

業務設計書

## 令和5年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計

※知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

令和5年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接原価	55,320,033 + 376,330				55,696,363	
直接人件費					55,320,033	
直接経費					376,330	
その他原価	$55,320,033 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$				29,789,837	
業務原価	55,696,363 + 29,789,837				85,486,200	
一般管理費等	$85,486,200 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 518$				46,033,800	
業務価格	85,486,200 + 46,033,800				131,520,000	
消費税等相当額	$131,520,000 \times 10.00\%$				13,152,000	
業務委託料	131,520,000 + 13,152,000				144,672,000	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接原価					55,696,363	
東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計					55,696,363	
東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計					55,320,033	
詳細設計他					55,320,033	
設計計画					117,400	
1 設計計画		式	1.00	117,400	117,400	
協議・報告					801,900	
2 事前協議		回	1.00	72,900	72,900	
3 中間報告		回	9.00	72,900	656,100	
4 最終報告		回	1.00	72,900	72,900	
現地調査					198,300	
5 現地調査		日	1.00	198,300	198,300	
詳細設計					52,650,283	
6 本体外詳細設計(構造計算)		式	1.00	15,585,225	15,585,225	
7 本体外詳細設計(設計製図等)		式	1.00	11,884,975	11,884,975	
8 本体付帯工詳細設計(構造計算)		式	1.00	6,972,500	6,972,500	
9 本体付帯工詳細設計(設計製図等)		式	1.00	6,317,850	6,317,850	
10 仮設工詳細設計(仮土留工)		式	1.00	6,046,400	6,046,400	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計

11 仮設工詳細設計(地盤改良工)		式	1.00	757,650	757,650
12 道路詳細設計		式	1.00	4,409,883	4,409,883
13 近接構造物への影響検討		項目(ケース)	2.00	337,900	675,800
施工管理に関する検討及び資料作成					825,500
14 施工管理基準(案)の策定		式	1.00	581,700	581,700
15 計測工図面の作成		式	1.00	243,800	243,800
協議資料等の作成					275,300
16 協議資料等の作成		式	1.00	275,300	275,300
成果品					451,350
17 業務完成図書作成		式	1.00	451,350	451,350
直接経費					376,330
直接経費					376,330
事務用品費					72,914
18 事務用品費		式	1.00	72,914	72,914
旅費交通費					3,416
19 旅費		式	1.00	3,416	3,416
業務成果品費					300,000
20 業務成果品		式	1.00	300,000	300,000

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計

番号：1

名称：設計計画

式(1式)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.000	62,200.00	62,200		
技師(A)		人	1.000	55,200.00	55,200		
合 計	作業能力：1.00式			117,400.00	117,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：2

名称：事前協議

1回

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(A)		人	0.500	55,200.00	27,600		
技師(B)		人	1.000	45,300.00	45,300		
合 計	作業能力：1.00回			72,900.00	72,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：3

名称：中間報告

1回

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(A)		人	0.500	55,200.00	27,600		
技師(B)		人	1.000	45,300.00	45,300		
合 計	作業能力：1.00回			72,900.00	72,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計

番号：4

名称：最終報告

1回

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師 (A)		人	0.500	55,200.00	27,600		
技師 (B)		人	1.000	45,300.00	45,300		
合 計	作業能力：1.00回			72,900.00	72,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ ) : 1.65

船員供用係数 ( $\beta$ ) : 1.20

番号：5

名称：現地調査

1日

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.000	62,200.00	62,200		
技師 (A)		人	1.000	55,200.00	55,200		
技師 (B)		人	1.000	45,300.00	45,300		
技師 (C)		人	1.000	35,600.00	35,600		
合 計	作業能力：1.00日			198,300.00	198,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ ) : 1.65

船員供用係数 ( $\beta$ ) : 1.20

番号：6

名称：本体工詳細設計 (構造計算)

1式

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	15.000	62,200.00	933,000		
技師 (A)		人	75.500	55,200.00	4,167,600		
技師 (B)		人	131.250	45,300.00	5,945,625		
技師 (C)		人	127.500	35,600.00	4,539,000		
合 計	作業能力：1.00式			15,585,225.00	15,585,225		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ ) : 1.65

船員供用係数 ( $\beta$ ) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計

番号：7

名称：本体工詳細設計（設計製図等）

1式

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	13.750	62,200.00	855,250		
技師（A）		人	53.000	55,200.00	2,925,600		
技師（B）		人	54.250	45,300.00	2,457,525		
技師（C）		人	80.500	35,600.00	2,865,800		
技術員		人	88.000	31,600.00	2,780,800		
合 計	作業能力：1.00式			11,884,975.00	11,884,975		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：8

名称：本体付帯工詳細設計（構造計算）

1式

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	6.500	62,200.00	404,300		
技師（A）		人	30.000	55,200.00	1,656,000		
技師（B）		人	66.000	45,300.00	2,989,800		
技師（C）		人	54.000	35,600.00	1,922,400		
合 計	作業能力：1.00式			6,972,500.00	6,972,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計

番号：9

名称：本体付帯工詳細設計（設計製図等）

式（1式）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	7.500	62,200.00	466,500		
技師（A）		人	17.500	55,200.00	966,000		
技師（B）		人	33.500	45,300.00	1,517,550		
技師（C）		人	48.000	35,600.00	1,708,800		
技術員		人	52.500	31,600.00	1,659,000		
合 計	作業能力：1.00式			6,317,850.00	6,317,850		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：10

名称：仮設工詳細設計（仮土留工）

式（1式）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	2.750	62,200.00	171,050		
技師（A）		人	17.500	55,200.00	966,000		
技師（B）		人	42.500	45,300.00	1,925,250		
技師（C）		人	56.750	35,600.00	2,020,300		
技術員		人	30.500	31,600.00	963,800		
合 計	作業能力：1.00式			6,046,400.00	6,046,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20



単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計

番号: 11

名称: 仮設工詳細設計(地盤改良工)

1式

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.000	62,200.00	62,200		
技師(A)		人	4.000	55,200.00	220,800		
技師(B)		人	4.500	45,300.00	203,850		
技師(C)		人	4.500	35,600.00	160,200		
技術員		人	3.500	31,600.00	110,600		
合 計	作業能力: 1.00式			757,650.00	757,650		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数( $\alpha$ ): 1.65

船員供用係数( $\beta$ ): 1.20

番号: 12

名称: 道路詳細設計

1式

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	3.273	62,200.00	203,580		
技師(A)		人	8.998	55,200.00	496,689		
技師(B)		人	19.633	45,300.00	889,374		
技師(C)		人	37.834	35,600.00	1,346,890		
技術員		人	46.625	31,600.00	1,473,350		
合 計	作業能力: 1.00式			4,409,883.00	4,409,883		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数( $\alpha$ ): 1.65

船員供用係数( $\beta$ ): 1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計

番号：13

名称：近接構造物への影響検討

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.50	62,200.00	93,300		
技師（A）		人	1.50	55,200.00	82,800		
技師（B）		人	2.00	45,300.00	90,600		
技師（C）		人	2.00	35,600.00	71,200		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			337,900.00	337,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：14

名称：施工管理基準（案）の策定

式（1式）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	2.500	62,200.00	155,500		
技師（A）		人	3.000	55,200.00	165,600		
技師（B）		人	2.000	45,300.00	90,600		
技師（C）		人	3.000	35,600.00	106,800		
技術員		人	2.000	31,600.00	63,200		
合 計	作業能力：1.00式			581,700.00	581,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計

番号：15

名称：計測工図面の作成

式(1式)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.000	62,200.00	62,200		
技師(A)		人	1.500	55,200.00	82,800		
技師(C)		人	1.000	35,600.00	35,600		
技術員		人	2.000	31,600.00	63,200		
合 計	作業能力：1.00式			243,800.00	243,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：16

名称：協議資料等の作成

1式

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.000	62,200.00	62,200		
技師(A)		人	1.500	55,200.00	82,800		
技師(B)		人	1.000	45,300.00	45,300		
技師(C)		人	1.500	35,600.00	53,400		
技術員		人	1.000	31,600.00	31,600		
合 計	作業能力：1.00式			275,300.00	275,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計

番号：17

名称：業務完成図書作成

式(1式)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.500	62,200.00	93,300		
技師(A)		人	2.500	55,200.00	138,000		
技師(B)		人	2.500	45,300.00	113,250		
技師(C)		人	3.000	35,600.00	106,800		
合 計	作業能力：1.00式			451,350.00	451,350		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：18

名称：事務用品費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
事務用品費		式	1.000	72,914.00	72,914		
合 計	作業能力：1.00式			72,914.00	72,914		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：19

名称：旅費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通費	鉄道賃(運賃)	式	1.000	3,416.00	3,416		
合 計	作業能力：1.00式			3,416.00	3,416		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他詳細設計

番号：20

名称：業務成果品

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
業務成果品費		式	1.00	300,000.00	300,000		
合 計	作業能力：1.00式			300,000.00	300,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ ) : 1.65

船員供用係数 ( $\beta$ ) : 1.20