

業務設計書

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

※知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

合併積算総括表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接調査費					26,227,921	
間接調査費					7,068,173	
諸経費	$33,288,094 \times 40.3\% - 1,195$				13,413,906	
一般調査業務費	$26,227,921 + 7,068,173 + 13,413,906$				46,710,000	
直接原価	$1,963,875 + 15,085$				1,978,960	
直接人件費					1,963,875	
直接経費					15,085	
その他原価	$1,963,875 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$				1,057,546	
業務原価	$1,978,960 + 1,057,546$				3,036,506	
一般管理費等	$3,036,506 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 1,664$				1,633,494	
解析等調査業務費	$3,036,506 + 1,633,494$				4,670,000	
調査業務費	$46,710,000 + 4,670,000$				51,380,000	
直接原価	$1,781,400 + 16,630$				1,798,030	
直接人件費					1,781,400	
直接経費					16,630	
その他原価	$1,781,400 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$				959,283	
業務原価	$1,798,030 + 959,283$				2,757,313	

合併積算総括表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

一般管理費等	$2,757,313 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 2,126$				1,482,687	.
業務価格	$2,757,313 + 1,482,687$				4,240,000	.
合計価格	$51,380,000 + 4,240,000$				55,620,000	.
消費税等相当額	$55,620,000 \times 10.00\%$				5,562,000	.
請負工事費					61,182,000	.

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
調査費					35,275,054	
土質調査業務					35,275,054	
直接調査					26,227,921	
直接調査					26,219,921	
ボーリング(1)	0:00-6:00、P誘導路				4,135,320	
1-1 ボーリング(1)	φ66mm、粘性土、50m以下、夜間	m	11.00	23,100	254,100	
1-2 ボーリング(2)	φ86mm、粘性土、50m以下、夜間	m	2.00	26,400	52,800	
1-3 ボーリング(3)	φ116mm、粘性土、50m以下、夜間	m	29.00	32,100	930,900	
1-4 ボーリング(4)	φ66mm、砂質土、50m以下、夜間	m	13.80	26,700	368,460	
1-5 ボーリング(5)	φ86mm、砂質土、50m以下、夜間	m	3.00	32,400	97,200	
1-6 ボーリング(6)	φ116mm、砂質土、50m以下、夜間	m	49.40	39,900	1,971,060	
1-7 ボーリング(7)	φ86mm、砂質土、50m超80m以下、夜間	m	8.00	35,700	285,600	
1-8 ボーリング(8)	φ116mm、砂質土、50m超80m以下、夜間	m	4.00	43,800	175,200	
ボーリング(2)	0:00-6:00、W誘導路、本施工事前調査				3,292,950	
1-9 ボーリング(1)	φ66mm、粘性土、50m以下、ノンコア、夜間	m	58.40	23,100	1,349,040	
1-10 ボーリング(2)	φ66mm、砂質土、50m以下、ノンコア、夜間	m	57.50	26,700	1,535,250	
1-11 ボーリング(3)	φ66mm、砂質土、50m以下、オールコア、夜間	m	13.90	29,400	408,660	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

ボーリング(3)	0:30-6:30、C13誘導路、本施工事前調査				1,138,620
1-12 ボーリング(1)	φ66mm、砂質土、50m以下、ノンコア、夜間		19.00	23,100	438,900
		m			
1-13 ボーリング(2)	φ66mm、砂質土、50m以下、オールコア、夜間		23.80	29,400	699,720
		m			
ボーリング(4)	0:00-6:00、J誘導路、本施工事前調査				764,730
1-14 ボーリング(1)	φ66mm、粘性土、50m以下、ノンコア、夜間		9.40	23,100	217,140
		m			
1-15 ボーリング(2)	φ66mm、砂質土、50m以下、ノンコア、夜間		11.70	26,700	312,390
		m			
1-16 ボーリング(3)	φ66mm、砂質土、50m以下、オールコア、夜間		8.00	29,400	235,200
		m			
原位置試験及び試料採取(1)	0:00-6:00、P誘導路				3,429,000
1-17 標準貫入試験(1)	粘性土、夜間		33.00	12,800	422,400
		回			
1-18 標準貫入試験(2)	砂質土、夜間		38.00	17,100	649,800
		回			
1-19 孔内水平載荷試験	SBP、夜間		2.00	547,000	1,094,000
		回			
1-20 乱れの少ない試料採取(1)	シンウォールサンプリング、夜間		6.00	48,400	290,400
		本			
1-21 乱れの少ない試料採取(2)	トリプルサンプリング、夜間		13.00	74,800	972,400
		本			
原位置試験及び試料採取(2)	0:00-6:00、W誘導路、本施工事前調査				496,230
1-22 動的コーン貫入試験	細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間		13.90	35,700	496,230
		m			
原位置試験及び試料採取(3)	0:30-6:30、C13誘導路、本施工事前調査				849,660
1-23 動的コーン貫入試験	細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間		23.80	35,700	849,660
		m			
原位置試験及び試料採取(4)	0:00-6:00、J誘導路、本施工事前調査				285,600

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

1-24 動的コーン貫入試験	細粒分含有率 (Fc) ・ 間隙水圧 (u) の測定、夜間	m	8.00	35,700	285,600
物理検層	0:00-6:00、P誘導路				885,210
1-25 P・S検層	夜間	m	57.00	15,530	885,210
土質試験(1)	P誘導路				6,039,970
1-26 物理試験		式	1.00	1,568,370	1,568,370
1-27 力学試験		式	1.00	4,471,600	4,471,600
土質試験(2)	本施工事前調査 W誘導路、C13誘導路、J誘導路				3,031,200
1-28 物理試験		式	1.00	511,200	511,200
1-29 分析試験		式	1.00	2,520,000	2,520,000
付帯工(1)	0:00-6:00、P誘導路				206,749
1-30 削孔部充填	夜間	m	120.20	969	116,473
1-31 削孔部充填材料費	セメントベントナイト	式	1.00	6,944	6,944
1-32 舗装版削孔(1)	φ200mm×170H、夜間	孔	1.00	5,403	5,403
1-33 舗装版削孔(2)	φ250mm×170H、夜間	孔	3.00	15,290	45,870
1-34 舗装版復旧(1)	φ230mm×170H、夜間	箇所	1.00	7,876	7,876
1-35 舗装版復旧(2)	φ305mm×170H、夜間	箇所	3.00	8,061	24,183
付帯工(2)	0:00-6:00、W誘導路、本施工事前調査				234,785
1-36 削孔部充填	夜間	m	129.80	969	125,776

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

1-37 削孔部充填材料費	セメントベントナイト		1.00	2,777	2,777
		式			
1-38 舗装版削孔	φ200mm×170H、夜間	孔	8.00	5,403	43,224
1-39 舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間	箇所	8.00	7,876	63,008
付帯工(3)	0:30-6:30、C13誘導路、本施工事前調査				95,038
1-40 削孔部充填	夜間	m	42.80	958	41,002
1-41 削孔部充填材料費	セメントベントナイト	式	1.00	1,388	1,388
1-42 舗装版削孔	φ200mm×170H、夜間	孔	4.00	5,370	21,480
1-43 舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間	箇所	4.00	7,792	31,168
付帯工(4)	0:00-6:00、J誘導路、本施工事前調査				55,449
1-44 削孔部充填	夜間	m	29.10	969	28,197
1-45 削孔部充填材料費	セメントベントナイト	式	1.00	694	694
1-46 舗装版削孔	φ200mm×170H、夜間	孔	2.00	5,403	10,806
1-47 舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間	箇所	2.00	7,876	15,752
仮設工(1)	P誘導路				125,280
1-48 防護キャップ設置(1)	φ190mm×160H、夜間、0:00-6:00	箇所	1.00	10,000	10,000
1-49 防護キャップ設置(2)	φ240mm×160H、夜間、0:00-6:00	箇所	3.00	11,400	34,200
1-50 防護キャップ撤去(1)	φ190mm×160H、夜間、0:00-6:00	箇所	1.00	5,390	5,390
1-51 防護キャップ撤去(2)	φ240mm×160H、夜間、0:00-6:00	箇所	3.00	6,550	19,650

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

1-52 防護キャップ清掃・整備(1)	φ190mm×160H	個	1.00	10,080	10,080
1-53 防護キャップ清掃・整備(2)	φ240mm×160H	個	3.00	15,320	45,960
仮設工(2)	W誘導路、本施工事前調査				203,760
1-54 防護キャップ設置	φ190mm×160H、夜間、0:00-6:00	箇所	8.00	10,000	80,000
1-55 防護キャップ撤去	φ190mm×160H、夜間、0:00-6:00	箇所	8.00	5,390	43,120
1-56 防護キャップ清掃・整備	φ190mm×160H	個	8.00	10,080	80,640
仮設工(3)	C13誘導路、本施工事前調査				101,880
1-57 防護キャップ設置	φ190mm×160H、夜間、0:30-6:30	箇所	4.00	10,000	40,000
1-58 防護キャップ撤去	φ190mm×160H、夜間、0:30-6:30	箇所	4.00	5,390	21,560
1-59 防護キャップ清掃・整備	φ190mm×160H	個	4.00	10,080	40,320
仮設工(4)	J誘導路、本施工事前調査				50,940
1-60 防護キャップ設置	φ190mm×160H、夜間、0:00-6:00	箇所	2.00	10,000	20,000
1-61 防護キャップ撤去	φ190mm×160H、夜間、0:00-6:00	箇所	2.00	5,390	10,780
1-62 防護キャップ清掃・整備	φ190mm×160H	個	2.00	10,080	20,160
成果					797,550
1-63 報告書作成費(直接経費)		式	1.00	456,150	456,150
1-64 公開用成果品作成		式	1.00	16,400	16,400
1-65 業務成果品		式	1.00	200,000	200,000

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

1-66 液状化試験データ作成		式	1.00	125,000	125,000
直接経費					8,000
国土地盤情報データベース検定費	P誘導路				8,000
1-67 国土地盤情報データベース検定費		式	1.00	8,000	8,000
間接調査					7,068,173
間接調査					7,068,173
準備					378,500
1-68 調査準備		式	1.00	378,500	378,500
位置測量					1,288,057
1-69 測量(1)	夜間、0:00-6:00、P誘導路	k m	0.60	416,442	249,865
1-70 測量(2)	夜間、0:00-6:00、W誘導路	k m	0.50	416,442	208,221
1-71 測量(3)	夜間、0:30-6:30、C13誘導路	k m	0.90	413,206	371,885
1-72 測量(4)	夜間、0:00-6:00、J誘導路	k m	1.10	416,442	458,086
運搬					4,598,520
1-73 交通車		式	1.00	358,539	358,539
1-74 機材運搬(1)		式	1.00	150,089	150,089
1-75 機材運搬(2)	調査現場～ヤード、夜間、0:00-6:00、P誘導路	回	57.00	11,550	658,350
1-76 機材運搬(3)	調査現場～ヤード、夜間、0:00-6:00、W誘導路	回	31.00	27,620	856,220

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

1-77 機材運搬(4)	調査現場～ヤード、夜間、0:30-6:30、C13誘導路		15.00	15,790	236,850
		回			
1-78 機材運搬(5)	調査現場～ヤード、夜間、0:00-6:00、J誘導路		8.00	15,950	127,600
		回			
1-79 試料運搬		式	1.00	112,972	112,972
1-80 機材設置(1)	ボーリング日々設置撤去、夜間、0:00-6:00、P誘導路	回	57.00	18,900	1,077,300
1-81 機材設置(2)	ボーリング日々設置撤去、夜間、0:00-6:00、W誘導路	回	31.00	18,900	585,900
1-82 機材設置(3)	ボーリング日々設置撤去、夜間、0:30-6:30、C13誘導路	回	15.00	18,900	283,500
1-83 機材設置(4)	ボーリング日々設置撤去、夜間、0:00-6:00、J誘導路	回	8.00	18,900	151,200
仮設費	P誘導路				154,057
1-84 仮設反力架台組立		t	1.40	15,440	21,616
1-85 仮設反力架台解体		t	1.40	8,413	11,778
1-86 仮設材質料	山留材、300×300	式	1.00	8,715	8,715
1-87 仮設材運搬	山留材、300×300	式	1.00	12,180	12,180
1-88 仮設材積込・取卸し	山留材、300×300	式	1.00	2,100	2,100
1-89 仮設架台運搬	調査現場～機材置場等ヤード、夜間、0:00-6:00	回	2.00	48,834	97,668
安全					465,500
1-90 安全費	夜間照明	式	1.00	465,500	465,500
施工管理					183,539
1-91 施工管理費		式	1.00	183,539	183,539

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

解析等調査業務					1,978,960
解析等調査業務					1,978,960
解析等調査					89,238
1-92 既存資料収集・現地調査			1.00	89,238	89,238
解析等調査成果(1)	P誘導路	式			1,168,053
1-93 P・S検層解析(解析業務)	1m間隔	m	57.00	8,559	487,863
1-94 資料整理とりまとめ(解析業務)		式	1.00	64,635	64,635
1-95 断面図等の作成(解析業務)		式	1.00	65,590	65,590
1-96 総合的な解析(解析業務)		式	1.00	549,965	549,965
解析等調査成果(2)	W誘導路、C13誘導路およびJ誘導路				721,669
1-97 資料整理とりまとめ(1)(解析業務)		式	1.00	45,309	45,309
1-98 資料整理とりまとめ(2)(解析業務)		m	45.70	14,800	676,360
直接原価					1,798,030
調査業務					1,798,030
液状化解析業務					1,798,030
液状化解析業務					1,781,400
液状化の判定					1,663,000
2-1 データの作成		項目(ケース)	1.00	118,400	118,400

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

2-2 演算		項目(ケース)	8.00	84,000	672,000
2-3 結果の整理		項目(ケース)	8.00	84,000	672,000
2-4 結果の検討		項目(ケース)	1.00	200,600	200,600
照査					118,400
2-5 照査		式	1.00	118,400	118,400
直接経費					16,630
事務用品費					16,630
2-6 事務用品費		式	1.00	16,630	16,630

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-1
 名称：ボーリング(1) φ66mm、粘性土、50m以下、夜間 1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング	(径 66mm) 粘性土・シルト、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	23,100.00	23,100		
合計	作業能力：1.00m			23,100.00	23,100		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-2
 名称：ボーリング(2) φ86mm、粘性土、50m以下、夜間 1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング	(径 86mm) 粘性土・シルト、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	26,400.00	26,400		
合計	作業能力：1.00m			26,400.00	26,400		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-3
 名称：ボーリング(3) φ116mm、粘性土、50m以下、夜間 1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング	(径116mm) 粘性土・シルト、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	32,100.00	32,100		
合計	作業能力：1.00m			32,100.00	32,100		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-4
 名称：ボーリング(4) φ66mm、砂質土、50m以下、夜間 1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	26,700.00	26,700		
合計	作業能力：1.00m			26,700.00	26,700		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-5
 名称：ボーリング(5) φ86mm、砂質土、50m以下、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 86mm) 砂・砂質土、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	32,400.00	32,400		
合 計	作業能力：1.00m			32,400.00	32,400		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-6
 名称：ボーリング(6) φ116mm、砂質土、50m以下、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径116mm) 砂・砂質土、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	39,900.00	39,900		
合 計	作業能力：1.00m			39,900.00	39,900		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-7
 名称：ボーリング(7) φ86mm、砂質土、50m超80m以下、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 86mm) 砂質土、50m超80m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	35,700.00	35,700		
合 計	作業能力：1.00m			35,700.00	35,700		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-8
 名称：ボーリング(8) φ116mm、砂質土、50m超80m以下、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 116mm) 砂質土、50m超80m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	43,800.00	43,800		
合 計	作業能力：1.00m			43,800.00	43,800		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-9
 名称：ボーリング(1) φ66mm、粘性土、50m以下、ノンコア、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 粘性土・シルト、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	23,100.00	23,100		
合 計	作業能力：1.00m			23,100.00	23,100		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-10
 名称：ボーリング(2) φ66mm、砂質土、50m以下、ノンコア、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	26,700.00	26,700		
合 計	作業能力：1.00m			26,700.00	26,700		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-11
 名称：ボーリング(3) φ66mm、砂質土、50m以下、オールコア、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土、50m以下、オールコア、夜間 0:00-6:00	m	1.00	29,400.00	29,400		
合 計	作業能力：1.00m			29,400.00	29,400		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-12
 名称：ボーリング(1) φ66mm、砂質土、50m以下、ノンコア、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土、50m以下、夜間 0:30-6:30	m	1.00	23,100.00	23,100		
合 計	作業能力：1.00m			23,100.00	23,100		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-13
 名称：ボーリング(2) φ66mm、砂質土、50m以下、オールコア、夜間 1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土、50m以下、オールコア、夜間 0:30-6:30	m	1.00	29,400.00	29,400		
合計	作業能力：1.00m			29,400.00	29,400		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-14
 名称：ボーリング(1) φ66mm、粘性土、50m以下、ノンコア、夜間 1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング	(径 66mm) 粘性土・シルト、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	23,100.00	23,100		
合計	作業能力：1.00m			23,100.00	23,100		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-15
 名称：ボーリング(2) φ66mm、砂質土、50m以下、ノンコア、夜間 1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	26,700.00	26,700		
合計	作業能力：1.00m			26,700.00	26,700		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-16
 名称：ボーリング(3) φ66mm、砂質土、50m以下、オールコア、夜間 1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土、50m以下、オールコア、夜間 0:00-6:00	m	1.00	29,400.00	29,400		
合計	作業能力：1.00m			29,400.00	29,400		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-17
 名称：標準貫入試験(1) 粘性土、夜間 1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
原位置試験(標準貫入試験)	粘性土・シルト、夜間 0:00-6:00	回	1.00	12,800.00	12,800		
合計	作業能力：1.00回			12,800.00	12,800		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-18
 名称：標準貫入試験(2) 砂質土、夜間 1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
原位置試験(標準貫入試験)	砂・砂質土、夜間 0:00-6:00	回	1.00	17,100.00	17,100		
合計	作業能力：1.00回			17,100.00	17,100		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-19
 名称：孔内水平載荷試験 SBP、夜間 1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
原位置試験(孔内水平載荷試験)	SBP、夜間 0:00-6:00	回	1.00	547,000.00	547,000		
合計	作業能力：1.00回			547,000.00	547,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-20
 名称：乱れの少ない試料採取(1) シンウォールサンプリング、夜間 1本当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
サンプリング	シンウォールサンプリング、夜間 0:00-6:00	本	1.00	48,400.00	48,400		
合計	作業能力：1.00本			48,400.00	48,400		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-21
 名称：乱れの少ない試料採取(2) トリプルサンプリング、夜間 1本当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
サンプリング	ロータリー式三重管サンプリング、夜間 0:00-6:00	本	1.00	74,800.00	74,800		
合 計	作業能力：1.00本			74,800.00	74,800		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-22
 名称：動的コーン貫入試験 細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
動的コーン貫入試験	細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間、0:00-6:00	m	1.00	35,700.00	35,700		
合 計	作業能力：1.00m			35,700.00	35,700		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-23
 名称：動的コーン貫入試験 細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
動的コーン貫入試験	細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間、0:30-6:30	m	1.00	35,700.00	35,700		
合 計	作業能力：1.00m			35,700.00	35,700		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-24
 名称：動的コーン貫入試験 細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
動的コーン貫入試験	細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間、0:00-6:00	m	1.00	35,700.00	35,700		
合 計	作業能力：1.00m			35,700.00	35,700		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-25
 名称：P・S検層 夜間 12.5m当り (12.5m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリングマシン	5.5kW級	日	1.00	4,320.00	4,320		
地質調査技師	夜間 0:00-6:00	人	1.00	72,300.00	72,300		
主任地質調査員	夜間 0:00-6:00	人	1.00	53,110.00	53,110		
地質調査員	夜間 0:00-6:00	人	1.50	39,250.00	58,875		
雑材料	労務費の%	%	3.00	184,285.00	5,528		
合 計	作業能力：12.50m			15,530.00	194,133		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-26
 名称：物理試験 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度分析	フルイ分析、0.5kg未満	個	36.00	7,100.00	255,600		
粒度分析	フルイ分析+沈降分析	個	31.00	13,000.00	403,000		
土粒子の密度		個	67.00	5,900.00	395,300		
含水比		個	67.00	1,510.00	101,170		
液性限界		個	31.00	7,570.00	234,670		
塑性限界		個	31.00	3,660.00	113,460		
湿潤密度		個	19.00	3,430.00	65,170		
合 計	作業能力：1.00式			1,568,370.00	1,568,370		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-27

名称：力学試験

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
三軸圧縮試験 (Cub)	圧密・非排水 (粘性土) (間隙水圧測定)	試料	4.00	165,000.00	660,000		
三軸圧縮試験 (CD)	圧密・排水 (砂質土)	試料	5.00	63,500.00	317,500		
繰返し非排水三軸試験	液状化特性 (2)	試料	10.00	257,000.00	2,570,000		
地盤材料の繰返し三軸試験 (砂質土)	動的変形特性 (砂質土) 径50mm	試料	5.00	84,700.00	423,500		
地盤材料の繰り返し三軸試験 (粘性土)	動的変形特性 (粘性土) 径50mm	試料	4.00	99,000.00	396,000		
圧密試験	標準方式	試料	2.00	52,300.00	104,600		
合 計	作業能力：1.00式			4,471,600.00	4,471,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

供用係数 (β)：1.20

番号：1-28

名称：物理試験

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度分析	フルイ分析、0.5kg未満	個	72.00	7,100.00	511,200		
合 計	作業能力：1.00式			511,200.00	511,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

供用係数 (β)：1.20

番号：1-29

名称：分析試験

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
シリカ含有量試験	前処理含む、ICP発光分光分析法	検体	72.00	35,000.00	2,520,000		
合 計	作業能力：1.00式			2,520,000.00	2,520,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

供用係数 (β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-30
 名称：削孔部充填 夜間 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-6:00	人	0.30	39,470.00	11,841		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	2.50	33,660.00	84,150		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	1.00	95,991.00	959		
合 計	作業能力：100.00m			969.00	96,950		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-31
 名称：削孔部充填材料費 セメントベントナイト 1式

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントベントナイト		m ³	1.00	6,944.00	6,944		
合 計	作業能力：1.00式			6,944.00	6,944		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-32

名称：舗装版削孔(1) φ200mm×170H、夜間

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-6:00	人	0.800	39,470.00	31,576		
特殊作業員	夜間 0:00-6:00	人	4.900	38,450.00	188,405		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	1.400	33,660.00	47,124		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転	ガソリン駆動3kVA	日	5.200	2,631.00	13,681		
諸雑費(率+まるめ)	労務費及び機械運転経費の合計額の	%	9.000	286,090.00	25,690		
合 計	作業能力：100.00孔			5,403.00	540,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：1-33

名称：舗装版削孔(2) φ250mm×170H、夜間

10孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員	夜間 0:00-6:00	人	1.006	38,450.00	38,680		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	1.006	33,660.00	33,861		
ダイヤモンドビット ビット	10インチ 255mm	個	0.899	67,600.00	60,772		
ダイヤモンドビット チューブ	10インチ 255mm	個	0.067	22,500.00	1,507		
ダイヤモンドビット アダプター	10インチ 255mm	個	0.155	19,000.00	2,945		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	21.000	72,541.00	15,135		
合 計	作業能力：10.00孔			15,290.00	152,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-34

名称：舗装版復旧(1) φ230mm×170H、夜間

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-6:00	人	0.20	39,470.00	7,894		
特殊作業員	夜間 0:00-6:00	人	0.60	38,450.00	23,070		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	0.80	33,660.00	26,928		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg	日	0.20	1,548.00	309		
ダンプトラック(2t積級)運転		日	0.20	40,970.00	8,194		
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物		t	0.17	14,200.00	2,414		
諸雑費(率+まるめ)	労務費、機械損料及び運転経費の合計額の	%	15.00	66,395.00	9,959		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,876.00	78,768		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：1-35

名称：舗装版復旧(2) φ305mm×170H、夜間

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-6:00	人	0.20	39,470.00	7,894		
特殊作業員	夜間 0:00-6:00	人	0.60	38,450.00	23,070		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	0.80	33,660.00	26,928		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg	日	0.20	1,548.00	309		
ダンプトラック(2t積級)運転		日	0.20	40,970.00	8,194		
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物		t	0.30	14,200.00	4,260		
諸雑費(率+まるめ)	労務費、機械損料及び運転経費の合計額の	%	15.00	66,395.00	9,959		
合 計	作業能力：10.00箇所			8,061.00	80,614		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-36
 名称：削孔部充填 夜間 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-6:00	人	0.30	39,470.00	11,841		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	2.50	33,660.00	84,150		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	1.00	95,991.00	959		
合 計	作業能力：100.00m			969.00	96,950		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-37
 名称：削孔部充填材料費 セメントベントナイト 1式

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントベントナイト		m ³	0.40	6,944.00	2,777		
合 計	作業能力：1.00式			2,777.00	2,777		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-38

名称：舗装版削孔 φ200mm×170H、夜間

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-6:00	人	0.800	39,470.00	31,576		
特殊作業員	夜間 0:00-6:00	人	4.900	38,450.00	188,405		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	1.400	33,660.00	47,124		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転	ガソリン駆動3kVA	日	5.200	2,631.00	13,681		
諸雑費(率+まるめ)	労務費及び機械運転経費の合計額の	%	9.000	286,090.00	25,690		
合 計	作業能力：100.00孔			5,403.00	540,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：1-39

名称：舗装版復旧 φ230mm×170H、夜間

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-6:00	人	0.20	39,470.00	7,894		
特殊作業員	夜間 0:00-6:00	人	0.60	38,450.00	23,070		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	0.80	33,660.00	26,928		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg	日	0.20	1,548.00	309		
ダンプトラック(2t積級)運転		日	0.20	40,970.00	8,194		
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物		t	0.17	14,200.00	2,414		
諸雑費(率+まるめ)	労務費、機械損料及び運転経費の合計額の	%	15.00	66,395.00	9,959		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,876.00	78,768		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-40
 名称：削孔部充填 夜間 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:30-6:30	人	0.30	39,050.00	11,715		
普通作業員	夜間 0:30-6:30	人	2.50	33,260.00	83,150		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	1.00	94,865.00	945		
合 計	作業能力：100.00m			958.00	95,810		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-41
 名称：削孔部充填材料費 セメントベントナイト 1式

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントベントナイト		m ³	0.20	6,944.00	1,388		
合 計	作業能力：1.00式			1,388.00	1,388		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-42
 名称：舗装版削孔 φ200mm×170H、夜間 100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:30-6:30	人	0.800	39,050.00	31,240		
特殊作業員	夜間 0:30-6:30	人	4.900	38,020.00	186,298		
普通作業員	夜間 0:30-6:30	人	1.400	33,260.00	46,564		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転	ガソリン駆動3kVA	日	5.200	2,631.00	13,681		
諸雑費 (率+まるめ)	労務費及び機械運転経費の合計額の	%	9.000	283,087.00	25,393		
合 計	作業能力：100.00孔			5,370.00	537,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α) : 1.65 供用係数 (β) : 1.20

番号：1-43
 名称：舗装版復旧 φ230mm×170H、夜間 10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:30-6:30	人	0.20	39,050.00	7,810		
特殊作業員	夜間 0:30-6:30	人	0.60	38,020.00	22,812		
普通作業員	夜間 0:30-6:30	人	0.80	33,260.00	26,608		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg	日	0.20	1,548.00	309		
ダンプトラック (2t積級) 運転		日	0.20	40,610.00	8,122		
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物		t	0.17	14,200.00	2,414		
諸雑費 (率+まるめ)	労務費、機械損料及び運転経費の合計額の	%	15.00	65,661.00	9,849		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,792.00	77,924		

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α) : 1.65 供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-44
 名称：削孔部充填 夜間 100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-6:00	人	0.30	39,470.00	11,841		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	2.50	33,660.00	84,150		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	1.00	95,991.00	959		
合 計	作業能力：100.00m			969.00	96,950		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-45
 名称：削孔部充填材料費 セメントベントナイト 1式

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントベントナイト		m ³	0.10	6,944.00	694		
合 計	作業能力：1.00式			694.00	694		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-46

名称：舗装版削孔 φ200mm×170H、夜間

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-6:00	人	0.800	39,470.00	31,576		
特殊作業員	夜間 0:00-6:00	人	4.900	38,450.00	188,405		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	1.400	33,660.00	47,124		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転	ガンソリン駆動3kVA	日	5.200	2,631.00	13,681		
諸雑費 (率+まるめ)	労務費及び機械運転経費の合計額の	%	9.000	286,090.00	25,690		
合 計	作業能力：100.00孔			5,403.00	540,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：1-47

名称：舗装版復旧 φ230mm×170H、夜間

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-6:00	人	0.20	39,470.00	7,894		
特殊作業員	夜間 0:00-6:00	人	0.60	38,450.00	23,070		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	0.80	33,660.00	26,928		
振動コバタ [前進型]	機械質量40~60kg	日	0.20	1,548.00	309		
ダンプトラック (2t積級) 運転		日	0.20	40,970.00	8,194		
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物		t	0.17	14,200.00	2,414		
諸雑費 (率+まるめ)	労務費、機械損料及び運転経費の合計額の	%	15.00	66,395.00	9,959		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,876.00	78,768		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-48
 名称：防護キャップ設置(1) φ190mm×160H、夜間、0：00-6：00 1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置	φ190mm×160H、手間・側面充填含む、夜間 0:00-6:00	箇所	1.00	10,000.00	10,000		
合 計	作業能力：1.00箇所			10,000.00	10,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-49
 名称：防護キャップ設置(2) φ240mm×160H、夜間、0：00-6：00 1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置	φ240mm×160H、手間・側面充填含む、夜間 0:00-6:00	箇所	1.00	11,400.00	11,400		
合 計	作業能力：1.00箇所			11,400.00	11,400		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-50
 名称：防護キャップ撤去(1) φ190mm×160H、夜間、0：00-6：00 1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去	φ190mm×160H、コアカッター含む、夜間 0:00-6:00	箇所	1.00	5,390.00	5,390		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,390.00	5,390		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-51
 名称：防護キャップ撤去(2) φ240mm×160H、夜間、0：00-6：00 1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去	φ240mm×160H、コアカッター含む、夜間 0:00-6:00	箇所	1.00	6,550.00	6,550		
合 計	作業能力：1.00箇所			6,550.00	6,550		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-52
 名称：防護キャップ清掃・整備(1) φ190mm×160H 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃	φ190mm×160H、モルタル等はずり	個	1.00	4,750.00	4,750		
防護キャップ整備	φ190mm×160H、錆落とし、再塗装	個	1.00	5,330.00	5,330		
合 計	作業能力：1.00個			10,080.00	10,080		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-53
 名称：防護キャップ清掃・整備(2) φ240mm×160H 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃	φ240mm×160H、モルタル等はずり	個	1.00	6,900.00	6,900		
防護キャップ整備	φ240mm×160H、錆落とし、再塗装	個	1.00	8,420.00	8,420		
合 計	作業能力：1.00個			15,320.00	15,320		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-54
 名称：防護キャップ設置 φ190mm×160H、夜間、0：00-6：00 1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置	φ190mm×160H、手間・側面充填含む、夜間0：00-6：00	箇所	1.00	10,000.00	10,000		
合 計	作業能力：1.00箇所			10,000.00	10,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-55
 名称：防護キャップ撤去 φ190mm×160H、夜間、0：00-6：00 1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去	φ190mm×160H、コアカッター含む、夜間0：00-6：00	箇所	1.00	5,390.00	5,390		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,390.00	5,390		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-56
 名称：防護キャップ清掃・整備 φ190mm×160H 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃	φ190mm×160H、モルタル等はずり	個	1.00	4,750.00	4,750		
防護キャップ整備	φ190mm×160H、錆落とし、再塗装	個	1.00	5,330.00	5,330		
合 計	作業能力：1.00個			10,080.00	10,080		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-57
 名称：防護キャップ設置 φ190mm×160H、夜間、0：30-6：30 1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置	φ190mm×160H、手間・側面充填含む、夜間0：30-6：30	箇所	1.00	10,000.00	10,000		
合 計	作業能力：1.00箇所			10,000.00	10,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-58
 名称：防護キャップ撤去 φ190mm×160H、夜間、0：30-6：30 1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去	φ190mm×160H、コアカッター含む、夜間0：30-6：30	箇所	1.00	5,390.00	5,390		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,390.00	5,390		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-59
 名称：防護キャップ清掃・整備 φ190mm×160H 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃	φ190mm×160H、モルタル等はずり	個	1.00	4,750.00	4,750		
防護キャップ整備	φ190mm×160H、錆落とし、再塗装	個	1.00	5,330.00	5,330		
合 計	作業能力：1.00個			10,080.00	10,080		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-60
 名称：防護キャップ設置 φ190mm×160H、夜間、0：00-6：00 1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置	φ190mm×160H、手間・側面充填含む、夜間 0:00-6:00	箇所	1.00	10,000.00	10,000		
合 計	作業能力：1.00箇所			10,000.00	10,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 供用係数（β）：1.20

番号：1-61
 名称：防護キャップ撤去 φ190mm×160H、夜間、0：00-6：00 1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去	φ190mm×160H、コアカッター含む、夜間 0:00-6:00	箇所	1.00	5,390.00	5,390		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,390.00	5,390		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 供用係数（β）：1.20

番号：1-62
 名称：防護キャップ清掃・整備 φ190mm×160H 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃	φ190mm×160H、モルタル等はつり	個	1.00	4,750.00	4,750		
防護キャップ整備	φ190mm×160H、錆落とし、再塗装	個	1.00	5,330.00	5,330		
合 計	作業能力：1.00個			10,080.00	10,080		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（α）：1.65 供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-63
 名称：報告書作成費(直接経費) 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	5.10	50,100.00	255,510		
主任地質調査員		人	3.90	36,800.00	143,520		
地質調査員		人	2.10	27,200.00	57,120		
合 計	作業能力：1.00式			456,150.00	456,150		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-64
 名称：公開用成果品作成 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(C)		人	0.50	32,800.00	16,400		
合 計	作業能力：1.00式			16,400.00	16,400		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-65
 名称：業務成果品 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
業務成果品費		式	1.00	200,000.00	200,000		
合 計	作業能力：1.00式			200,000.00	200,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-66
 名称：液状化試験データ作成 式(1式)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液状化試験データ作成	1試料/5供試体	試料	10.00	12,500.00	125,000		
合 計	作業能力：1.00式			125,000.00	125,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-67

名称：国土地盤情報データベース検定費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
国土地盤情報データベース検定費		式	1.00	8,000.00	8,000		
合 計	作業能力：1.00式			8,000.00	8,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：1-68

名称：調査準備

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	5.00	50,100.00	250,500		
主任地質調査員		人	2.00	36,800.00	73,600		
地質調査員		人	2.00	27,200.00	54,400		
合 計	作業能力：1.00式			378,500.00	378,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：1-69

名称：測量(1) 夜間、0：00-6：00、P誘導路

1日当り(0.5km)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車	ライトバン 2L	日	1.00	3,276.00	3,276		
地質調査技師	夜間 0：00-6：00	人	1.00	72,300.00	72,300		
主任地質調査員	夜間 0：00-6：00	人	1.00	53,110.00	53,110		
地質調査員	夜間 0：00-6：00	人	2.00	39,250.00	78,500		
雑材料	全体の%	%	0.50	207,186.00	1,035		
合 計	作業能力：0.50km			416,442.00	208,221		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-70

名称：測量(2) 夜間、0：00-6：00、W誘導路

1日当り (0.5 km)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車	ライトバン 2L	日	1.00	3,276.00	3,276		
地質調査技師	夜間 0：00-6：00	人	1.00	72,300.00	72,300		
主任地質調査員	夜間 0：00-6：00	人	1.00	53,110.00	53,110		
地質調査員	夜間 0：00-6：00	人	2.00	39,250.00	78,500		
雑材料	全体の%	%	0.50	207,186.00	1,035		
合 計	作業能力：0.50 km			416,442.00	208,221		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：1-71

名称：測量(3) 夜間、0：30-6：30、C13誘導路

1日当り (0.5 km)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車	ライトバン 2L	日	1.00	3,276.00	3,276		
地質調査技師	夜間 0：30-6：30	人	1.00	71,730.00	71,730		
主任地質調査員	夜間 0：30-6：30	人	1.00	52,690.00	52,690		
地質調査員	夜間 0：30-6：30	人	2.00	38,940.00	77,880		
雑材料	全体の%	%	0.50	205,576.00	1,027		
合 計	作業能力：0.50 km			413,206.00	206,603		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-72
 名称：測量(4) 夜間、0:00-6:00、J誘導路 1日当り(0.5km)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車	ライトバン 2L	日	1.00	3,276.00	3,276		
地質調査技師	夜間 0:00-6:00	人	1.00	72,300.00	72,300		
主任地質調査員	夜間 0:00-6:00	人	1.00	53,110.00	53,110		
地質調査員	夜間 0:00-6:00	人	2.00	39,250.00	78,500		
雑材料	全体の%	%	0.50	207,186.00	1,035		
合 計	作業能力：0.50km			416,442.00	208,221		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-73
 名称：交通車 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車	ライトバン 2L	日	108.90	3,276.00	356,756		
雑材料	全体の%	%	0.50	356,756.00	1,783		
合 計	作業能力：1.00式			358,539.00	358,539		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-74
 名称：機材運搬(1) 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	1.00	40,543.00	40,543		
地質調査員		人	4.00	27,200.00	108,800		
雑材料	全体の%	%	0.50	149,343.00	746		
合 計	作業能力：1.00式			150,089.00	150,089		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-75
 名称：機材運搬(2) 調査現場～ヤード、夜間、0：00-6：00、P誘導路 1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
機材運搬	調査現場～機材置場等ヤード、夜間、0：00-6：00	回	1.00	11,550.00	11,550		
合計	作業能力：1.00回			11,550.00	11,550		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-76
 名称：機材運搬(3) 調査現場～ヤード、夜間、0：00-6：00、W誘導路 1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
機材運搬	調査権現場～機材置き場ヤード、夜間0：00-6：00		1.00	27,620.00	27,620		
合計	作業能力：1.00回			27,620.00	27,620		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-77
 名称：機材運搬(4) 調査現場～ヤード、夜間、0：30-6：30、C13誘導路 1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
機材運搬	調査現場～機材置場等ヤード、夜間、0：30-6：30	回	1.00	15,790.00	15,790		
合計	作業能力：1.00回			15,790.00	15,790		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-78
 名称：機材運搬(5) 調査現場～ヤード、夜間、0：00-6：00、J誘導路 1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
機材運搬	調査権現場～機材置き場ヤード、夜間0：00-6：00		1.00	15,950.00	15,950		
合計	作業能力：1.00回			15,950.00	15,950		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-79

名称：試料運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	2.00	50,100.00	100,200		
交通車	ライトバン 2L	日	2.00	6,386.00	12,772		
合 計	作業能力：1.00式			112,972.00	112,972		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：1-80

名称：機材設置(1) ボーリング日々設置撤去、夜間、0:00-6:00、P誘導路

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置撤去	ボーリング日々設置撤去、夜間 0:00-6:00	回	1.00	18,900.00	18,900		
合 計	作業能力：1.00回			18,900.00	18,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：1-81

名称：機材設置(2) ボーリング日々設置撤去、夜間、0:00-6:00、W誘導路

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置撤去	ボーリング日々設置撤去、夜間 0:00-6:00	回	1.00	18,900.00	18,900		
合 計	作業能力：1.00回			18,900.00	18,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：1-82

名称：機材設置(3) ボーリング日々設置撤去、夜間、0:30-6:30、C13誘導路

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置撤去	ボーリング日々設置撤去、夜間 0:30-6:30	回	1.00	18,900.00	18,900		
合 計	作業能力：1.00回			18,900.00	18,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-83

名称：機材設置(4) ボーリング日々設置撤去、夜間、0:00-6:00、J誘導路

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置撤去	ボーリング日々設置撤去、夜間 0:00-6:00	回	1.00	18,900.00	18,900		
合 計	作業能力：1.00回			18,900.00	18,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：1-84

名称：仮設反力架台組立

10 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	26,500.00	26,500		
とび工		人	1.900	27,900.00	53,010		
普通作業員		人	1.000	22,300.00	22,300		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25 t 吊	日	1.000	52,500.00	52,500		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	154,310.00	90		
合 計	作業能力：10.00 t			15,440.00	154,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-85
 名称：仮設反力架台解体 10 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.500	26,500.00	13,250		
とび工		人	1.200	27,900.00	33,480		
普通作業員		人	0.500	22,300.00	11,150		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	2.5 t吊	日	0.500	52,500.00	26,250		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	84,130.00	0		
合 計	作業能力：10.00 t			8,413.00	84,130		

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α)：1.65 供用係数 (β)：1.20

番号：1-86
 名称：仮設材質料 山留材、300×300 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
山留材 (H-300) 賃料	90日以内	t・日	21.000	115.00	2,415		
整備費 賃料		t	1.400	4,500.00	6,300		
合 計	作業能力：1.00式			8,715.00	8,715		

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α)：1.65 供用係数 (β)：1.20

番号：1-87
 名称：仮設材運搬 山留材、300×300 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
仮設材運搬費	12m以内、片道10km、往復	式	1.00	12,180.00	12,180		
合 計	作業能力：1.00式			12,180.00	12,180		

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α)：1.65 供用係数 (β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-88
 名称：仮設材積込・取卸し 山留材、300×300 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
荷卸し・積込み費用	基地搬出、基地搬入	式	1.00	2,100.00	2,100		
合 計	作業能力：1.00式			2,100.00	2,100		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-89
 名称：仮設架台運搬 調査現場～機材置場等ヤード、夜間、0：00-6：00 1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.00	48,834.00	48,834		
合 計	作業能力：1.00回			48,834.00	48,834		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-90
 名称：安全費 夜間照明 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯、長期割引	日	197.22	2,200.00	433,884		
軽油	1. 2号、パトロール	L	233.46	135.00	31,517		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	465,401.00	99		
合 計	作業能力：1.00式			465,500.00	465,500		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-91
 名称：施工管理費 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工管理費		式	1.00	183,539.00	183,539		
合 計	作業能力：1.00式			183,539.00	183,539		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-92
 名称：既存資料収集・現地調査 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師 (A)		人	0.70	51,200.00	35,840		
技師 (B)		人	0.70	41,600.00	29,120		
技師 (C)		人	0.70	32,800.00	22,960		
事務用品費	労務費の%	%	1.50	87,920.00	1,318		
合 計	作業能力：1.00式			89,238.00	89,238		

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α)：1.65 供用係数 (β)：1.20

番号：1-93
 名称：P・S検層解析(解析業務) 1m間隔 100m当り (100m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	6.00	58,600.00	351,600		
技師 (A)		人	4.50	51,200.00	230,400		
技師 (C)		人	5.00	32,800.00	164,000		
技術員		人	3.50	29,000.00	101,500		
事務用品費	直接人件費の%	%	1.00	847,500.00	8,475		
合 計	作業能力：100.00m			8,559.00	855,975		

供用係数ランク：1 船舶供用係数 (α)：1.65 供用係数 (β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-94

名称：資料整理とりまとめ(解析業務)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師 (B)		人	0.90	41,600.00	37,440		
技師 (C)		人	0.80	32,800.00	26,240		
事務用品費	労務費の%	%	1.50	63,680.00	955		
合 計	作業能力：1.00式			64,635.00	64,635		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：1-95

名称：断面図等の作成(解析業務)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師 (B)		人	0.90	41,600.00	37,440		
技師 (C)		人	0.80	32,800.00	26,240		
事務用品費	労務費の%	%	3.00	63,680.00	1,910		
合 計	作業能力：1.00式			65,590.00	65,590		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：1-96
 名称：総合的な解析(解析業務) 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	2.60	58,600.00	152,360		
技師(A)		人	2.60	51,200.00	133,120		
技師(B)		人	2.60	41,600.00	108,160		
技師(C)		人	4.60	32,800.00	150,880		
事務用品費	労務費の%	%	1.00	544,520.00	5,445		
合 計	作業能力：1.00式			549,965.00	549,965		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-97
 名称：資料整理とりまとめ(1)(解析業務) 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(B)		人	0.60	41,600.00	24,960		
技師(C)		人	0.60	32,800.00	19,680		
事務用品費	労務費の%	%	1.50	44,640.00	669		
合 計	作業能力：1.00式			45,309.00	45,309		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：1-98
 名称：資料整理とりまとめ(2)(解析業務) 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
動的コーン貫入試験解析	解析費一式	m	1.00	14,800.00	14,800		
合 計	作業能力：1.00m			14,800.00	14,800		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：2-1

名称：データの作成

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.50	51,200.00	76,800		
技師（B）		人	1.00	41,600.00	41,600		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			118,400.00	118,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：2-2

名称：演算

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.00	51,200.00	51,200		
技師（C）		人	1.00	32,800.00	32,800		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			84,000.00	84,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：2-3

名称：結果の整理

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.00	51,200.00	51,200		
技師（C）		人	1.00	32,800.00	32,800		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			84,000.00	84,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

番号：2-4

名称：結果の検討

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.00	58,600.00	58,600		
技師（A）		人	1.00	51,200.00	51,200		
技師（B）		人	1.00	41,600.00	41,600		
技師（C）		人	1.50	32,800.00	49,200		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			200,600.00	200,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：2-5

名称：照査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.50	51,200.00	76,800		
技師（B）		人	1.00	41,600.00	41,600		
合 計	作業能力：1.00式			118,400.00	118,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：2-6

名称：事務用品費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
事務用品費		式	1.00	16,630.00	16,630		
合 計	作業能力：1.00式			16,630.00	16,630		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

機械運転単価表一覧

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

No.	名 称	規格・形状寸法	単 位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1-1	ボーリングマシン	5.5kW級	日	4,320		1-25	P・S検層	夜間
1-2	発動発電機運転	ガソリン駆動3kVA	日	2,631		1-32	舗装版削孔 (1)	φ200mm×170H、夜間
						1-38	舗装版削孔	φ200mm×170H、夜間
						1-42	舗装版削孔	φ200mm×170H、夜間
						1-46	舗装版削孔	φ200mm×170H、夜間
1-3	振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg	日	1,548		1-34	舗装版復旧 (1)	φ230mm×170H、夜間
						1-35	舗装版復旧 (2)	φ305mm×170H、夜間
						1-39	舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間
						1-43	舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間
						1-47	舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間
1-4	ダンプトラック (2t積級) 運転		日	40,970		1-34	舗装版復旧 (1)	φ230mm×170H、夜間
						1-35	舗装版復旧 (2)	φ305mm×170H、夜間
						1-39	舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間
						1-47	舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間
1-5	ダンプトラック (2t積級) 運転		日	40,610		1-43	舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間
1-6	交通車	ライトバン 2L	日	3,276		1-69	測量 (1)	夜間、0:00-6:00、P誘導路
						1-70	測量 (2)	夜間、0:00-6:00、W誘導路
						1-71	測量 (3)	夜間、0:30-6:30、C13誘導路
						1-72	測量 (4)	夜間、0:00-6:00、J誘導路
						1-73	交通車	
1-7	クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	40,543		1-74	機材運搬 (1)	
1-8	交通車	ライトバン 2L	日	6,386		1-79	試料運搬	
1-9	クレーン付トラック	4t積 2.9t吊	日	48,834		1-89	仮設架台運搬	調査現場~機材置場等ヤード、夜間、0:00-6:00

機械運転単価表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

機械運転単価表番号：1-1

機械運転単価表名称：ボーリングマシン 5.5kW級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
損料（ボーリングマシン[油圧式]）	5.5kW級	日	1.00	3,040.00	3,040		供用日
損料（グラウトポンプ[横型単筒]）	吐出量30~70L/min	日	1.00	1,280.00	1,280		運転日
合 計	作業能力：1.00日			4,320.00	4,320		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：1-2

機械運転単価表名称：発動発電機運転 ガソリン駆動3kVA

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	150.00	1,650		
賃料（発動発電機[ガソリンエンジン駆動]）	3kVA	日	1.300	755.00	981		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	2,631.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,631.00	2,631		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：1-3

機械運転単価表名称：振動コンパクト[前進型] 機械質量40~60kg

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.000	150.00	1,050		
損料（振動コンパクト[前進型]）	機械質量40~60kg	供用日	1.440	346.00	498		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,548.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,548.00	1,548		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

機械運転単価表番号：1-4

機械運転単価表名称：ダンプトラック(2t積級)運転

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号、パトロール	L	22.000	135.00	2,970		
運転手(一般)	夜間 0:00-6:00	人	1.000	31,710.00	31,710		
損料(ダンプトラック[オンロード・ディー]	2 t積級	供用日	1.290	4,710.00	6,075		供用日換算
タイヤ損耗費	2~3 t積級 良好 供用日	供用日	1.290	163.00	210		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	40,965.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			40,970.00	40,970		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

機械運転単価表番号：1-5

機械運転単価表名称：ダンプトラック(2t積級)運転

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号、パトロール	L	22.000	135.00	2,970		
運転手(一般)	夜間 0:30-6:30	人	1.000	31,350.00	31,350		
損料(ダンプトラック[オンロード・ディー]	2 t積級	供用日	1.290	4,710.00	6,075		供用日換算
タイヤ損耗費	2~3 t積級 良好 供用日	供用日	1.290	163.00	210		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	40,605.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			40,610.00	40,610		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

機械運転単価表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

機械運転単価表番号：1-6

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	6.00	150.00	900		
損料 (ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	2.00	290.00	580		運転時間
損料 (ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,510.00	1,796		供用日
合 計	作業能力：1.00日			3,276.00	3,276		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

機械運転単価表番号：1-7

機械運転単価表名称：クレーン付トラック 4t積 2t吊

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号、パトロール	L	33.00	135.00	4,455		
運転手 (特殊)		人	1.00	25,300.00	25,300		
損料 (トラック[クレーン装置付])	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	5.80	539.00	3,126		運転時間
損料 (トラック[クレーン装置付])	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	日	1.23	6,230.00	7,662		供用日
合 計	作業能力：1.00日			40,543.00	40,543		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

機械運転単価表番号：1-8

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	19.00	150.00	2,850		
損料 (ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	6.00	290.00	1,740		運転時間
損料 (ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,510.00	1,796		供用日
合 計	作業能力：1.00日			6,386.00	6,386		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

機械運転単価表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査(その2)

機械運転単価表番号：1-9

機械運転単価表名称：クレーン付トラック 4t積 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号、パトロール	L	11.00	135.00	1,485		
運転手(特殊)	夜間 0:00-6:00	人	1.00	37,850.00	37,850		
損料(トラック[クレーン装置付])	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	時間	2.00	586.00	1,172		運転時間
損料(トラック[クレーン装置付])	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	供用日	1.23	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日			48,834.00	48,834		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20