

業務設計書

令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良設計

※知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良設計

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接原価	16,001,650 + 341,952				16,343,602	
直接人件費					16,001,650	
直接経費					341,952	
その他原価	$16,001,650 \times 53.85\% \div (1 - 35\%)$				8,616,888	
業務原価	$16,343,602 + 8,616,888$				24,960,490	
一般管理費等	$24,960,490 \times 53.85\% \div (1 - 35\%) - 1,713$				13,439,510	
業務価格	$24,960,490 + 13,439,510$				38,400,000	
消費税等相当額	$38,400,000 \times 10.00\%$				3,840,000	
業務委託料	$38,400,000 + 3,840,000$				42,240,000	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良設計

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接原価					16,343,602	
設計業務					16,343,602	
地盤改良設計					16,343,602	
地盤改良設計					16,001,650	
設計計画					415,450	
1 設計計画		式	1.00	415,450	415,450	
資料収集・整理					777,750	
2 資料収集・整理		項目（ケース）	3.00	259,250	777,750	
対策工法の検討					9,904,200	
3 対策範囲・深度の検討		項目（ケース）	1.00	337,900	337,900	
4 工法の選定		項目（ケース）	1.00	337,900	337,900	
5 変形照査条件の設定		項目（ケース）	16.00	212,200	3,395,200	
6 変形照査データの作成		項目（ケース）	8.00	248,550	1,988,400	
7 変形照査		項目（ケース）	16.00	118,400	1,894,400	
8 変形照査結果の整理		項目（ケース）	8.00	243,800	1,950,400	
地盤の安定性の検討					1,343,800	
9 地盤の安定性の検討		ケース	4.00	335,950	1,343,800	
改良仕様の設計					2,027,400	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良設計

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
10 改良仕様の設計		項目（ケース）	6.00	337,900	2,027,400	
資料の作成					275,300	
11 協議資料作成		式	1.00	275,300	275,300	
協議・報告					657,900	
12 事前協議		回	1.00	117,400	117,400	
13 中間報告		回	3.00	117,400	352,200	
14 最終報告		回	1.00	188,300	188,300	
照査					148,500	
15 照査		式	1.00	148,500	148,500	
成果物					451,350	
16 業務完成図書作成		式	1.00	451,350	451,350	
直接経費					341,952	
事務用品費					151,952	
17 事務用品費		式	1.00	151,952	151,952	
成果					190,000	
18 業務成果品		式	1.00	190,000	190,000	



単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良設計

番号：1

名称：設計計画

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師長		人	1.00	70,900.00	70,900		
主任技師		人	1.50	62,200.00	93,300		
技師（A）		人	2.50	55,200.00	138,000		
技師（B）		人	2.50	45,300.00	113,250		
合 計	作業能力：1.00式			415,450.00	415,450		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：2

名称：資料収集・整理

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.50	55,200.00	82,800		
技師（B）		人	2.50	45,300.00	113,250		
技術員		人	2.00	31,600.00	63,200		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			259,250.00	259,250		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良設計

番号：3

名称：対策範囲・深度の検討

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.50	62,200.00	93,300		
技師（A）		人	1.50	55,200.00	82,800		
技師（B）		人	2.00	45,300.00	90,600		
技師（C）		人	2.00	35,600.00	71,200		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			337,900.00	337,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：4

名称：工法の選定

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.50	62,200.00	93,300		
技師（A）		人	1.50	55,200.00	82,800		
技師（B）		人	2.00	45,300.00	90,600		
技師（C）		人	2.00	35,600.00	71,200		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			337,900.00	337,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良設計

番号：5

名称：変形照査条件の設定

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.00	62,200.00	62,200		
技師（A）		人	1.50	55,200.00	82,800		
技師（C）		人	1.00	35,600.00	35,600		
技術員		人	1.00	31,600.00	31,600		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			212,200.00	212,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：6

名称：変形照査データの作成

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.00	62,200.00	62,200		
技師（A）		人	1.50	55,200.00	82,800		
技師（B）		人	1.50	45,300.00	67,950		
技師（C）		人	1.00	35,600.00	35,600		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			248,550.00	248,550		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：7

名称：変形照査

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.50	55,200.00	82,800		
技師（C）		人	1.00	35,600.00	35,600		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			118,400.00	118,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良設計

番号：8

名称：変形照査結果の整理

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.00	62,200.00	62,200		
技師（A）		人	1.50	55,200.00	82,800		
技師（C）		人	1.00	35,600.00	35,600		
技術員		人	2.00	31,600.00	63,200		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			243,800.00	243,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：9

名称：地盤の安定性の検討

1ケース当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	0.50	62,200.00	31,100		
技師（A）		人	1.00	55,200.00	55,200		
技師（B）		人	2.50	45,300.00	113,250		
技師（C）		人	2.50	35,600.00	89,000		
技術員		人	1.50	31,600.00	47,400		
合 計	作業能力：1.00ケース			335,950.00	335,950		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20



単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良設計

番号：10

名称：改良仕様の設計

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.50	62,200.00	93,300		
技師（A）		人	1.50	55,200.00	82,800		
技師（B）		人	2.00	45,300.00	90,600		
技師（C）		人	2.00	35,600.00	71,200		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			337,900.00	337,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：11

名称：協議資料作成

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.00	62,200.00	62,200		
技師（A）		人	1.50	55,200.00	82,800		
技師（B）		人	1.00	45,300.00	45,300		
技師（C）		人	1.50	35,600.00	53,400		
技術員		人	1.00	31,600.00	31,600		
合 計	作業能力：1.00式			275,300.00	275,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良設計

番号：12

名称：事前協議

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.00	62,200.00	62,200		
技師（A）		人	1.00	55,200.00	55,200		
合 計	作業能力：1.00回			117,400.00	117,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：13

名称：中間報告

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.00	62,200.00	62,200		
技師（A）		人	1.00	55,200.00	55,200		
合 計	作業能力：1.00回			117,400.00	117,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：14

名称：最終報告

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師長		人	1.00	70,900.00	70,900		
主任技師		人	1.00	62,200.00	62,200		
技師（A）		人	1.00	55,200.00	55,200		
合 計	作業能力：1.00回			188,300.00	188,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良設計

番号：15

名称：照査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.50	62,200.00	93,300		
技師（A）		人	1.00	55,200.00	55,200		
合 計	作業能力：1.00式			148,500.00	148,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：16

名称：業務完成図書作成

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.50	62,200.00	93,300		
技師（A）		人	2.50	55,200.00	138,000		
技師（B）		人	2.50	45,300.00	113,250		
技師（C）		人	3.00	35,600.00	106,800		
合 計	作業能力：1.00式			451,350.00	451,350		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：17

名称：事務用品費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
事務用品費		式	1.00	151,952.00	151,952		
合 計	作業能力：1.00式			151,952.00	151,952		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A誘導路他地盤改良設計

番号：18  
名称：業務成果品

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
業務成果品費		式	1.00	190,000.00	190,000		
合 計	作業能力：1.00式			190,000.00	190,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20