

業務設計書

令和5年度 東京国際空港C滑走路南側環境調査

※知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

東京国際空港C滑走路南側環境調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接調査費					860,800	
間接調査費					570,914	
諸経費	$1,431,714 \times 57.5\% - 4,949$				818,286	
一般調査業務費	$860,800 + 570,914 + 818,286$				2,250,000	
直接原価					238,095	
直接人件費					238,095	
その他原価	$238,095 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$				128,214	
業務原価	$238,095 + 128,214$				366,309	
一般管理費等	$366,309 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 3,566$				193,691	
解析等調査業務費	$366,309 + 193,691$				560,000	
調査業務費	$2,250,000 + 560,000$				2,810,000	
消費税等相当額	$2,810,000 \times 10.00\%$				281,000	
土質調査業務費	$2,810,000 + 281,000$				3,091,000	

積算内訳表

東京国際空港C滑走路南側環境調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
調査費					1,669,809	
環境調査					1,669,809	
直接調査					1,098,895	
直接調査					1,098,895	
地下水モニタリング調査（地下水流動調査）					195,400	
1 自記水位計設置・撤去		箇所	2.00	52,500	105,000	
2 水位測定		回	8.00	11,300	90,400	
ガスモニタリング調査（ガス濃度測定）					631,600	
3 ガス濃度測定（1）		回	8.00	62,500	500,000	
4 ガス濃度測定（2）		回	4.00	32,900	131,600	
成果					271,895	
5 報告書作成		業務	1.00	255,895	255,895	
6 業務成果品		式	1.00	16,000	16,000	
間接調査					570,914	
間接調査					570,914	
準備					410,250	
7 調査準備		式	1.00	410,250	410,250	

積算内訳表

東京国際空港C滑走路南側環境調査

運搬					26,314	
8 交通車		式	1.00	26,314	26,314	
協議・報告					134,350	
9 事前協議		回	1.00	87,900	87,900	
10 最終報告		回	1.00	46,450	46,450	

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路南側環境調査

番号：1
 名称：自記水位計設置・撤去 1箇所当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
自記水位計設置・撤去	昼間作業	箇所	1.00	52,500.00	52,500		
合 計	作業能力：1.00箇所			52,500.00	52,500		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 船員供用係数（β）：1.20

番号：2
 名称：水位測定 1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地下水位観測費（自記水位計）	昼間作業	箇所	1.00	11,300.00	11,300		
合 計	作業能力：1.00回			11,300.00	11,300		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 船員供用係数（β）：1.20

番号：3
 名称：ガス濃度測定（1） 1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土壌ガス測定（水素、メタン、二酸化炭素、硫化水素）	夜間作業	箇所	1.00	62,500.00	62,500		
合 計	作業能力：1.00回			62,500.00	62,500		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 船員供用係数（β）：1.20

番号：4
 名称：ガス濃度測定（2） 1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土壌ガス測定（水素、メタン、二酸化炭素、硫化水素）	昼間作業	箇所	1.00	32,900.00	32,900		
合 計	作業能力：1.00回			32,900.00	32,900		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路南側環境調査

番号：5
 名称：報告書作成 1業務当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.65	62,200.00	102,630		
技師（A）		人	1.10	55,200.00	60,720		
技師（B）		人	1.65	45,300.00	74,745		
技師（C）		人	0.50	35,600.00	17,800		
合 計	作業能力：1.00業務			255,895.00	255,895		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ α ）：1.65 船員供用係数（ β ）：1.20

番号：6
 名称：業務成果品 1式当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
業務成果品費		式	1.00	16,000.00	16,000		
合 計	作業能力：1.00式			16,000.00	16,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ α ）：1.65 船員供用係数（ β ）：1.20

番号：7
 名称：調査準備 1式当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	4.00	53,800.00	215,200		
主任地質調査員		人	3.50	39,100.00	136,850		
地質調査員		人	2.00	29,100.00	58,200		
合 計	作業能力：1.00式			410,250.00	410,250		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ α ）：1.65 船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

東京国際空港C滑走路南側環境調査

番号：8
 名称：交通車 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車	ライトバン 2L	日	8.00	3,273.00	26,184		
雑材料	全体の%	%	0.50	26,184.00	130		
合 計	作業能力：1.00式			26,314.00	26,314		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

番号：9
 名称：事前協議 1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	1.00	53,800.00	53,800		
主任地質調査員		人	0.50	39,100.00	19,550		
地質調査員		人	0.50	29,100.00	14,550		
合 計	作業能力：1.00回			87,900.00	87,900		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

番号：10
 名称：最終報告 1回当たり

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	0.50	53,800.00	26,900		
主任地質調査員		人	0.50	39,100.00	19,550		
合 計	作業能力：1.00回			46,450.00	46,450		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

機械運転単価表一覧

東京国際空港C滑走路南側環境調査

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	交通車	ライトバン 2L	日	3,273		8	交通車	

機械運転単価表

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン		L	6.00	149.50	897		
損料（ライトバン[二輪駆動]）	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	2.00	290.00	580		運転時間
損料（ライトバン[二輪駆動]）	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,510.00	1,796		供用日
合 計	作業能力：1.00日			3,273.00	3,273		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20