

業務設計書

令和5年度 東京国際空港周辺海域水環境再生検討調査

※知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

合併積算総括表

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------|---|----|-----|-----|------------|-----|
| 直接測量費 | | | | | 34,859,404 | |
| 諸経費 | $32,227,404 \times 58.4\% - 207$ | | | | 18,820,596 | |
| 測量作業費 | $34,859,404 + 18,820,596$ | | | | 53,680,000 | |
| 測量業務価格 | | | | | 53,680,000 | |
| 直接原価 | $2,611,390 + 223,056$ | | | | 2,834,446 | |
| 直接人件費 | | | | | 2,611,390 | |
| 直接経費 | | | | | 223,056 | |
| その他原価 | $2,611,390 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$ | | | | 1,406,233 | |
| 業務原価 | $2,834,446 + 1,406,233$ | | | | 4,240,679 | |
| 一般管理費等 | $4,240,679 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 4,284$ | | | | 2,279,321 | |
| 業務価格 | $4,240,679 + 2,279,321$ | | | | 6,520,000 | |
| 合計価格 | $53,680,000 + 6,520,000$ | | | | 60,200,000 | |
| 消費税等相当額 | $60,200,000 \times 10.00\%$ | | | | 6,020,000 | |
| 請負工事費 | | | | | 66,220,000 | |

合併積算内訳表

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------|---------|-----|------|---------|------------|-----|
| 直接測量費 | | | | | 34,859,404 | |
| 東京国際空港周辺海域水環境再生検討調査 | | | | | 34,859,404 | |
| 調査準備 | | | | | 683,385 | |
| 調査準備 | | | | | 683,385 | |
| 調査準備 | | | | | 589,114 | |
| 1-1 調査準備 | | 式 | 1.00 | 253,055 | 253,055 | |
| 1-2 機材運搬(2往復当り) | | 式 | 1.00 | 336,059 | 336,059 | |
| 位置測量 | | | | | 94,271 | |
| 1-3 踏査 | | 式 | 1.00 | 94,271 | 94,271 | |
| 現況調査 | | | | | 641,798 | |
| 水質調査 | | | | | 352,094 | |
| 水質調査 | | | | | 352,094 | |
| 1-4 採水 (St. ②) | | 地点 | 4.00 | 33,826 | 135,304 | |
| 1-5 採水 (St. 5) | | 地点 | 4.00 | 33,826 | 135,304 | |
| 1-6 試料運搬 | | 式 | 1.00 | 81,486 | 81,486 | |

合併積算内訳表

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

| | | | | | |
|-------------------------|--|----|------|--------|------------|
| 底質調査 | | | | | 172,568 |
| 底質調査 | | | | | 172,568 |
| 1-7 採泥 (St. ②) | | 地点 | 4.00 | 21,571 | 86,284 |
| 1-8 採泥 (St. 5) | | 地点 | 4.00 | 21,571 | 86,284 |
| 底生生物調査 | | | | | 117,136 |
| 底生生物調査 | | | | | 117,136 |
| 1-9 底生生物調査試料採取 (St. ②) | | 地点 | 4.00 | 14,642 | 58,568 |
| 1-10 底生生物調査試料採取 (St. 5) | | 地点 | 4.00 | 14,642 | 58,568 |
| 基盤調査 | | | | | 30,902,221 |
| 水質調査 | | | | | 212,312 |
| 水質調査 | | | | | 212,312 |
| 1-11 計器観測 (St. 2-2) | | 地点 | 4.00 | 14,319 | 57,276 |
| 1-12 計器観測 (St. 2-3) | | 地点 | 4.00 | 14,319 | 57,276 |
| 1-13 計器観測 (St. 2-5) | | 地点 | 4.00 | 12,220 | 48,880 |
| 1-14 計器観測 (St. 2-6) | | 地点 | 4.00 | 12,220 | 48,880 |
| 底質調査 | | | | | 486,240 |
| 底質調査 | | | | | 486,240 |
| 1-15 採泥 (St. 2-2) | | 地点 | 4.00 | 32,972 | 131,888 |

合併積算内訳表

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

| | | | | | |
|---------------------------|--|----|-------|-----------|-----------|
| 1-16 採泥 (St. 2-3) | | | 4.00 | 32,972 | 131,888 |
| | | 地点 | | | |
| 1-17 採泥 (St. 2-5) | | | 4.00 | 27,808 | 111,232 |
| | | 地点 | | | |
| 1-18 採泥 (St. 2-6) | | | 4.00 | 27,808 | 111,232 |
| | | 地点 | | | |
| 底生生物調査 | | | | | 329,296 |
| 底生生物調査 | | | | | 329,296 |
| 1-19 底生生物調査試料採取 (St. 2-2) | | | 4.00 | 22,276 | 89,104 |
| | | 地点 | | | |
| 1-20 底生生物調査試料採取 (St. 2-3) | | | 4.00 | 22,276 | 89,104 |
| | | 地点 | | | |
| 1-21 底生生物調査試料採取 (St. 2-5) | | | 4.00 | 18,886 | 75,544 |
| | | 地点 | | | |
| 1-22 底生生物調査試料採取 (St. 2-6) | | | 4.00 | 18,886 | 75,544 |
| | | 地点 | | | |
| 魚介類調査 | | | | | 6,844,352 |
| 魚介類調査 | | | | | 6,844,352 |
| 1-23 魚介類調査試料採取 (1) | | | 16.00 | 410,000 | 6,560,000 |
| | | 地点 | | | |
| 1-24 魚介類調査試料採取 (2) | | | 8.00 | 35,544 | 284,352 |
| | | 地点 | | | |
| 耕耘調査 | | | | | 4,148,523 |
| 耕耘調査 | | | | | 4,148,523 |
| 1-25 貝桁耕耘 (St. 口) | | | 1.00 | 1,307,011 | 1,307,011 |
| | | 式 | | | |
| 1-26 腰巻き籠耕耘 (St. 口) | | | 1.00 | 2,663,792 | 2,663,792 |
| | | 式 | | | |
| 1-27 生息確認 (St. 口) | | | 5.00 | 35,544 | 177,720 |
| | | 地点 | | | |

合併積算内訳表

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

| | | | | | |
|------------------|--|----|------|------------|------------|
| 放流調査 | | | | | 18,881,498 |
| 放流調査 | | | | | 18,881,498 |
| 1-28 貝桁耕耘 (St.口) | | | 1.00 | 2,614,023 | 2,614,023 |
| | | 式 | | | |
| 1-29 放流調査 (St.口) | | | 1.00 | 16,160,843 | 16,160,843 |
| | | 式 | | | |
| 1-30 生息確認 (St.口) | | | 3.00 | 35,544 | 106,632 |
| | | 地点 | | | |
| 分析試験費 | | | | | 2,632,000 |
| 分析試験 | | | | | 2,632,000 |
| 分析試験 | | | | | 2,632,000 |
| 1-31 分析試験 | | | 1.00 | 2,632,000 | 2,632,000 |
| | | 式 | | | |
| 直接原価 | | | | | 2,834,446 |
| 水環境再生検討 | | | | | 2,834,446 |
| 水環境再生検討 | | | | | 2,834,446 |
| 水環境再生検討 | | | | | 1,594,300 |
| 計画準備 | | | | | 415,450 |
| 2-1 計画準備 | | | 1.00 | 415,450 | 415,450 |
| | | 式 | | | |
| 資料收集整理 | | | | | 259,250 |
| 2-2 資料收集整理 | | | 1.00 | 259,250 | 259,250 |
| | | 式 | | | |

合併積算内訳表

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

| | | | | | |
|--------------|--|---|------|---------|---------|
| 現況特性等の把握 | | | | | 243,800 |
| 2-3 結果の整理 | | 式 | 1.00 | 243,800 | 243,800 |
| 水環境再生検討 | | | | | 675,800 |
| 2-4 水環境再生検討 | | 式 | 1.00 | 675,800 | 675,800 |
| 協議・報告 | | | | | 305,700 |
| 協議・報告 | | | | | 305,700 |
| 2-5 事前協議 | | 回 | 1.00 | 117,400 | 117,400 |
| 2-6 最終報告 | | 回 | 1.00 | 188,300 | 188,300 |
| 成果 | | | | | 711,390 |
| 成果 | | | | | 711,390 |
| 2-7 報告書作成(1) | | 式 | 1.00 | 260,040 | 260,040 |
| 2-8 報告書作成(2) | | 式 | 1.00 | 451,350 | 451,350 |
| 直接経費 | | | | | 223,056 |
| 事務用品費 | | | | | 23,056 |
| 2-9 事務用品費 | | 式 | 1.00 | 23,056 | 23,056 |
| 成果 | | | | | 200,000 |
| 2-10 業務成果品 | | 式 | 1.00 | 200,000 | 200,000 |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：1-1

名称：調査準備

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 測量主任技師 | | 人 | 1.00 | 51,000.00 | 51,000 | | |
| 測量技師 | | 人 | 3.00 | 44,000.00 | 132,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.50 | 34,300.00 | 51,450 | | |
| 測量助手 | | 人 | 0.50 | 32,200.00 | 16,100 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 250,550.00 | 2,505 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 253,055.00 | 253,055 | | |

番号：1-2

名称：機材運搬(2往復当り)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 測量補助員 | | 人 | 8.00 | 27,000.00 | 216,000 | | |
| トラック | 2t積 | 日 | 4.00 | 29,183.00 | 116,732 | 4.70H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 332,732.00 | 3,327 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 336,059.00 | 336,059 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：1-3

名称：踏査

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------------|----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 0.40 | 3,294.00 | 1,317 | 2.00H / 8H | |
| 交通船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 0.50 | 80,602.00 | 40,301 | 8H | |
| 測量主任技師 | | 人 | 0.40 | 51,000.00 | 20,400 | | |
| 測量技師 | | 人 | 0.40 | 44,000.00 | 17,600 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 0.40 | 34,300.00 | 13,720 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 93,338.00 | 933 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 94,271.00 | 94,271 | | |

番号：1-4

名称：採水 (St.②)

1日当り (6.9地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 多項目水質計 | | 日 | 1.00 | 2,570.00 | 2,570 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 231,095.00 | 2,310 | | |
| 合 計 | 作業能力：6.90地点 | | | 33,826.00 | 233,405 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：1-5

名称：採水 (St. 5)

1日当り (6.9地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 多項目水質計 | | 日 | 1.00 | 2,570.00 | 2,570 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 231,095.00 | 2,310 | | |
| 合 計 | 作業能力：6.90地点 | | | 33,826.00 | 233,405 | | |

番号：1-6

名称：試料運搬

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 測量技師補 | | 人 | 2.00 | 34,300.00 | 68,600 | | |
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 2.00 | 6,443.00 | 12,886 | 6.00H / 8H | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 81,486.00 | 81,486 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：1-7

名称：採泥 (St. ②)

1日当り (10.7地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 228,525.00 | 2,285 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.70地点 | | | 21,571.00 | 230,810 | | |

番号：1-8

名称：採泥 (St. 5)

1日当り (10.7地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 228,525.00 | 2,285 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.70地点 | | | 21,571.00 | 230,810 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：1-9

名称：底生生物調査試料採取 (St. ②)

1日当り (17.8地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 測量補助員 | | 人 | 1.00 | 27,000.00 | 27,000 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 255,525.00 | 5,110 | | |
| 合 計 | 作業能力：17.80地点 | | | 14,642.00 | 260,635 | | |

番号：1-10

名称：底生生物調査試料採取 (St. 5)

1日当り (17.8地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 測量補助員 | | 人 | 1.00 | 27,000.00 | 27,000 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 255,525.00 | 5,110 | | |
| 合 計 | 作業能力：17.80地点 | | | 14,642.00 | 260,635 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：1-11

名称：計器観測 (St. 2-2)

1日当り (16.3地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 多項目水質計 | | 日 | 1.00 | 2,570.00 | 2,570 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 231,095.00 | 2,310 | | |
| 合 計 | 作業能力：16.30地点 | | | 14,319.00 | 233,405 | | |

番号：1-12

名称：計器観測 (St. 2-3)

1日当り (16.3地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 多項目水質計 | | 日 | 1.00 | 2,570.00 | 2,570 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 231,095.00 | 2,310 | | |
| 合 計 | 作業能力：16.30地点 | | | 14,319.00 | 233,405 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：1-13

名称：計器観測 (St. 2-5)

1日当り (19.1地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 多項目水質計 | | 日 | 1.00 | 2,570.00 | 2,570 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 231,095.00 | 2,310 | | |
| 合 計 | 作業能力：19.10地点 | | | 12,220.00 | 233,405 | | |

番号：1-14

名称：計器観測 (St. 2-6)

1日当り (19.1地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 多項目水質計 | | 日 | 1.00 | 2,570.00 | 2,570 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 231,095.00 | 2,310 | | |
| 合 計 | 作業能力：19.10地点 | | | 12,220.00 | 233,405 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：1-15

名称：採泥 (St. 2-2)

1日当り (7地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 228,525.00 | 2,285 | | |
| 合 計 | 作業能力：7.00地点 | | | 32,972.00 | 230,810 | | |

番号：1-16

名称：採泥 (St. 2-3)

1日当り (7地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 228,525.00 | 2,285 | | |
| 合 計 | 作業能力：7.00地点 | | | 32,972.00 | 230,810 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：1-17

名称：採泥 (St. 2-5)

1日当り (8.3地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 228,525.00 | 2,285 | | |
| 合 計 | 作業能力：8.30地点 | | | 27,808.00 | 230,810 | | |

番号：1-18

名称：採泥 (St. 2-6)

1日当り (8.3地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 228,525.00 | 2,285 | | |
| 合 計 | 作業能力：8.30地点 | | | 27,808.00 | 230,810 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：1-19

名称：底生生物調査試料採取 (St. 2-2)

1日当り (11.7地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 測量補助員 | | 人 | 1.00 | 27,000.00 | 27,000 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 255,525.00 | 5,110 | | |
| 合 計 | 作業能力：11.70地点 | | | 22,276.00 | 260,635 | | |

番号：1-20

名称：底生生物調査試料採取 (St. 2-3)

1日当り (11.7地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 測量補助員 | | 人 | 1.00 | 27,000.00 | 27,000 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 255,525.00 | 5,110 | | |
| 合 計 | 作業能力：11.70地点 | | | 22,276.00 | 260,635 | | |

代価表・施工パッケージ

番号：1-21

名称：底生生物調査試料採取 (St. 2-5)

1日当り (13.8地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 測量補助員 | | 人 | 1.00 | 27,000.00 | 27,000 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 255,525.00 | 5,110 | | |
| 合 計 | 作業能力：13.80地点 | | | 18,886.00 | 260,635 | | |

番号：1-22

名称：底生生物調査試料採取 (St. 2-6)

1日当り (13.8地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 82,531.00 | 82,531 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 測量補助員 | | 人 | 1.00 | 27,000.00 | 27,000 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 255,525.00 | 5,110 | | |
| 合 計 | 作業能力：13.80地点 | | | 18,886.00 | 260,635 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：1-23

名称：魚介類調査試料採取 (1)

1地点当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 底層刺網 | | 地点 | 1.00 | 131,000.00 | 131,000 | | |
| 延縄 | | 地点 | 1.00 | 131,000.00 | 131,000 | | |
| 穴子笊 | | 地点 | 1.00 | 148,000.00 | 148,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00地点 | | | 410,000.00 | 410,000 | | |

番号：1-24

名称：魚介類調査試料採取 (2)

1日当り (8.1地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-----------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | 鋼D 150PS型 15.0t | 日 | 1.00 | 136,273.00 | 136,273 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 282,267.00 | 5,645 | | |
| 合 計 | 作業能力：8.10地点 | | | 35,544.00 | 287,912 | | |

番号：1-25

名称：貝桁耕耘 (St.口)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-----------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 調査船 | 鋼D 150PS型 15.0t | 日 | 8.00 | 136,273.00 | 1,090,184 | 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 8.00 | 23,900.00 | 191,200 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 1,281,384.00 | 25,627 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,307,011.00 | 1,307,011 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：1-26

名称：腰巻き籠耕耘 (St. 口)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 交通船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 9.00 | 80,602.00 | 725,418 | 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 80.00 | 23,900.00 | 1,912,000 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 2,637,418.00 | 26,374 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,663,792.00 | 2,663,792 | | |

番号：1-27

名称：生息確認 (St. 口)

1日当り (8.1地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-----------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | 鋼D 150PS型 15.0t | 日 | 1.00 | 136,273.00 | 136,273 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 282,267.00 | 5,645 | | |
| 合 計 | 作業能力：8.10地点 | | | 35,544.00 | 287,912 | | |

番号：1-28

名称：具桁耕耘 (St. 口)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-----------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 調査船 | 鋼D 150PS型 15.0t | 日 | 16.00 | 136,273.00 | 2,180,368 | 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 16.00 | 23,900.00 | 382,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 2,562,768.00 | 51,255 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,614,023.00 | 2,614,023 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：1-29
 名称：放流調査 (St.口) 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-----------------|-----|-----------|---------------|------------|-----|-----|
| 調査船 | 鋼D 150PS型 15.0t | 日 | 16.00 | 136,273.00 | 2,180,368 | 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 48.00 | 23,900.00 | 1,147,200 | | |
| 放流材 | アサリ | kg | 16,000.00 | 800.00 | 12,800,000 | | |
| 雑材料 | 特定項目の% | % | 1.00 | 3,327,568.00 | 33,275 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 16,160,843.00 | 16,160,843 | | |

番号：1-30
 名称：生息確認 (St.口) 1日当り (8.1地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-----------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,294.00 | 3,294 | 2.00H / 8H | |
| 調査船 | 鋼D 150PS型 15.0t | 日 | 1.00 | 136,273.00 | 136,273 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 32,200.00 | 64,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 2.00 | 282,267.00 | 5,645 | | |
| 合 計 | 作業能力：8.10地点 | | | 35,544.00 | 287,912 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：1-31

名称：分析試験

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|----------------|-----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 全窒素 | 水質 | 検体 | 16.00 | 7,800.00 | 124,800 | | |
| 全燐 | 水質 | 検体 | 16.00 | 3,050.00 | 48,800 | | |
| 化学的酸素要求量 (COD) | 水質 | 検体 | 16.00 | 2,750.00 | 44,000 | | |
| 粒度組成 | 含有量 | 検体 | 24.00 | 8,700.00 | 208,800 | | |
| 強熱減量 | 含有量 | 検体 | 24.00 | 2,750.00 | 66,000 | | |
| 全窒素 | 含有量 | 検体 | 24.00 | 4,750.00 | 114,000 | | |
| 全燐 | 含有量 | 検体 | 24.00 | 4,150.00 | 99,600 | | |
| 化学的酸素要求量 (COD) | 含有量 | 検体 | 24.00 | 3,650.00 | 87,600 | | |
| 硫化物 | 含有量 | 検体 | 24.00 | 3,800.00 | 91,200 | | |
| 底生生物 | 採取、同定、計数、湿重量計測 | 検体 | 24.00 | 29,400.00 | 705,600 | | |
| 魚介類 | 種の同定・計数 | 検体 | 56.00 | 18,600.00 | 1,041,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,632,000.00 | 2,632,000 | | |

番号：2-1

名称：計画準備

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 技師長 | | 人 | 1.00 | 70,900.00 | 70,900 | | |
| 主任技師 (設計) | | 人 | 1.50 | 62,200.00 | 93,300 | | |
| 技師 (A) | | 人 | 2.50 | 55,200.00 | 138,000 | | |
| 技師 (B) | | 人 | 2.50 | 45,300.00 | 113,250 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 415,450.00 | 415,450 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：2-2

名称：資料収集整理

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 技師 (A) | | 人 | 1.50 | 55,200.00 | 82,800 | | |
| 技師 (B) | | 人 | 2.50 | 45,300.00 | 113,250 | | |
| 技術員 | | 人 | 2.00 | 31,600.00 | 63,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 259,250.00 | 259,250 | | |

番号：2-3

名称：結果の整理

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師 (設計) | | 人 | 1.00 | 62,200.00 | 62,200 | | |
| 技師 (A) | | 人 | 1.50 | 55,200.00 | 82,800 | | |
| 技師 (C) | | 人 | 1.00 | 35,600.00 | 35,600 | | |
| 技術員 | | 人 | 2.00 | 31,600.00 | 63,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 243,800.00 | 243,800 | | |

番号：2-4

名称：水環境再生検討

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師 (設計) | | 人 | 3.00 | 62,200.00 | 186,600 | | |
| 技師 (A) | | 人 | 3.00 | 55,200.00 | 165,600 | | |
| 技師 (B) | | 人 | 4.00 | 45,300.00 | 181,200 | | |
| 技師 (C) | | 人 | 4.00 | 35,600.00 | 142,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 675,800.00 | 675,800 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：2-5

名称：事前協議

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師(設計) | | 人 | 1.00 | 62,200.00 | 62,200 | | |
| 技師(A) | | 人 | 1.00 | 55,200.00 | 55,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 117,400.00 | 117,400 | | |

番号：2-6

名称：最終報告

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 技師長 | | 人 | 1.00 | 70,900.00 | 70,900 | | |
| 主任技師(設計) | | 人 | 1.00 | 62,200.00 | 62,200 | | |
| 技師(A) | | 人 | 1.00 | 55,200.00 | 55,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 188,300.00 | 188,300 | | |

番号：2-7

名称：報告書作成(1)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師(設計) | | 人 | 1.20 | 62,200.00 | 74,640 | | |
| 技師(B) | | 人 | 2.00 | 45,300.00 | 90,600 | | |
| 技術員 | | 人 | 3.00 | 31,600.00 | 94,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 260,040.00 | 260,040 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港水環境再生検討調査

番号：2-8
 名称：報告書作成（2）

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師（設計） | | 人 | 1.50 | 62,200.00 | 93,300 | | |
| 技師（A） | | 人 | 2.50 | 55,200.00 | 138,000 | | |
| 技師（B） | | 人 | 2.50 | 45,300.00 | 113,250 | | |
| 技師（C） | | 人 | 3.00 | 35,600.00 | 106,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 451,350.00 | 451,350 | | |

番号：2-9
 名称：事務用品費

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 事務用品費 | | 式 | 1.00 | 23,056.00 | 23,056 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 23,056.00 | 23,056 | | |

番号：2-10
 名称：業務成果品

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 業務成果品費 | | 式 | 1.00 | 200,000.00 | 200,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 200,000.00 | 200,000 | | |

単価表一覧

| No. | 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 単 価 | 時間 (H) | 代価No. | 代価表名称 | 代価表規格・形状寸法 |
|-----|------|------------------|----|--------|------------|-------|----------------------|------------|
| 1-1 | トラック | 2t積 | 日 | 29,183 | 4.70H / 8H | 1-2 | 機材運搬 (2往復当り) | |
| 1-2 | 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 3,294 | 2.00H / 8H | 1-3 | 踏査 | |
| | | | | | | 1-4 | 採水 (St. ②) | |
| | | | | | | 1-5 | 採水 (St. 5) | |
| | | | | | | 1-7 | 採泥 (St. ②) | |
| | | | | | | 1-8 | 採泥 (St. 5) | |
| | | | | | | 1-9 | 底生生物調査試料採取 (St. ②) | |
| | | | | | | 1-10 | 底生生物調査試料採取 (St. 5) | |
| | | | | | | 1-11 | 計器観測 (St. 2-2) | |
| | | | | | | 1-12 | 計器観測 (St. 2-3) | |
| | | | | | | 1-13 | 計器観測 (St. 2-5) | |
| | | | | | | 1-14 | 計器観測 (St. 2-6) | |
| | | | | | | 1-15 | 採泥 (St. 2-2) | |
| | | | | | | 1-16 | 採泥 (St. 2-3) | |
| | | | | | | 1-17 | 採泥 (St. 2-5) | |
| | | | | | | 1-18 | 採泥 (St. 2-6) | |
| | | | | | | 1-19 | 底生生物調査試料採取 (St. 2-2) | |
| | | | | | | 1-20 | 底生生物調査試料採取 (St. 2-3) | |
| | | | | | | 1-21 | 底生生物調査試料採取 (St. 2-5) | |
| | | | | | | 1-22 | 底生生物調査試料採取 (St. 2-6) | |
| | | | | | | 1-24 | 魚介類調査試料採取 (2) | |
| | | | | | | 1-27 | 生息確認 (St. 口) | |
| | | | | | | 1-30 | 生息確認 (St. 口) | |
| 1-3 | 交通船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 80,602 | 8H | 1-3 | 踏査 | |
| | | | | | | 1-26 | 腰巻き籠耕耘 (St. 口) | |

単価表一覧

| | | | | | | | |
|-----|-----|------------------|---|---------|------------|---------------------------|--|
| 1-4 | 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 82,531 | 8H | 1-4 採水 (St. ②) | |
| | | | | | | 1-5 採水 (St. 5) | |
| | | | | | | 1-7 採泥 (St. ②) | |
| | | | | | | 1-8 採泥 (St. 5) | |
| | | | | | | 1-9 底生生物調査試料採取 (St. ②) | |
| | | | | | | 1-10 底生生物調査試料採取 (St. 5) | |
| | | | | | | 1-11 計器観測 (St. 2-2) | |
| | | | | | | 1-12 計器観測 (St. 2-3) | |
| | | | | | | 1-13 計器観測 (St. 2-5) | |
| | | | | | | 1-14 計器観測 (St. 2-6) | |
| | | | | | | 1-15 採泥 (St. 2-2) | |
| | | | | | | 1-16 採泥 (St. 2-3) | |
| | | | | | | 1-17 採泥 (St. 2-5) | |
| | | | | | | 1-18 採泥 (St. 2-6) | |
| | | | | | | 1-19 底生生物調査試料採取 (St. 2-2) | |
| | | | | | | 1-20 底生生物調査試料採取 (St. 2-3) | |
| | | | | | | 1-21 底生生物調査試料採取 (St. 2-5) | |
| | | | | | | 1-22 底生生物調査試料採取 (St. 2-6) | |
| 1-5 | 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 6,443 | 6.00H / 8H | 1-6 試料運搬 | |
| 1-6 | 調査船 | 鋼D 150PS型 15.0t | 日 | 136,273 | 8H | 1-24 魚介類調査試料採取 (2) | |
| | | | | | | 1-25 貝桁耕耘 (St. 口) | |
| | | | | | | 1-27 生息確認 (St. 口) | |
| | | | | | | 1-28 貝桁耕耘 (St. 口) | |
| | | | | | | 1-29 放流調査 (St. 口) | |
| | | | | | | 1-30 生息確認 (St. 口) | |

単価表

単価表番号：1-1

単価表名称：トラック 2t積

1日当り 4.70H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------|----|-------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | | L | 20.00 | 138.00 | 2,760 | | |
| 運転手（一般） | | 人 | 1.00 | 22,400.00 | 22,400 | | |
| 損料（トラック[普通型]） | 2t積 | 時間 | 4.70 | 248.00 | 1,165 | | 運転時間 |
| 損料（トラック[普通型]） | 2t積 | 日 | 1.13 | 2,530.00 | 2,858 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 29,183 | | |

単価表番号：1-2

単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|----------------|----|------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン | | L | 6.00 | 153.00 | 918 | | |
| 損料（ライトバン[二輪駆動]） | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 2.00 | 290.00 | 580 | | 運転時間 |
| 損料（ライトバン[二輪駆動]） | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.19 | 1,510.00 | 1,796 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 3,294 | | |

単価表

単価表番号：1-3

単価表名称：交通船 FRP D 70PS型 3.0t

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 30.00 | 88.00 | 2,640 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 33,400.00 | 40,080 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.00 | 3,200.00 | 3,200 | | 運転日 |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.65 | 3,350.00 | 5,527 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 現場管理費 | | % | 25.86 | 51,447.00 | 13,304 | | |
| 一般管理費 | | % | 24.48 | 64,751.00 | 15,851 | | |
| 合 計 | | | | | 80,602 | | |

単価表番号：1-4

単価表名称：調査船 FRP D 70PS型 3.0t

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 44.00 | 88.00 | 3,872 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 33,400.00 | 40,080 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.00 | 3,200.00 | 3,200 | | 運転日 |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.65 | 3,350.00 | 5,527 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 現場管理費 | | % | 25.86 | 52,679.00 | 13,622 | | |
| 一般管理費 | | % | 24.48 | 66,301.00 | 16,230 | | |
| 合 計 | | | | | 82,531 | | |

単価表

単価表番号：1-5

単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|----------------|----|-------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン | | L | 19.00 | 153.00 | 2,907 | | |
| 損料（ライトバン[二輪駆動]） | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 6.00 | 290.00 | 1,740 | | 運転時間 |
| 損料（ライトバン[二輪駆動]） | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.19 | 1,510.00 | 1,796 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 6,443 | | |

単価表番号：1-6

単価表名称：調査船 鋼D 150PS型 15.0t

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-----------------|----|-------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 97.00 | 88.00 | 8,536 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 33,400.00 | 40,080 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（交通船[鋼製]） | D 150PS型 15.0GT | 日 | 1.00 | 15,100.00 | 15,100 | | 運転日 |
| 損料（交通船[鋼製]） | D 150PS型 15.0GT | 日 | 1.65 | 14,100.00 | 23,265 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 現場管理費 | | % | 25.86 | 86,981.00 | 22,493 | | |
| 一般管理費 | | % | 24.48 | 109,474.00 | 26,799 | | |
| 合 計 | | | | | 136,273 | | |