mm	孔	1.000	1,453	1,453		
合計	作業能力：1.00孔			1,453	1,453		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：63

名称：鉄筋加工組立 タイバー ソット無し SD345 D35 L=650mm 44本

1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
鉄筋工	加工・組立共 一般構造物	t	1.000	76,676.00	76,676		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	76,676.00	4		
合計	作業能力：1.00t			76,680.00	76,680		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：64

名称：バリットスラブ部施工目地材料費 タイバー(鉄筋) SD345 D35、L=0.65m、無収縮モルタル(充填用)

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
タイバー(鉄筋)	ソット無、防錆ペイント塗布、SD345 D35、L=0.65m	本	44.000	690.00	30,360		
充填用モルタル	無収縮モルタル	m <sup>3</sup>	0.500	475,200.00	237,600		
合計	作業能力：1.00式			267,960.00	267,960		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：65

名称：掘削

1m<sup>3</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
掘削		m <sup>3</sup>	1.000	2,459	2,459		
合計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			2,459	2,459		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号: 66  
 名称: 下層路盤 t=120mm~300mm (平均t=210mm) 1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
路盤材	再生クラッシュラン (RC-40) t=21cm	m <sup>3</sup>	287.700	1,200.00	345,240		
下層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	221.7	221,700		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			567	566,940		

労務時間外補正: なし  
 労務一括補正: なし  
 時間的制約による補正: なし

番号: 67  
 名称: 上層路盤 t=150mm 1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生粒度調整碎石	RM-40	m <sup>3</sup>	205.500	1,600.00	328,800		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	110.9	110,900		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			439.7	439,700		

労務時間外補正: なし  
 労務一括補正: なし  
 時間的制約による補正: なし

番号: 68  
 名称: 基層 t=0~50mm (平均t=24mm) 1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)【昼間】	t	58.656	8,300.00	486,844		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	173.1	173,100		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			660	659,944		

労務時間外補正: なし  
 労務一括補正: なし  
 時間的制約による補正: なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号: 69  
 名称: 表層 t=50mm~100mm (平均t=88mm)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)【昼間】	t	215.072	9,600.00	2,064,691		1000m <sup>2</sup> 当り
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	195.6	195,600		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			2,261	2,260,291		

労務時間外補正: なし  
 労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 70  
 名称: プライムコート PK-3

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	94.00	86,480		1000m <sup>2</sup> 当り
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.963	1,963		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	86,480.00	1,727		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			90.17	90,170		

労務時間外補正: なし  
 労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 71  
 名称: タックコート(B) PKM-T-Q 新設

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q	L	230.000	242.00	55,660		1000m <sup>2</sup> 当り
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.174	1,174		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	55,660.00	1,106		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			57.94	57,940		

労務時間外補正: なし  
 労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号: 72

名称: 上層路盤 平均t=260mm

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生粒度調整碎石	RM-40	m <sup>3</sup>	356.200	1,600.00	569,920		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	221.7	221,700		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			791.7	791,620		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 73

名称: 基層 t=40mm

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)【昼間】	t	97.760	8,300.00	811,408		
基層・中間層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	173.1	173,100		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			984.6	984,508		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 74

名称: 表層 t=100mm

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)【昼間】	t	244.400	9,600.00	2,346,240		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	195.6	195,600		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			2,542	2,541,840		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

単価表・施工パッケージ

番号: 75

名称: プライムコート PK-3

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	94.00	86,480		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.963	1,963		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	86,480.00	1,727		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			90.17	90,170		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 76

名称: タックコート (B) PKM-T-Q 新設

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q	L	230.000	242.00	55,660		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.174	1,174		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	55,660.00	1,106		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			57.94	57,940		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 77

名称: 上層路盤 t=150mm

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生粒度調整碎石	RM-40	m <sup>3</sup>	205.500	1,600.00	328,800		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	110.9	110,900		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			439.7	439,700		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：78

名称：表層 t=50mm

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)【昼間】	t	122.200	9,600.00	1,173,120		1000m <sup>2</sup> 当り
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	195.6	195,600		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,369	1,368,720		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：79

名称：プライムコート PK-3

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	94.00	86,480		1000m <sup>2</sup> 当り
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.963	1,963		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	86,480.00	1,727		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			90.17	90,170		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：80

名称：舗装版切断 コンクリート t=150mm以下

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	コンクリート t=150mm以下	m	1.000	1,095	1,095		1m当り
合 計	作業能力：1.00m			1,095	1,095		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：81  
 名称：切削(1) コンクリート t=3cm以下 1m2当り(1m2)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
コンクリート舗装版切削(1)	t=3cm以下(0~5cm)	m2	1.000	1,750.00	1,750		
合計	作業能力：1.00m2			1,750.00	1,750		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：82  
 名称：切削(2) コンクリート t=3cmを超え7cm以下 1m2当り(1m2)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
コンクリート舗装版切削(2)	t=3cm以上6cm以下(3.1~6cm)	m2	1.000	2,180.00	2,180		
合計	作業能力：1.00m2			2,180.00	2,180		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：83  
 名称：コンクリート屑運搬 運搬距離 L=17.94km DID区間有り 100m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	5.700	48,760.00	277,932		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	277,932.00	68		
合計	作業能力：100.00m3			2,780.00	278,000		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：84  
 名称：コンクリート屑処分 運搬距離 L=17.94km DID区間有り 1m3当り(1m3)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
コンクリート屑処分	日栄産業(株)	m3	1.000	4,569.00	4,569		
合計	作業能力：1.00m3			4,569.00	4,569		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号: 85

名称: 再生アスファルト安定処理 t=70mm

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生アスファルト混合物 (安定処理材)	再生瀝青安定処理材 (40)	t	171.080	8,050.00	1,377,194		
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	173.1	173,100		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			1,551	1,550,294		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 86

名称: 基層 t=30mm~40mm (平均t=32mm)

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン (20) 【昼間】	t	78.208	8,300.00	649,126		
基層・中間層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	173.1	173,100		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			822.3	822,226		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 87

名称: 表層 t=50mm~100mm (平均t=60mm)

1000m<sup>2</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (20) 【昼間】	t	146.640	9,600.00	1,407,744		
表層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	195.6	195,600		
合計	作業能力: 1,000.00m <sup>2</sup>			1,604	1,603,344		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：88

名称：タックコート (C) PKM-T-Q 既設コンクリート

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q	L	460.000	242.00	111,320		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.569	1,569		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	111,320.00	2,211		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			115.1	115,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：89

名称：タックコート (B) PKM-T-Q 新設

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q	L	230.000	242.00	55,660		
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000.000	1.174	1,174		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	55,660.00	1,106		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			57.94	57,940		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：90

名称：誘導路中心線標識 常温式 黄色 実線 W=15cm

・ 100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型 (黄色)	L	42.000	895.00	37,590		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	2.110	577.00	1,217		
土木一般世話役		人	0.620	26,780.00	16,603		
特殊作業員		人	0.620	25,940.00	16,082		
普通作業員		人	1.860	22,680.00	42,184		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	5,816.00	12,271		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	653		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,266.00	126,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：91

名称：誘導路緑線標識 常温式 黄色 実線 W=15cm

・ 100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型 (黄色)	L	42.000	895.00	37,590		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	2.110	577.00	1,217		
土木一般世話役		人	0.620	26,780.00	16,603		
特殊作業員		人	0.620	25,940.00	16,082		
普通作業員		人	1.860	22,680.00	42,184		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	5,816.00	12,271		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	653		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,266.00	126,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：92

名称：進入禁止標識 常温式 黒色 実線 W=30cm換算

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型 (黒色)	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	1.230	577.00	709		
土木一般世話役		人	0.170	26,780.00	4,552		
特殊作業員		人	0.170	25,940.00	4,409		
普通作業員		人	0.510	22,680.00	11,566		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.230	5,816.00	7,153		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	491		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			536.60	53,660		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：93

名称：進入禁止標識 (北側) 常温式 黄色 実線 W=30cm換算

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型 (黄色)	L	42.000	895.00	37,590		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	1.980	577.00	1,142		
土木一般世話役		人	0.360	26,780.00	9,640		
特殊作業員		人	0.360	25,940.00	9,338		
普通作業員		人	1.080	22,680.00	24,494		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	5,816.00	11,515		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	751		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			944.70	94,470		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：94

名称：誘導路中心線標識 常温式 黒色 実線 W=15cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型 (黒色)	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	2.110	577.00	1,217		
土木一般世話役		人	0.620	53,420.00	33,120		
特殊作業員		人	0.620	51,740.00	32,078		
普通作業員		人	1.860	45,250.00	84,165		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,270.00	21,669		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	471		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,975.00	197,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：95

名称：導入線標識 常温式 黒色 実線 W=30cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型 (黒色)	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	1.980	577.00	1,142		
土木一般世話役		人	0.360	53,420.00	19,231		
特殊作業員		人	0.360	51,740.00	18,626		
普通作業員		人	1.080	45,250.00	48,870		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	10,270.00	20,334		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	417		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,334.00	133,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

番号：96

名称：停止線標識 常温式 黒色 実線 W=30cm

100㎡2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黒色)	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	577.00	1,142		
土木一般世話役		人	0.360	53,420.00	19,231		
特殊作業員		人	0.360	51,740.00	18,626		
普通作業員		人	1.080	45,250.00	48,870		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	10,270.00	20,334		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	417		
合 計	作業能力：100.00㎡2			1,334.00	133,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：97

名称：エプロン境界線標識 常温式 黒色 実線 W=30cm

100㎡2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黒色)	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	577.00	1,142		
土木一般世話役		人	0.360	53,420.00	19,231		
特殊作業員		人	0.360	51,740.00	18,626		
普通作業員		人	1.080	45,250.00	48,870		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	10,270.00	20,334		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	417		
合 計	作業能力：100.00㎡2			1,334.00	133,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：98

名称：給油取扱所標識 常温式 黒色 実線 W=10cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黒色)	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	577.00	1,217		
土木一般世話役		人	0.620	53,420.00	33,120		
特殊作業員		人	0.620	51,740.00	32,078		
普通作業員		人	1.860	45,250.00	84,165		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,270.00	21,669		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	471		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,975.00	197,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：99

名称：GSE通路縁線標識 常温式 黒色 実線 W=15cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黒色)	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	577.00	1,217		
土木一般世話役		人	0.620	53,420.00	33,120		
特殊作業員		人	0.620	51,740.00	32,078		
普通作業員		人	1.860	45,250.00	84,165		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,270.00	21,669		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	471		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,975.00	197,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：100

名称：GSE通路中心線標識 常温式 黒色 破線 W=15cm

・ 100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型 (黒色)	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	2.110	577.00	1,217		
土木一般世話役		人	0.620	53,420.00	33,120		
特殊作業員		人	0.620	51,740.00	32,078		
普通作業員		人	1.860	45,250.00	84,165		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,270.00	21,669		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	471		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,975.00	197,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：101

名称：スポット番号標識 常温式 黒色 実線 W=30cm

・ 100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型 (黒色)	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	1.980	577.00	1,142		
土木一般世話役		人	0.360	53,420.00	19,231		
特殊作業員		人	0.360	51,740.00	18,626		
普通作業員		人	1.080	45,250.00	48,870		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	10,270.00	20,334		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	417		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,334.00	133,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

番号：102

名称：進入禁止標識（南側） 常温式 黄色 実線 W=30cm換算

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型（黄色）	L	42.000	895.00	37,590		
ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転	1.3L/min	時間	1.980	577.00	1,142		
土木一般世話役		人	0.360	53,420.00	19,231		
特殊作業員		人	0.360	51,740.00	18,626		
普通作業員		人	1.080	45,250.00	48,870		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	10,270.00	20,334		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	37,590.00	707		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,465.00	146,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：103

名称：導入線標識 常温式 黄色 実線 ビーズ入り W=30cm

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型（黄色）	L	42.000	895.00	37,590		
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	25.000	150.00	3,750		
ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転	1.3L/min	時間	1.980	577.00	1,142		
土木一般世話役		人	0.360	53,420.00	19,231		
特殊作業員		人	0.360	51,740.00	18,626		
普通作業員		人	1.080	45,250.00	48,870		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	10,270.00	20,334		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	37,590.00	657		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,502.00	150,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

番号：104

名称：停止線標識 常温式 黄色 実線 ビーズ入り W=30cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黄色)	L	42.000	895.00	37,590		
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25.000	150.00	3,750		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	577.00	1,142		
土木一般世話役		人	0.360	53,420.00	19,231		
特殊作業員		人	0.360	51,740.00	18,626		
普通作業員		人	1.080	45,250.00	48,870		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	10,270.00	20,334		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	657		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,502.00	150,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：105

名称：エプロン境界線標識 常温式 黄色 実線 ビーズ入り W=30cm

・ 100m<sup>2</sup> 当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黄色)	L	42.000	895.00	37,590		
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25.000	150.00	3,750		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	1.980	577.00	1,142		
土木一般世話役		人	0.360	53,420.00	19,231		
特殊作業員		人	0.360	51,740.00	18,626		
普通作業員		人	1.080	45,250.00	48,870		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	10,270.00	20,334		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	657		
合計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,502.00	150,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：106

名称：給油取扱所標識 常温式 黄色 実線 W=10cm

・ 100m<sup>2</sup> 当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型(黄色)	L	42.000	895.00	37,590		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	2.110	577.00	1,217		
土木一般世話役		人	0.620	53,420.00	33,120		
特殊作業員		人	0.620	51,740.00	32,078		
普通作業員		人	1.860	45,250.00	84,165		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,270.00	21,669		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	37,590.00	661		
合計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,105.00	210,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：107

名称：GSE通路縁線標識 常温式 白色 実線 W=15cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型 (白色)	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	2.110	577.00	1,217		
土木一般世話役		人	0.620	53,420.00	33,120		
特殊作業員		人	0.620	51,740.00	32,078		
普通作業員		人	1.860	45,250.00	84,165		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,270.00	21,669		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	471		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,975.00	197,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：108

名称：スポット番号標識 常温式 黒色 文字矢印 W=15cm

100m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型 (黒色)	L	42.000	590.00	24,780		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	3.170	577.00	1,829		
土木一般世話役		人	0.800	53,420.00	42,736		
特殊作業員		人	0.800	51,740.00	41,392		
普通作業員		人	2.400	45,250.00	108,600		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	10,270.00	32,555		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	24,780.00	408		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			2,523.00	252,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

番号：109

名称：スポット番号標識（背面） 常温式 黄色 実線 ビーズ入り W=30cm

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面標示用塗料	トラフィックペイント常温型（黄色）	L	42.000	895.00	37,590		
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25.000	150.00	3,750		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	1.980	577.00	1,142		
土木一般世話役		人	0.360	53,420.00	19,231		
特殊作業員		人	0.360	51,740.00	18,626		
普通作業員		人	1.080	45,250.00	48,870		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	10,270.00	20,334		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	37,590.00	657		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,502.00	150,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：110

名称：張芝（1） 全面張

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
芝	高麗芝（半土付）	m <sup>2</sup>	100.000	500.00	50,000		
目土	芝目土	m <sup>3</sup>	2.000	5,000.00	10,000		
芝串	竹製15cm 100本束	束	32.960	205.00	6,756		
土木一般世話役		人	0.150	26,780.00	4,017		
普通作業員		人	2.780	22,680.00	63,050		
植栽割増費		%	0.500	133,823.00	669		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	134,492.00	8		
合 計	作業能力：100.00m <sup>2</sup>			1,345.00	134,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号: 111

名称: 張芝(2) 鹿子張

100m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
芝	高麗芝(半土付)	m <sup>2</sup>	50.000	500.00	25,000		
目土	芝目土	m <sup>3</sup>	1.000	5,000.00	5,000		
芝串	竹製15cm 100本束	束	16.480	205.00	3,378		
土木一般世話役		人	0.130	26,780.00	3,481		
普通作業員		人	2.230	22,680.00	50,576		
植栽割増費		%	0.500	87,435.00	437		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	87,872.00	8		
合 計	作業能力: 100.00m <sup>2</sup>			878.80	87,880		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：112

名称：種子吹付

1000m<sup>2</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ベントグラス	シーサイド	kg	0.321	4,650.00	1,492		
クリーピンググレッッドフェスク	ナビゲーター2	kg	5.136	1,470.00	7,549		
トールフェスク	スパイダーLS	kg	10.272	1,130.00	11,607		
ペレニアルライグラス	シルバダラー	kg	5.136	1,120.00	5,752		
高度化成肥料	N15-P15-K15	kg	107.000	118.00	12,626		
ファイバー類		kg	171.200	110.00	18,832		
粘着材	種子吹付用粘着剤	kg	96.300	1,640.00	157,932		
着色剤	ネオグリーン	kg	0.535	3,000.00	1,605		
種子吹付機運転	4.0m <sup>3</sup>	時間	1.260	2,148.00	2,706		
トラック[普通型]	4~4.5t積	時間	0.700	6,585.00	4,609		
土木一般世話役		人	0.070	26,780.00	1,874		
特殊作業員		人	0.180	25,940.00	4,669		
普通作業員		人	0.400	22,680.00	9,072		
諸雑費(率+まるめ)		%	1.000	15,615.00	75		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			240.40	240,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：113

名称：飛砂防止ネット設置

1000m<sup>2</sup>当り (1000m<sup>2</sup>)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	0.400	26,780.00	10,712		
普通作業員		人	9.582	22,680.00	217,319		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	228,031.00	69		
合計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			228.10	228,100		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：114

名称：飛砂防止ネット運搬 運搬距離 L=19.82km DID区間有り

1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
飛砂防止ネット運搬	運搬距離 L=19.82km DID区間有り	回	1.000	11,960	11,960		
合計	作業能力：1.00回			11,960	11,960		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：115

名称：掘削

1m<sup>3</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
掘削		m <sup>3</sup>	1.000	2,459	2,459		
合計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			2,459	2,459		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：116

名称：床掘り

1m<sup>3</sup>当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
床掘り		m <sup>3</sup>	1.000	2,082	2,082		
合計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			2,082	2,082		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：117  
 名称：埋戻し

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
埋戻し		m <sup>3</sup>	1.000	1,886	1,886		1m <sup>3</sup> 当り
合計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			1,886	1,886		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：118  
 名称：不織布設置

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
不織布設置		m <sup>2</sup>	1.000	1,250	1,250		1m <sup>2</sup> 当り
合計	作業能力：1.00m <sup>2</sup>			1,250	1,250		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：119  
 名称：表面排水工材料費 止め金具 φ9mm L=900mm 726本

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
止め金具	φ9mm L=900mm	本	726.000	250.00	181,500		1式当り
合計	作業能力：1.00式			181,500.00	181,500		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：120  
 名称：砂基礎

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
砂基礎		m <sup>3</sup>	1.000	1,886	1,886		1m <sup>3</sup> 当り
合計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			1,886	1,886		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：121

名称：管渠設置 硬質塩化ビニル管 VU φ300

1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
管渠設置	硬質塩化ビニル管 VU φ300	m	1.000	3,902	3,902		
合計	作業能力：1.00m			3,902	3,902		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：122

名称：管渠設置(1)材料費 再生砂

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生砂		m <sup>3</sup>	4.000	1,400.00	5,600		
合計	作業能力：1.00式			5,600.00	5,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：123

名称：削孔 削孔、高配筋、φ350mm、L=300mm

1孔当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔	高配筋、φ350mm、L=300mm	孔	1.000	57,700.00	57,700		
合計	作業能力：1.00孔			57,700.00	57,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：124

名称：充填材料費 モルタル充填(1:3)

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
モルタル	充填用モルタル(1:3)	m <sup>3</sup>	0.010	18,400.00	184		
合計	作業能力：1.00式			184.00	184		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：125

名称：砂基礎

・ 1m<sup>3</sup>当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
砂基礎		m <sup>3</sup>	1.000	1,886	1,886		
合 計	作業能力：1.00m <sup>3</sup>			1,886	1,886		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：126

名称：管渠設置 硬質塩化ビニル管 VU φ450

・ 10m当り (10m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.270	26,780.00	7,230		
特殊作業員		人	0.540	25,940.00	14,007		
普通作業員		人	0.540	22,680.00	12,247		
クローラ型バックホウ	0.28m <sup>3</sup> クレーン機能付1.7t吊 (排対二次)	日	0.270	40,310.00	10,883		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	1.000	33,484.00	333		
合 計	作業能力：10.00m			4,470.00	44,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：127

名称：管渠設置(2)材料費 VU φ450、再生砂

・ 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生砂		m <sup>3</sup>	4.000	1,400.00	5,600		
硬質塩化ビニル管(肉薄管)	VU φ450	m	4.000	7,470.00	29,880		
合 計	作業能力：1.00式			35,480.00	35,480		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号: 128

名称: 削孔 削孔 φ450mm

1孔当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔	φ450mm	孔	1.000	82,800.00	82,800		
合計	作業能力: 1.00孔			82,800.00	82,800		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 129

名称: 充填材料費 モルタル充填 (1:3)

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
モルタル	充填用モルタル (1:3)	m <sup>3</sup>	0.010	18,400.00	184		
合計	作業能力: 1.00式			184.00	184		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 130

名称: 釜場設置 (1) Z1・Z2 釜場

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
釜場設置	Z1・Z2	基	2.000	76,100.00	152,200		
合計	作業能力: 1.00式			152,200.00	152,200		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

番号: 131

名称: 釜場設置 (2) Z3 釜場

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
釜場設置	Z3	基	1.000	73,900.00	73,900		
合計	作業能力: 1.00式			73,900.00	73,900		

労務時間外補正: なし

労務一括補正: なし

時間的制約による補正: なし

単価表・施工パッケージ

番号：132  
 名称：削孔 Φ12.7mm L=150mm 1孔当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔	Φ12.7mm L=150mm	孔	1.000	619.7	619.7		
合計	作業能力：1.00孔			619.7	619.7		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：133  
 名称：鉄筋加工組立 SD295A D13mm L=200mm 32本 1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
鉄筋コンクリート用棒鋼	SD295 D13	t	1.030	89,500.00	92,185		
鉄筋工	加工・組立共 一般構造物	t	1.000	76,676.00	76,676		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	168,861.00	39		
合計	作業能力：1.00t			168,900.00	168,900		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：134  
 名称：釜場設置(2) 材料費 鋼板 t=12mm 3.45m×1.6m 1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
鋼板	t=12mm 3.45m×1.6m	枚	1.000	70,800.00	70,800		
合計	作業能力：1.00式			70,800.00	70,800		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：135  
 名称：無筋コンクリート殻運搬 運搬距離 L=17.94km DID区間有り 1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
無筋コンクリート殻運搬	運搬距離 L=17.94km DID区間有り	m3	1.000	2,682	2,682		
合計	作業能力：1.00m3			2,682	2,682		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：136  
 名称：無筋コンクリート殻処分 運搬距離 L=17.94km DID区間有り 1m3当り (1m3)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
無筋コンクリート殻処分費	日栄産業(株)	m3	1.000	4,569.00	4,569		
合計	作業能力：1.00m3			4,569.00	4,569		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし  
 時間的制約による補正：なし

番号：137  
 名称：掘削 1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
掘削		m3	1.000	453.2	453.2		
合計	作業能力：1.00m3			453.2	453.2		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし  
 補正係数：直接指定 [1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：138  
 名称：建設残土運搬 運搬距離 L=4.46km DID区間無し 1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
建設残土運搬	運搬距離 L=4.46km DID区間無し	m3	1.000	1,444	1,444		
合計	作業能力：1.00m3			1,444	1,444		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし  
 補正係数：直接指定 [1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：139  
 名称：整地 1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
整地		m3	1.000	187.4	187.4		
合計	作業能力：1.00m3			187.4	187.4		

労務時間外補正：あり  
 労務一括補正：なし  
 補正係数：直接指定 [1.500]  
 時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

単価表・施工パッケージ

番号：140

名称：下層路盤 t=150mm

1000m<sup>2</sup> 当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
下層路盤	再生クラッシュラン (RC-40)	m <sup>3</sup>	205.500	1,200.00	246,600		
下層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	220.9	220,900		
合計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			467.5	467,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：141

名称：上層路盤 t=100mm

1000m<sup>2</sup> 当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
水硬性粒度調整鉄鋼スラグ	HMS-25~0	m <sup>3</sup>	137.000	4,550.00	623,350		
上層路盤(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	220.9	220,900		
合計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			844.3	844,250		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：142

名称：表層 t=50mm

1000m<sup>2</sup> 当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
再生アスファルト混合物	再生密粒度アスコン (13)	t	122.200	11,400.00	1,393,080		
表層(空港)		m <sup>2</sup>	1,000.000	579.3	579,300		
合計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			1,973	1,972,380		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：143

名称：プライムコート PK-3

1000m<sup>2</sup> 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	94.00	86,480		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m <sup>2</sup>	1,000.000	3.212	3,212		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	86,480.00	1,728		
合 計	作業能力：1,000.00m <sup>2</sup>			91.42	91,420		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.45] 直接指定

番号：144

名称：路面切削機運搬(1)(ホイール式) K誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車運賃	30t車	台	2.000	71,670.00	143,340		
合 計	作業能力：1.00式			143,340.00	143,340		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

番号：145

名称：路面切削機運搬(2)(クローラ式) K誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車運賃	26t車	台	2.000	72,470.00	144,940		
合 計	作業能力：1.00式			144,940.00	144,940		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

番号：146

名称：アスファルトフィニッシャ運搬(ホイール型) K誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車運賃	22t車	台	2.000	67,710.00	135,420		
合 計	作業能力：1.00式			135,420.00	135,420		

労務時間外補正：なし

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

東京国際空港K誘導路他舗装改良工事(その2)

番号：147

名称：スタビライザ運搬 旧整備場地区暫定誘導路

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車運賃	24t車	台	2.000	77,300.00	154,600		
合 計	作業能力：1.00式			154,600.00	154,600		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：148

名称：夜間照明(投光車) K誘導路部 6.0h

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	67.000	9,330.00	625,110		
軽油	1.2号	L	164.680	123.50	20,337		
運転手(一般)		人	5.146	31,970.00	164,517		
軽油	1.2号	L	411.700	123.50	50,844		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	860,808.00	92		
合 計	作業能力：1.00式			860,900.00	860,900		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：149

名称：夜間照明(投光車) B滑走路北側保安道路 6.5h

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	6.000	9,330.00	55,980		
軽油	1.2号	L	14.000	123.50	1,729		
運転手(一般)		人	0.438	31,970.00	14,002		
軽油	1.2号	L	35.000	123.50	4,322		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	76,033.00	7		
合計	作業能力：1.00式			76,040.00	76,040		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：150

名称：夜間照明(投光車) 旧整備場地区 6.0h

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	0.500	9,330.00	4,665		
軽油	1.2号	L	4.680	123.50	577		
運転手(一般)		人	0.146	31,970.00	4,667		
軽油	1.2号	L	11.700	123.50	1,444		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	11,353.00	7		
合計	作業能力：1.00式			11,360.00	11,360		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：1  
 名称：FWD測定

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	点当り (1点) 備 考
FWD調査	道路用FWD 147kN 夜間(0:00~6:00)	点	1.000	16,900.00	16,900		
合 計	作業能力：1.00点			16,900.00	16,900		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし

番号：2  
 名称：FWD測定

名 称	規格・形状寸法	単位	数量	単 価	金 額	摘 要	点当り (1点) 備 考
FWD調査	道路用FWD 147kN 昼間	点	1.000	36,500.00	36,500		
合 計	作業能力：1.00点			36,500.00	36,500		

労務時間外補正：なし  
 労務一括補正：なし