

業務設計書

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

※知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

合併積算総括表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接調査費					23,577,046	
間接調査費					5,726,090	
諸経費	$29,287,136 \times 40.9\% - 1,574$				11,976,864	
一般調査業務費	$23,577,046 + 5,726,090 + 11,976,864$				41,280,000	
直接原価	$1,130,814 + 10,631$				1,141,445	
直接人件費					1,130,814	
直接経費					10,631	
その他原価	$1,130,814 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$				608,943	
業務原価	$1,141,445 + 608,943$				1,750,388	
一般管理費等	$1,750,388 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 2,971$				939,612	
解析等調査業務費	$1,750,388 + 939,612$				2,690,000	
調査業務費	$41,280,000 + 2,690,000$				43,970,000	
直接原価	$3,125,400 + 30,070$				3,155,470	
直接人件費					3,125,400	
直接経費					30,070	
その他原価	$3,125,400 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$				1,683,027	

合併積算総括表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
業務原価	$3,155,470 + 1,683,027$				4,838,497	
一般管理費等	$4,838,497 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 4,027$				2,601,503	
業務価格	$4,838,497 + 2,601,503$				7,440,000	
合計価格	$43,970,000 + 7,440,000$				51,410,000	
消費税等相当額	$51,410,000 \times 10.00\%$				5,141,000	
請負工事費					56,551,000	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
調査費					30,444,581	
土質調査業務					30,444,581	
直接調査					23,577,046	
直接調査					23,561,046	
ボーリング(1)	0:00-6:00、P誘導路				4,995,120	
1-1 ボーリング(1)	φ66mm、粘性土、50m以下、夜間	m	44.00	23,100	1,016,400	
1-2 ボーリング(2)	φ86mm、粘性土、50m以下、夜間	m	4.00	26,400	105,600	
1-3 ボーリング(3)	φ116mm、粘性土、50m以下、夜間	m	8.00	32,100	256,800	
1-4 ボーリング(4)	φ66mm、砂質土、50m以下、夜間	m	55.20	26,700	1,473,840	
1-5 ボーリング(5)	φ86mm、砂質土、50m以下、夜間	m	8.00	32,400	259,200	
1-6 ボーリング(6)	φ116mm、砂質土、50m以下、夜間	m	47.20	39,900	1,883,280	
ボーリング(2)	23:00-6:30、A15誘導路、確認施工事前調査				729,720	
1-7 ボーリング(1)	φ66mm、粘性土、50m以下、ノンコア、夜間	m	10.40	23,100	240,240	
1-8 ボーリング(2)	φ66mm、粘性土、50m以下、オールコア、夜間	m	0.90	25,400	22,860	
1-9 ボーリング(3)	φ66mm、砂質土、50m以下、ノンコア、夜間	m	11.20	26,700	299,040	
1-10 ボーリング(4)	φ66mm、砂質土、50m以下、オールコア、夜間	m	5.70	29,400	167,580	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
ボーリング(3)	23:00-6:30、A15誘導路、本施工事前調査				729,720	
1-11 ボーリング(1)	φ66mm、粘性土、50m以下、ノンコア、夜間	m	10.40	23,100	240,240	
1-12 ボーリング(2)	φ66mm、粘性土、50m以下、オールコア、夜間	m	0.90	25,400	22,860	
1-13 ボーリング(3)	φ66mm、砂質土、50m以下、ノンコア、夜間	m	11.20	26,700	299,040	
1-14 ボーリング(4)	φ66mm、砂質土、50m以下、オールコア、夜間	m	5.70	29,400	167,580	
ボーリング(4)	0:00-6:00、G誘導路、本施工事前調査				1,426,950	
1-15 ボーリング(1)	φ66mm、粘性土、50m以下、ノンコア、夜間	m	8.80	23,100	203,280	
1-16 ボーリング(2)	φ66mm、砂質土、50m以下、ノンコア、夜間	m	35.70	26,700	953,190	
1-17 ボーリング(3)	φ66mm、砂質土、50m以下、オールコア、夜間	m	9.20	29,400	270,480	
原位置試験及び試料採取(1)	0:00-6:00、P誘導路				3,814,000	
1-18 標準貫入試験(1)	粘性土、夜間	回	48.00	12,800	614,400	
1-19 標準貫入試験(2)	砂質土、夜間	回	48.00	17,100	820,800	
1-20 孔内水平載荷試験	SBP、夜間	回	2.00	547,000	1,094,000	
1-21 乱れの少ない試料採取(1)	シンウォールサンプリング、夜間	本	8.00	48,400	387,200	
1-22 乱れの少ない試料採取(2)	トリプルサンプリング、夜間	本	12.00	74,800	897,600	
原位置試験及び試料採取(2)	23:00-6:30、A15誘導路、確認施工事前調査				185,460	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-23 動的コーン貫入試験	細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間	m	6.60	28,100	185,460	
原位置試験及び試料採取(3)	23:00-6:30、A15誘導路、本施工事前調査				185,460	
1-24 動的コーン貫入試験	細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間	m	6.60	28,100	185,460	
原位置試験及び試料採取(4)	0:00-6:00、G誘導路、本施工事前調査				328,440	
1-25 動的コーン貫入試験	細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間	m	9.20	35,700	328,440	
土質試験(1)	P誘導路				7,851,040	
1-26 物理試験		式	1.00	2,711,040	2,711,040	
1-27 力学試験		式	1.00	5,140,000	5,140,000	
土質試験(2)	確認施工事前調査 A15誘導路				505,200	
1-28 物理試験		式	1.00	85,200	85,200	
1-29 分析試験		式	1.00	420,000	420,000	
土質試験(3)	本施工事前調査 A15・G誘導路				1,010,400	
1-30 物理試験		式	1.00	170,400	170,400	
1-31 分析試験		式	1.00	840,000	840,000	
付帯工(1)	0:00-6:00、P誘導路				297,298	
1-32 削孔部充填	夜間	m	166.40	969	161,241	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-33 削孔部充填材料費	セメントベントナイト	式	1.00	6,737	6,737	
1-34 舗装版削孔(1)	φ200mm×170H、夜間	孔	4.00	5,403	21,612	
1-35 舗装版削孔(2)	φ250mm×170H、夜間	孔	4.00	10,990	43,960	
1-36 舗装版復旧(1)	φ230mm×170H、夜間	箇所	4.00	7,876	31,504	
1-37 舗装版復旧(2)	φ305mm×170H、夜間	箇所	4.00	8,061	32,244	
付帯工(2)	23:00-6:30、A15誘導路、確認施工事前調査				50,860	
1-38 削孔部充填	夜間	m	28.10	896	25,177	
1-39 削孔部充填材料費	セメントベントナイト	式	1.00	673	673	
1-40 舗装版削孔	φ200mm×170H、夜間	孔	2.00	5,184	10,368	
1-41 舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間	箇所	2.00	7,321	14,642	
付帯工(3)	23:00-6:30、A15誘導路、本施工事前調査				50,860	
1-42 削孔部充填	夜間	m	28.10	896	25,177	
1-43 削孔部充填材料費	セメントベントナイト	式	1.00	673	673	
1-44 舗装版削孔	φ200mm×170H、夜間	孔	2.00	5,184	10,368	
1-45 舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間	箇所	2.00	7,321	14,642	
付帯工(4)	0:00-6:00、G誘導路、本施工事前調査				106,498	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-46 削孔部充填	夜間	m	53.70	969	52,035	
1-47 削孔部充填材料費	セメントベントナイト	式	1.00	1,347	1,347	
1-48 舗装版削孔	φ200mm×170H、夜間	孔	4.00	5,403	21,612	
1-49 舗装版復旧(1)	φ230mm×170H、夜間	箇所	4.00	7,876	31,504	
仮設工(1)	P誘導路				228,520	
1-50 防護キャップ設置(1)	φ190mm×160H、夜間、0:00-6:00	箇所	4.00	9,800	39,200	
1-51 防護キャップ設置(2)	φ240mm×160H、夜間、0:00-6:00	箇所	4.00	11,100	44,400	
1-52 防護キャップ撤去(1)	φ190mm×160H、夜間、0:00-6:00	箇所	4.00	5,290	21,160	
1-53 防護キャップ撤去(2)	φ240mm×160H、夜間、0:00-6:00	箇所	4.00	6,450	25,800	
1-54 防護キャップ清掃・整備(1)	φ190mm×160H	個	4.00	9,720	38,880	
1-55 防護キャップ清掃・整備(2)	φ240mm×160H	個	4.00	14,770	59,080	
仮設工(2)	A15誘導路、確認施工事前調査				49,620	
1-56 防護キャップ設置	φ190mm×160H、夜間、23:00-6:30	箇所	2.00	9,800	19,600	
1-57 防護キャップ撤去	φ190mm×160H、夜間、23:00-6:30	箇所	2.00	5,290	10,580	
1-58 防護キャップ清掃・整備	φ190mm×160H	個	2.00	9,720	19,440	
仮設工(3)	A15誘導路、本施工事前調査				49,620	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-59 防護キャップ設置	φ190mm×160H、夜間、23:00-6:30	箇所	2.00	9,800	19,600	
1-60 防護キャップ撤去	φ190mm×160H、夜間、23:00-6:30	箇所	2.00	5,290	10,580	
1-61 防護キャップ清掃・整備	φ190mm×160H	個	2.00	9,720	19,440	
仮設工(4)	G誘導路、本施工事前調査				99,240	
1-62 防護キャップ設置	φ190mm×160H、夜間、0:00-6:00	箇所	4.00	9,800	39,200	
1-63 防護キャップ撤去	φ190mm×160H、夜間、0:00-6:00	箇所	4.00	5,290	21,160	
1-64 防護キャップ清掃・整備	φ190mm×160H	個	4.00	9,720	38,880	
成果					867,020	
1-65 報告書作成費(直接経費)		式	1.00	433,760	433,760	
1-66 公開用成果品作成		式	1.00	16,400	16,400	
1-67 業務成果品		式	1.00	200,000	200,000	
1-68 液状化試験データ作成		式	1.00	216,860	216,860	
直接経費					16,000	
国土地盤情報データベース検定費	P誘導路				16,000	
1-69 国土地盤情報データベース検定費		式	1.00	16,000	16,000	
間接調査					5,726,090	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
間接調査					5,726,090	
準備					378,500	
1-70 調査準備		式	1.00	378,500	378,500	
位置測量					859,112	
1-71 測量(1)	夜間、0:00-6:00、P誘導路	k m	0.50	416,442	208,221	
1-72 測量(2)	夜間、23:00-6:30、A15誘導路	k m	0.50	385,610	192,805	
1-73 測量(3)	夜間、0:00-6:00、G誘導路	k m	1.10	416,442	458,086	
運搬					3,790,794	
1-74 交通車		式	1.00	293,680	293,680	
1-75 機材運搬(1)		式	1.00	150,089	150,089	
1-76 機材運搬(2)	調査現場～ヤード、夜間、0:00-6:00、P誘導路	回	62.00	11,550	716,100	
1-77 機材運搬(3)	調査現場～ヤード、夜間、23:00-6:30、A15誘導路	回	16.00	25,810	412,960	
1-78 機材運搬(4)	調査現場～ヤード、夜間、0:00-6:00、G誘導路	回	15.00	21,270	319,050	
1-79 試料運搬		式	1.00	141,215	141,215	
1-80 機材設置(1)	ボーリング日々設置撤去、夜間、0:00-6:00、P誘導路	回	62.00	18,900	1,171,800	
1-81 機材設置(2)	ボーリング日々設置撤去、夜間、23:00-6:30、A15誘導路	回	16.00	18,900	302,400	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-82 機材設置(3)	ボーリング日々設置撤去、夜間、0:00-6:00、G誘導路	回	15.00	18,900	283,500	
仮設費	P誘導路				154,057	
1-83 仮設反力架台組立		t	1.40	15,440	21,616	
1-84 仮設反力架台解体		t	1.40	8,413	11,778	
1-85 仮設材賃料	山留材、300×300	式	1.00	8,715	8,715	
1-86 仮設材運搬	山留材、300×300	式	1.00	12,180	12,180	
1-87 仮設材積込・取卸し	山留材、300×300	式	1.00	2,100	2,100	
1-88 仮設架台運搬	調査現場～機材置場等ヤード、夜間、0:00-6:00	回	2.00	48,834	97,668	
安全					378,700	
1-89 安全費	夜間照明	式	1.00	378,700	378,700	
施工管理					164,927	
1-90 施工管理費		式	1.00	164,927	164,927	
解析等調査業務					1,141,445	
解析等調査業務					1,141,445	
解析等調査					89,238	
1-91 既存資料収集・現地調査		式	1.00	89,238	89,238	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
解析等調査成果(1)	P誘導路				695,404	
1-92 資料整理とりまとめ(解析業務)		式	1.00	72,186	72,186	
1-93 断面図等の作成(解析業務)		式	1.00	73,253	73,253	
1-94 総合的な解析(解析業務)		式	1.00	549,965	549,965	
解析等調査成果(2)	A15誘導路およびG誘導路				356,803	
1-95 資料整理とりまとめ(1)(解析業務)		式	1.00	45,309	45,309	
1-96 資料整理とりまとめ(2)(解析業務)		m	22.40	13,906	311,494	
直接原価					3,155,470	
調査業務					3,155,470	
液状化解析業務					3,155,470	
液状化解析業務					3,125,400	
液状化の判定					3,007,000	
2-1 データの作成		項目(ケース)	1.00	118,400	118,400	
2-2 演算		項目(ケース)	16.00	84,000	1,344,000	
2-3 結果の整理		項目(ケース)	16.00	84,000	1,344,000	
2-4 結果の検討		項目(ケース)	1.00	200,600	200,600	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
照査					118,400	
2-5 照査		式	1.00	118,400	118,400	
直接経費					30,070	
事務用品費					30,070	
2-6 事務用品費		式	1.00	30,070	30,070	

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-1

名称：ボーリング(1) φ66mm、粘性土、50m以下、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 粘性土・シルト、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	23,100.00	23,100		
合 計	作業能力：1.00m			23,100.00	23,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-2

名称：ボーリング(2) φ86mm、粘性土、50m以下、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 86mm) 粘性土・シルト、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	26,400.00	26,400		
合 計	作業能力：1.00m			26,400.00	26,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-3

名称：ボーリング(3) φ116mm、粘性土、50m以下、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径116mm) 粘性土・シルト、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	32,100.00	32,100		
合 計	作業能力：1.00m			32,100.00	32,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-4

名称：ボーリング(4) φ66mm、砂質土、50m以下、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	26,700.00	26,700		
合 計	作業能力：1.00m			26,700.00	26,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-5

名称：ボーリング(5) φ86mm、砂質土、50m以下、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 86mm) 砂・砂質土、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	32,400.00	32,400		
合 計	作業能力：1.00m			32,400.00	32,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-6

名称：ボーリング(6) φ116mm、砂質土、50m以下、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径116mm) 砂・砂質土、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	39,900.00	39,900		
合 計	作業能力：1.00m			39,900.00	39,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-7

名称：ボーリング(1) φ66mm、粘性土、50m以下、ノンコア、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 粘性土・シルト、50m以下、夜間 23:00-6:30	m	1.00	23,100.00	23,100		
合 計	作業能力：1.00m			23,100.00	23,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-8

名称：ボーリング(2) φ66mm、粘性土、50m以下、オールコア、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 粘性土・シルト、50m以下、オールコア、夜間 23:00-6:30	m	1.00	25,400.00	25,400		
合 計	作業能力：1.00m			25,400.00	25,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-9

名称：ボーリング(3) φ66mm、砂質土、50m以下、ノンコア、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土、50m以下、夜間 23:00-6:30	m	1.00	26,700.00	26,700		
合 計	作業能力：1.00m			26,700.00	26,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-10

名称：ボーリング(4) φ66mm、砂質土、50m以下、オールコア、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土、50m以下、オールコア、夜間 23:00-6:30	m	1.00	29,400.00	29,400		
合 計	作業能力：1.00m			29,400.00	29,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-11

名称：ボーリング(1) φ66mm、粘性土、50m以下、ノンコア、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 粘性土・シルト、50m以下、夜間 23:00-6:30	m	1.00	23,100.00	23,100		
合 計	作業能力：1.00m			23,100.00	23,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-12

名称：ボーリング(2) φ66mm、粘性土、50m以下、オールコア、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 粘性土・シルト、50m以下、オールコア、夜間 23:00-6:30	m	1.00	25,400.00	25,400		
合 計	作業能力：1.00m			25,400.00	25,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-13

名称：ボーリング(3) φ66mm、砂質土、50m以下、ノンコア、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土、50m以下、夜間 23:00-6:30	m	1.00	26,700.00	26,700		
合 計	作業能力：1.00m			26,700.00	26,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-14

名称：ボーリング(4) φ66mm、砂質土、50m以下、オールコア、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土、50m以下、オールコア、夜間 23:00-6:30	m	1.00	29,400.00	29,400		
合 計	作業能力：1.00m			29,400.00	29,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-15

名称：ボーリング(1) φ66mm、粘性土、50m以下、ノンコア、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 粘性土・シルト、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	23,100.00	23,100		
合 計	作業能力：1.00m			23,100.00	23,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-16

名称：ボーリング(2) φ66mm、砂質土、50m以下、ノンコア、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm) 砂・砂質土、50m以下、夜間 0:00-6:00	m	1.00	26,700.00	26,700		
合 計	作業能力：1.00m			26,700.00	26,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-17

名称：ボーリング(3) φ66mm、砂質土、50m以下、オールコア、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	(径 66mm)砂・砂質土、50m以下、オールコア、夜間 0:00-6:00	m	1.00	29,400.00	29,400		
合 計	作業能力：1.00m			29,400.00	29,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-18

名称：標準貫入試験(1) 粘性土、夜間

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
原位置試験(標準貫入試験)	粘性土・シルト、夜間 0:00-6:00	回	1.00	12,800.00	12,800		
合 計	作業能力：1.00回			12,800.00	12,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-19

名称：標準貫入試験(2) 砂質土、夜間

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
原位置試験(標準貫入試験)	砂・砂質土、夜間 0:00-6:00	回	1.00	17,100.00	17,100		
合 計	作業能力：1.00回			17,100.00	17,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-20

名称：孔内水平載荷試験 SBP、夜間

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
原位置試験(孔内水平載荷試験)	SBP、夜間 0:00-6:00	回	1.00	547,000.00	547,000		
合 計	作業能力：1.00回			547,000.00	547,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-21
 名称：乱れの少ない試料採取(1) シンウォールサンプリング、夜間 1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
サンプリング	シンウォールサンプリング、夜間 0:00-6:00	本	1.00	48,400.00	48,400		
合 計	作業能力：1.00本			48,400.00	48,400		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ α ）：1.65 船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-22
 名称：乱れの少ない試料採取(2) トリプルサンプリング、夜間 1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
サンプリング	ロータリー式三重管サンプリング、夜間 0:00-6:00	本	1.00	74,800.00	74,800		
合 計	作業能力：1.00本			74,800.00	74,800		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ α ）：1.65 船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-23
 名称：動的コーン貫入試験 細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
動的コーン貫入試験	細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間、23:00-6:30	m	1.00	28,100.00	28,100		
合 計	作業能力：1.00m			28,100.00	28,100		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ α ）：1.65 船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-24
 名称：動的コーン貫入試験 細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
動的コーン貫入試験	細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間、23:00-6:30	m	1.00	28,100.00	28,100		
合 計	作業能力：1.00m			28,100.00	28,100		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ α ）：1.65 船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-25

名称：動的コーン貫入試験 細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
動的コーン貫入試験	細粒分含有率(Fc)・間隙水圧(u)の測定、夜間、0:00-6:00	m	1.00	35,700.00	35,700		
合 計	作業能力：1.00m			35,700.00	35,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-26

名称：物理試験

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度分析	砂質用	個	60.00	7,100.00	426,000		
粒度分析	粘土用	個	56.00	13,000.00	728,000		
土粒子の密度		個	116.00	5,900.00	684,400		
含水比		個	116.00	1,510.00	175,160		
液性限界		個	56.00	7,570.00	423,920		
塑性限界		個	56.00	3,660.00	204,960		
湿潤密度		個	20.00	3,430.00	68,600		
合 計	作業能力：1.00式			2,711,040.00	2,711,040		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-27

名称：力学試験

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
繰返し三軸試験	圧密非排水	試料	20.00	257,000.00	5,140,000		
合 計	作業能力：1.00式			5,140,000.00	5,140,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-28

名称：物理試験

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度分析	砂質用	個	12.00	7,100.00	85,200		
合 計	作業能力：1.00式			85,200.00	85,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-29

名称：分析試験

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
シリカ含有量試験	前処理含む、ICP発光分光分析法	検体	12.00	35,000.00	420,000		
合 計	作業能力：1.00式			420,000.00	420,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-30

名称：物理試験

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度分析	砂質用	個	24.00	7,100.00	170,400		
合 計	作業能力：1.00式			170,400.00	170,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-31

名称：分析試験

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
シリカ含有量試験	前処理含む、ICP発光分光分析法	検体	24.00	35,000.00	840,000		
合 計	作業能力：1.00式			840,000.00	840,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-32

名称：削孔部充填 夜間

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-6:00	人	0.30	39,470.00	11,841		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	2.50	33,660.00	84,150		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	1.00	95,991.00	959		
合 計	作業能力：100.00m			969.00	96,950		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-33

名称：削孔部充填材料費 セメントベントナイト

1式

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントベントナイト		m ³	1.00	6,737.00	6,737		
合 計	作業能力：1.00式			6,737.00	6,737		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-34

名称：舗装版削孔(1) φ200mm×170H、夜間

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-6:00	人	0.800	39,470.00	31,576		
特殊作業員	夜間 0:00-6:00	人	4.900	38,450.00	188,405		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	1.400	33,660.00	47,124		
ダイヤモンドビット	204mm スタダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転	ガソリン駆動3kVA	日	5.200	2,631.00	13,681		
諸雑費(率+まるめ)	労務費及び機械運転経費の合計額の	%	9.000	286,090.00	25,690		
合 計	作業能力：100.00孔			5,403.00	540,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-35

名称：舗装版削孔(2) φ250mm×170H、夜間

10孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員	夜間 0:00-6:00	人	0.862	38,450.00	33,143		
ダイヤモンドビット ビット	10インチ 255mm	個	0.899	67,600.00	60,772		
ダイヤモンドビット チューブ	10インチ 255mm	個	0.067	22,500.00	1,507		
ダイヤモンドビット アダプター	10インチ 255mm	個	0.155	19,000.00	2,945		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	35.000	33,143.00	11,533		
合 計	作業能力：10.00孔			10,990.00	109,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-36
 名称：舗装版復旧(1) φ230mm×170H、夜間

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0：00-6：00	人	0.20	39,470.00	7,894		
特殊作業員	夜間 0：00-6：00	人	0.60	38,450.00	23,070		
普通作業員	夜間 0：00-6：00	人	0.80	33,660.00	26,928		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40～60kg	日	0.20	1,548.00	309		
ダンプトラック(2t積級)運転		日	0.20	40,970.00	8,194		
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物		t	0.17	14,200.00	2,414		
諸雑費(率+まるめ)	労務費、機械損料及び運転経費の合計額の	%	15.00	66,395.00	9,959		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,876.00	78,768		

10箇所当り

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

番号：1-37
 名称：舗装版復旧(2) φ305mm×170H、夜間

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0：00-6：00	人	0.20	39,470.00	7,894		
特殊作業員	夜間 0：00-6：00	人	0.60	38,450.00	23,070		
普通作業員	夜間 0：00-6：00	人	0.80	33,660.00	26,928		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40～60kg	日	0.20	1,548.00	309		
ダンプトラック(2t積級)運転		日	0.20	40,970.00	8,194		
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物		t	0.30	14,200.00	4,260		
諸雑費(率+まるめ)	労務費、機械損料及び運転経費の合計額の	%	15.00	66,395.00	9,959		
合 計	作業能力：10.00箇所			8,061.00	80,614		

10箇所当り

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-38

名称：削孔部充填 夜間

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 23:00-6:30	人	0.30	36,510.00	10,953		
普通作業員	夜間 23:00-6:30	人	2.50	31,130.00	77,825		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	1.00	88,778.00	882		
合 計	作業能力：100.00m			896.00	89,660		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：1-39

名称：削孔部充填材料費 セメントベントナイト

1式

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントベントナイト		m ³	0.10	6,737.00	673		
合 計	作業能力：1.00式			673.00	673		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-40
 名称：舗装版削孔 φ200mm×170H、夜間

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 23:00-6:30	人	0.800	36,510.00	29,208		
特殊作業員	夜間 23:00-6:30	人	4.900	35,560.00	174,244		
普通作業員	夜間 23:00-6:30	人	1.400	31,130.00	43,582		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機〔電動式コアボーリングマシン〕	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転	ガソリン駆動3kVA	日	5.200	2,631.00	13,681		
諸雑費（率+まるめ）	労務費及び機械運転経費の合計額の	%	9.000	266,019.00	23,861		
合 計	作業能力：100.00孔			5,184.00	518,400		

供用係数ランク：1
 船舶供用係数（α）：1.65
 船員供用係数（β）：1.20

番号：1-41
 名称：舗装版復旧 φ230mm×170H、夜間

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 23:00-6:30	人	0.20	36,510.00	7,302		
特殊作業員	夜間 23:00-6:30	人	0.60	35,560.00	21,336		
普通作業員	夜間 23:00-6:30	人	0.80	31,130.00	24,904		
振動コンパクタ〔前進型〕	機械質量40～60kg	日	0.20	1,548.00	309		
ダンプトラック(2t積級)運転		日	0.20	38,580.00	7,716		
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物		t	0.17	14,200.00	2,414		
諸雑費（率+まるめ）	労務費、機械損料及び運転経費の合計額の	%	15.00	61,567.00	9,235		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,321.00	73,216		

供用係数ランク：1
 船舶供用係数（α）：1.65
 船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-42

名称：削孔部充填 夜間

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 23：00-6：30	人	0.30	36,510.00	10,953		
普通作業員	夜間 23：00-6：30	人	2.50	31,130.00	77,825		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	1.00	88,778.00	882		
合 計	作業能力：100.00m			896.00	89,660		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-43

名称：削孔部充填材料費 セメントベントナイト

1式

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントベントナイト		m ³	0.10	6,737.00	673		
合 計	作業能力：1.00式			673.00	673		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-44

名称：舗装版削孔 φ200mm×170H、夜間

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 23:00-6:30	人	0.800	36,510.00	29,208		
特殊作業員	夜間 23:00-6:30	人	4.900	35,560.00	174,244		
普通作業員	夜間 23:00-6:30	人	1.400	31,130.00	43,582		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機〔電動式コアボーリングマシン〕	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発電機運転	ガソリン駆動3kVA	日	5.200	2,631.00	13,681		
諸雑費(率+まるめ)	労務費及び機械運転経費の合計額の	%	9.000	266,019.00	23,861		
合 計	作業能力：100.00孔			5,184.00	518,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-45

名称：舗装版復旧 φ230mm×170H、夜間

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 23:00-6:30	人	0.20	36,510.00	7,302		
特殊作業員	夜間 23:00-6:30	人	0.60	35,560.00	21,336		
普通作業員	夜間 23:00-6:30	人	0.80	31,130.00	24,904		
振動コンパクタ〔前進型〕	機械質量40～60kg	日	0.20	1,548.00	309		
ダンプトラック(2t積級)運転		日	0.20	38,580.00	7,716		
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物		t	0.17	14,200.00	2,414		
諸雑費(率+まるめ)	労務費、機械損料及び運転経費の合計額の	%	15.00	61,567.00	9,235		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,321.00	73,216		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-46

名称：削孔部充填 夜間

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0：00-6：00	人	0.30	39,470.00	11,841		
普通作業員	夜間 0：00-6：00	人	2.50	33,660.00	84,150		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	1.00	95,991.00	959		
合 計	作業能力：100.00m			969.00	96,950		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：1-47

名称：削孔部充填材料費 セメントベントナイト

1式

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントベントナイト		m ³	0.20	6,737.00	1,347		
合 計	作業能力：1.00式			1,347.00	1,347		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-48

名称：舗装版削孔 φ200mm×170H、夜間

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-6:00	人	0.800	39,470.00	31,576		
特殊作業員	夜間 0:00-6:00	人	4.900	38,450.00	188,405		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	1.400	33,660.00	47,124		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発電発電機運転	ガソリン駆動3kVA	日	5.200	2,631.00	13,681		
諸雑費 (率+まるめ)	労務費及び機械運転経費の合計額の	%	9.000	286,090.00	25,690		
合 計	作業能力：100.00孔			5,403.00	540,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

船員供用係数 (β)：1.20

番号：1-49

名称：舗装版復旧 (I) φ230mm×170H、夜間

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-6:00	人	0.20	39,470.00	7,894		
特殊作業員	夜間 0:00-6:00	人	0.60	38,450.00	23,070		
普通作業員	夜間 0:00-6:00	人	0.80	33,660.00	26,928		
振動コンパクタ [前進型]	機械質量40~60kg	日	0.20	1,548.00	309		
ダンプトラック (2t積級) 運転		日	0.20	40,970.00	8,194		
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物		t	0.17	14,200.00	2,414		
諸雑費 (率+まるめ)	労務費、機械損料及び運転経費の合計額の	%	15.00	66,395.00	9,959		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,876.00	78,768		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

船員供用係数 (β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-50

名称：防護キャップ設置(1) φ190mm×160H、夜間、0：00-6：00

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置	φ190mm×160H、手間・側面充填含む、夜間 0:00-6:00	箇所	1.00	9,800.00	9,800		
合 計	作業能力：1.00箇所			9,800.00	9,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：1-51

名称：防護キャップ設置(2) φ240mm×160H、夜間、0：00-6：00

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置	φ240mm×160H、手間・側面充填含む、夜間 0:00-6:00	箇所	1.00	11,100.00	11,100		
合 計	作業能力：1.00箇所			11,100.00	11,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：1-52

名称：防護キャップ撤去(1) φ190mm×160H、夜間、0：00-6：00

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去	φ190mm×160H、コアカッター含む、夜間 0:00-6:00	箇所	1.00	5,290.00	5,290		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,290.00	5,290		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：1-53

名称：防護キャップ撤去(2) φ240mm×160H、夜間、0：00-6：00

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去	φ240mm×160H、コアカッター含む、夜間 0:00-6:00	箇所	1.00	6,450.00	6,450		
合 計	作業能力：1.00箇所			6,450.00	6,450		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-54

名称：防護キャップ清掃・整備(1) φ190mm×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃	φ190mm×160H、モルタル等はつり	個	1.00	4,580.00	4,580		
防護キャップ整備	φ190mm×160H、錆落とし、再塗装	個	1.00	5,140.00	5,140		
合 計	作業能力：1.00個			9,720.00	9,720		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-55

名称：防護キャップ清掃・整備(2) φ240mm×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃	φ240mm×160H、モルタル等はつり	個	1.00	6,660.00	6,660		
防護キャップ整備	φ240mm×160H、錆落とし、再塗装	個	1.00	8,110.00	8,110		
合 計	作業能力：1.00個			14,770.00	14,770		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-56

名称：防護キャップ設置 φ190mm×160H、夜間、23：00-6：30

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置	φ190mm×160H、手間・側面充填含む、夜間23：00-6：30	箇所	1.00	9,800.00	9,800		
合 計	作業能力：1.00箇所			9,800.00	9,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-57

名称：防護キャップ撤去 φ190mm×160H、夜間、23：00-6：30

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去	φ190mm×160H、コアカッター含む、夜間23：00-6：30	箇所	1.00	5,290.00	5,290		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,290.00	5,290		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-58

名称：防護キャップ清掃・整備 φ190mm×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃	φ190mm×160H、モルタル等はつり	個	1.00	4,580.00	4,580		
防護キャップ整備	φ190mm×160H、錆落とし、再塗装	個	1.00	5,140.00	5,140		
合 計	作業能力：1.00個			9,720.00	9,720		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：1-59

名称：防護キャップ設置 φ190mm×160H、夜間、23：00-6：30

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置	φ190mm×160H、手間・側面充填含む、夜間23:00-6:30	箇所	1.00	9,800.00	9,800		
合 計	作業能力：1.00箇所			9,800.00	9,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：1-60

名称：防護キャップ撤去 φ190mm×160H、夜間、23：00-6：30

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去	φ190mm×160H、コアカッター含む、夜間23:00-6:30	箇所	1.00	5,290.00	5,290		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,290.00	5,290		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：1-61

名称：防護キャップ清掃・整備 φ190mm×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃	φ190mm×160H、モルタル等はつり	個	1.00	4,580.00	4,580		
防護キャップ整備	φ190mm×160H、錆落とし、再塗装	個	1.00	5,140.00	5,140		
合 計	作業能力：1.00個			9,720.00	9,720		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-62

名称：防護キャップ設置 φ190mm×160H、夜間、0：00-6：00

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置	φ190mm×160H、手間・側面充填含む、夜間 0:00-6:00	箇所	1.00	9,800.00	9,800		
合 計	作業能力：1.00箇所			9,800.00	9,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：1-63

名称：防護キャップ撤去 φ190mm×160H、夜間、0：00-6：00

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去	φ190mm×160H、コアカッター含む、夜間 0:00-6:00	箇所	1.00	5,290.00	5,290		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,290.00	5,290		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

番号：1-64

名称：防護キャップ清掃・整備 φ190mm×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃	φ190mm×160H、モルタル等はつり	個	1.00	4,580.00	4,580		
防護キャップ整備	φ190mm×160H、錆落とし、再塗装	個	1.00	5,140.00	5,140		
合 計	作業能力：1.00個			9,720.00	9,720		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

船員供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-65

名称：報告書作成費(直接経費)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	4.80	50,100.00	240,480		
主任地質調査員		人	3.70	36,800.00	136,160		
地質調査員		人	2.10	27,200.00	57,120		
合 計	作業能力：1.00式			433,760.00	433,760		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-66

名称：公開用成果品作成

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（C）		人	0.50	32,800.00	16,400		
合 計	作業能力：1.00式			16,400.00	16,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-67

名称：業務成果品

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
業務成果品費		式	1.00	200,000.00	200,000		
合 計	作業能力：1.00式			200,000.00	200,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-68

名称：液状化試験データ作成

式（1式）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液状化試験データ作成	1試料/5供試体	試料	20.00	10,843.00	216,860		
合 計	作業能力：1.00式			216,860.00	216,860		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-69

名称：国土情報データベース検定費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
国土情報データベース検定費		式	1.00	16,000.00	16,000		
合 計	作業能力：1.00式			16,000.00	16,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-70

名称：調査準備

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	5.00	50,100.00	250,500		
主任地質調査員		人	2.00	36,800.00	73,600		
地質調査員		人	2.00	27,200.00	54,400		
合 計	作業能力：1.00式			378,500.00	378,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-71

名称：測量(1) 夜間、0：00-6：00、P誘導路

1日当り（0.5km）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車	ライトバン 2L	日	1.00	3,276.00	3,276		
地質調査技師	夜間 0：00-6：00	人	1.00	72,300.00	72,300		
主任地質調査員	夜間 0：00-6：00	人	1.00	53,110.00	53,110		
地質調査員	夜間 0：00-6：00	人	2.00	39,250.00	78,500		
雑材料	全体の%	%	0.50	207,186.00	1,035		
合 計	作業能力：0.50km			416,442.00	208,221		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-72

名称：測量(2) 夜間、23：00-6：30、A15誘導路

1日当り (0.5km)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車	ライトバン 2L	日	1.00	3,276.00	3,276		
地質調査技師	夜間 23：00-6：30	人	1.00	66,860.00	66,860		
主任地質調査員	夜間 23：00-6：30	人	1.00	49,110.00	49,110		
地質調査員	夜間 23：00-6：30	人	2.00	36,300.00	72,600		
雑材料	全体の%	%	0.50	191,846.00	959		
合 計	作業能力：0.50km			385,610.00	192,805		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

船員供用係数 (β)：1.20

番号：1-73

名称：測量(3) 夜間、0：00-6：00、G誘導路

1日当り (0.5km)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車	ライトバン 2L	日	1.00	3,276.00	3,276		
地質調査技師	夜間 0：00-6：00	人	1.00	72,300.00	72,300		
主任地質調査員	夜間 0：00-6：00	人	1.00	53,110.00	53,110		
地質調査員	夜間 0：00-6：00	人	2.00	39,250.00	78,500		
雑材料	全体の%	%	0.50	207,186.00	1,035		
合 計	作業能力：0.50km			416,442.00	208,221		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

船員供用係数 (β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-74

名称：交通車

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車	ライトバン 2L	日	89.20	3,276.00	292,219		
雑材料	全体の%	%	0.50	292,219.00	1,461		
合 計	作業能力：1.00式			293,680.00	293,680		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-75

名称：機材運搬(1)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	1.00	40,543.00	40,543		
地質調査員		人	4.00	27,200.00	108,800		
雑材料	特定項目の%	%	0.50	149,343.00	746		
合 計	作業能力：1.00式			150,089.00	150,089		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-76

名称：機材運搬(2) 調査現場～ヤード、夜間、0：00-6：00、P誘導路

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材運搬	調査現場～機材置場等ヤード、夜間、0：00-6：00	回	1.00	11,550.00	11,550		
合 計	作業能力：1.00回			11,550.00	11,550		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-77

名称：機材運搬(3) 調査現場～ヤード、夜間、23：00-6：30、A15誘導路

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材運搬	調査現場～機材置場等ヤード、夜間、23:00-6:30	回	1.00	25,810.00	25,810		
合 計	作業能力：1.00回			25,810.00	25,810		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-78

名称：機材運搬(4) 調査現場～ヤード、夜間、0：00-6：00、G誘導路

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材運搬	調査現場～機材置き場ヤード、夜間 0:00-6:00		1.00	21,270.00	21,270		
合 計	作業能力：1.00回			21,270.00	21,270		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-79

名称：試料運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	2.50	50,100.00	125,250		
交通車	ライトバン 2L	日	2.50	6,386.00	15,965		
合 計	作業能力：1.00式			141,215.00	141,215		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-80

名称：機材設置(1) ボーリング日々設置撤去、夜間、0：00-6：00、P誘導路

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置撤去	ボーリング日々設置撤去、夜間 0:00-6:00	回	1.00	18,900.00	18,900		
合 計	作業能力：1.00回			18,900.00	18,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-81

名称：機材設置(2) ボーリング日々設置撤去、夜間、23：00-6：30、A15誘導路

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置撤去	ボーリング日々設置撤去、夜間 23:00-6:30	回	1.00	18,900.00	18,900		
合 計	作業能力：1.00回			18,900.00	18,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-82

名称：機材設置(3) ボーリング日々設置撤去、夜間、0：00-6：00、G誘導路

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置撤去	ボーリング日々設置撤去、夜間 0:00-6:00	回	1.00	18,900.00	18,900		
合 計	作業能力：1.00回			18,900.00	18,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-83

名称：仮設反力架台組立

10 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	26,500.00	26,500		
とび工		人	1.900	27,900.00	53,010		
普通作業員		人	1.000	22,300.00	22,300		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25 t 吊	日	1.000	52,500.00	52,500		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	154,310.00	90		
合 計	作業能力：10.00 t			15,440.00	154,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-84

名称：仮設反力架台解体

10 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.500	26,500.00	13,250		
とび工		人	1.200	27,900.00	33,480		
普通作業員		人	0.500	22,300.00	11,150		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	2.5 t吊	日	0.500	52,500.00	26,250		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	84,130.00	0		
合 計	作業能力：10.00 t			8,413.00	84,130		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

船員供用係数 (β)：1.20

番号：1-85

名称：仮設材質料 山留材、300×300

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
山留材 (H-300) 賃料	90日以内	t・日	21.000	115.00	2,415		
整備費 賃料		t	1.400	4,500.00	6,300		
合 計	作業能力：1.00式			8,715.00	8,715		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

船員供用係数 (β)：1.20

番号：1-86

名称：仮設材運搬 山留材、300×300

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
仮設材運搬費	12m以内、片道10km、往復	式	1.00	12,180.00	12,180		
合 計	作業能力：1.00式			12,180.00	12,180		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α)：1.65

船員供用係数 (β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-87

名称：仮設材積込・取卸し 山留材、300×300

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
荷卸し・積込み費用	基地搬出、基地搬入	式	1.00	2,100.00	2,100		
合 計	作業能力：1.00式			2,100.00	2,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-88

名称：仮設架台運搬 調査現場～機材置場等ヤード、夜間、0：00-6：00

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付トラック	4t積 2.9t吊	日	1.00	48,834.00	48,834		
合 計	作業能力：1.00回			48,834.00	48,834		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-89

名称：安全費 夜間照明

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯、長期割引	日	159.62	2,200.00	351,164		
軽油	1. 2号	L	203.79	135.00	27,511		
諸雑費（まるめ）		式	1.00	378,675.00	25		
合 計	作業能力：1.00式			378,700.00	378,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-90

名称：施工管理費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工管理費		式	1.00	164,927.00	164,927		
合 計	作業能力：1.00式			164,927.00	164,927		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：1-91

名称：既存資料収集・現地調査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	0.70	51,200.00	35,840		
技師（B）		人	0.70	41,600.00	29,120		
技師（C）		人	0.70	32,800.00	22,960		
事務用品費	労務費の%	%	1.50	87,920.00	1,318		
合 計	作業能力：1.00式			89,238.00	89,238		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-92

名称：資料整理とりまとめ(解析業務)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（B）		人	1.00	41,600.00	41,600		
技師（C）		人	0.90	32,800.00	29,520		
事務用品費	労務費の%	%	1.50	71,120.00	1,066		
合 計	作業能力：1.00式			72,186.00	72,186		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-93

名称：断面図等の作成(解析業務)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（B）		人	1.00	41,600.00	41,600		
技師（C）		人	0.90	32,800.00	29,520		
事務用品費	労務費の%	%	3.00	71,120.00	2,133		
合 計	作業能力：1.00式			73,253.00	73,253		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-94

名称：総合的な解析(解析業務)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	2.60	58,600.00	152,360		
技師（A）		人	2.60	51,200.00	133,120		
技師（B）		人	2.60	41,600.00	108,160		
技師（C）		人	4.60	32,800.00	150,880		
事務用品費	労務費の%	%	1.00	544,520.00	5,445		
合 計	作業能力：1.00式			549,965.00	549,965		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-95

名称：資料整理とりまとめ(1)(解析業務)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（B）		人	0.60	41,600.00	24,960		
技師（C）		人	0.60	32,800.00	19,680		
事務用品費	労務費の%	%	1.50	44,640.00	669		
合 計	作業能力：1.00式			45,309.00	45,309		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：1-96

名称：資料整理とりまとめ(2)(解析業務)

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
動的コーン貫入試験解析	解析費一式	m	1.00	13,906.00	13,906		
合 計	作業能力：1.00m			13,906.00	13,906		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：2-1

名称：データの作成

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.50	51,200.00	76,800		
技師（B）		人	1.00	41,600.00	41,600		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			118,400.00	118,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：2-2

名称：演算

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.00	51,200.00	51,200		
技師（C）		人	1.00	32,800.00	32,800		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			84,000.00	84,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：2-3

名称：結果の整理

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.00	51,200.00	51,200		
技師（C）		人	1.00	32,800.00	32,800		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			84,000.00	84,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

番号：2-4

名称：結果の検討

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.00	58,600.00	58,600		
技師（A）		人	1.00	51,200.00	51,200		
技師（B）		人	1.00	41,600.00	41,600		
技師（C）		人	1.50	32,800.00	49,200		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			200,600.00	200,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：2-5

名称：照査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.50	51,200.00	76,800		
技師（B）		人	1.00	41,600.00	41,600		
合 計	作業能力：1.00式			118,400.00	118,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

番号：2-6

名称：事務用品費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
事務用品費		式	1.00	30,070.00	30,070		
合 計	作業能力：1.00式			30,070.00	30,070		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

機械運転単価表番号：1-1

機械運転単価表名称：発動発電機運転 ガソリン駆動3kVA

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	150.00	1,650		
賃料（発動発電機[ガソリンエンジン駆動]）	3kVA	日	1.300	755.00	981		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	2,631.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,631.00	2,631		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：1-2

機械運転単価表名称：振動コンパクト[前進型] 機械質量40～60kg

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.000	150.00	1,050		
損料（振動コンパクト[前進型]）	機械質量40～60kg	供用日	1.440	346.00	498		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,548.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,548.00	1,548		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

機械運転単価表番号：1-3

機械運転単価表名称：ダンプトラック(2t積級)運転

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	22.000	135.00	2,970		
運転手（一般）	夜間 0：00-6：00	人	1.000	31,710.00	31,710		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディ	2 t 積級	供用日	1.290	4,710.00	6,075		供用日換算
ー タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.290	163.00	210		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	40,965.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			40,970.00	40,970		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：1-4

機械運転単価表名称：ダンプトラック(2t積級)運転

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	22.000	135.00	2,970		
運転手（一般）	夜間 23：00-6：30	人	1.000	29,320.00	29,320		
損料（ダンプトラック [オンロード・ディ	2 t 積級	供用日	1.290	4,710.00	6,075		供用日換算
ー タイヤ損耗費	2～3 t 積級 良好 供用日	供用日	1.290	163.00	210		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	38,575.00	5		
合 計	作業能力：1.00日			38,580.00	38,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

機械運転単価表番号：1-5

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	6.00	150.00	900		
損料（ライトバン[二輪駆動]）	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	2.00	290.00	580		運転時間
損料（ライトバン[二輪駆動]）	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,510.00	1,796		供用日
合 計	作業能力：1.00日			3,276.00	3,276		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：1-6

機械運転単価表名称：クレーン付トラック 4t積 2t吊

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	33.00	135.00	4,455		
運転手（特殊）		人	1.00	25,300.00	25,300		
損料（トラック[クレーン装置付]）	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.0t	時間	5.80	539.00	3,126		運転時間
損料（トラック[クレーン装置付]）	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.0t	日	1.23	6,230.00	7,662		供用日
合 計	作業能力：1.00日			40,543.00	40,543		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表番号：1-7

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	19.00	150.00	2,850		
損料（ライトバン[二輪駆動]）	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	6.00	290.00	1,740		運転時間
損料（ライトバン[二輪駆動]）	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,510.00	1,796		供用日
合 計	作業能力：1.00日			6,386.00	6,386		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

機械運転単価表番号：1-8

機械運転単価表名称：クレーン付トラック 4t積 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	11.00	135.00	1,485		
運転手（特殊）	夜間 0：00-6：00	人	1.00	37,850.00	37,850		
損料（トラック〔クレーン装置付〕）	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2	時間	2.00	586.00	1,172		運転時間
損料（トラック〔クレーン装置付〕）	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2	供用日	1.23	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日			48,834.00	48,834		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

船員供用係数（ β ）：1.20

機械運転単価表一覧

令和4年度 東京国際空港P誘導路他土質調査

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1-1	発電発電機運転	ガソリン駆動3kVA	日	2,631		1-34	舗装版削孔 (1)	φ200mm×170H、夜間
						1-40	舗装版削孔	φ200mm×170H、夜間
						1-44	舗装版削孔	φ200mm×170H、夜間
						1-48	舗装版削孔	φ200mm×170H、夜間
1-2	振動コンパクタ[前進型]	機械質量40～60kg	日	1,548		1-36	舗装版復旧 (1)	φ230mm×170H、夜間
						1-37	舗装版復旧 (2)	φ305mm×170H、夜間
						1-41	舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間
						1-45	舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間
						1-49	舗装版復旧 (1)	φ230mm×170H、夜間
1-3	ダンプトラック (2t積級) 運転		日	40,970		1-36	舗装版復旧 (1)	φ230mm×170H、夜間
						1-37	舗装版復旧 (2)	φ305mm×170H、夜間
						1-49	舗装版復旧 (1)	φ230mm×170H、夜間
1-4	ダンプトラック (2t積級) 運転		日	38,580		1-41	舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間
						1-45	舗装版復旧	φ230mm×170H、夜間
1-5	交通車	ライトバン 2L	日	3,276		1-71	測量 (1)	夜間、0:00-6:00、P誘導路
						1-72	測量 (2)	夜間、23:00-6:30、A15誘導路
						1-73	測量 (3)	夜間、0:00-6:00、G誘導路
						1-74	交通車	
1-6	クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	40,543		1-75	機材運搬 (1)	
1-7	交通車	ライトバン 2L	日	6,386		1-79	試料運搬	
1-8	クレーン付トラック	4t積 2.9t吊	日	48,834		1-88	仮設架台運搬	調査現場～機材置場等ヤード、夜間、0:00-6:00