

業務設計書

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部ーモノレール躯体交差部)他基本設計

※知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接原価	18,894,160 + 412,905				19,307,065	
直接人件費					18,894,160	
直接経費					412,905	
その他原価	$18,894,160 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$				10,174,505	
業務原価	19,307,065 + 10,174,505				29,481,570	
一般管理費等	$29,481,570 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 7,395$				15,868,430	
業務価格	29,481,570 + 15,868,430				45,350,000	
消費税等相当額	$45,350,000 \times 10.00\%$				4,535,000	
業務委託料	45,350,000 + 4,535,000				49,885,000	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
直接原価					19,307,065	
東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計					19,307,065	
東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計					18,894,160	
基本設計他					18,894,160	
設計計画					386,800	
1 計画準備		式	1.00	386,800	386,800	
協議・報告					835,500	
2 事前協議		回	1.00	109,800	109,800	
3 中間報告		回	5.00	109,800	549,000	
4 最終報告		回	1.00	176,700	176,700	
現地調査					184,200	
5 現地調査		日	1.00	184,200	184,200	
基本設計					13,843,560	
6 基本事項の検討		項目(ケース)	1.00	197,200	197,200	
7 土質資料整理解析		地点	1.00	265,900	265,900	
8 圧密沈下計算		式	1.00	353,534	353,534	
9 液状化検討		式	1.00	343,526	343,526	
10 仮設工設計(仮設土留め工)		式	1.00	3,011,064	3,011,064	

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

11 近接構造物への影響検討			1.00	1,803,800	1,803,800
		ケース			
12 構造断面の検討(1)(概略設計計算及び概略断面検討)		式	1.00	1,439,592	1,439,592
13 構造断面の検討(1)(耐震性照査(横断解析))		式	1.00	1,144,944	1,144,944
14 構造断面の検討(2)(概略設計計算及び概略断面検討)		断面	1.00	1,303,240	1,303,240
15 構造断面の検討(2)(耐震性照査(横断解析))		断面	1.00	806,560	806,560
16 既設橋梁の改良検討(基本計画の検討)		項目	1.00	1,759,280	1,759,280
17 既設橋梁の改良検討(改良工法の比較検討)		基	1.00	223,760	223,760
18 耐震性照査(縦断解析)		式	1.00	928,000	928,000
19 設計図		項目	3.00	87,720	263,160
施工計画					2,831,500
20 施工手順の検討(施工ステップ図の作成)		項目	1.00	539,700	539,700
21 施工手順の検討(道路切り回しの検討)		項目	1.00	539,700	539,700
22 施工手順の検討(課題の抽出整理)		項目(ケース)	1.00	271,900	271,900
23 地下埋設物の整理・検討		項目	1.00	539,700	539,700
24 概算数量の算定		項目(ケース)	1.00	313,500	313,500
25 概略工程の検討		項目(ケース)	1.00	313,500	313,500
26 概算工費の算定		項目(ケース)	1.00	313,500	313,500
協議資料等の作成					255,200
27 協議資料の作成		回	1.00	255,200	255,200

積算内訳表

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

照査					139,100	
28 照査		式	1.00	139,100	139,100	
成果品					418,300	
29 報告書作成		式	1.00	418,300	418,300	
直接経費					412,905	
直接経費					412,905	
事務用品費					179,195	
30 事務用品費		式	1.00	179,195	179,195	
旅費交通費					13,710	
31 旅費		式	1.00	13,710	13,710	
業務成果品費					220,000	
32 業務成果品		式	1.00	220,000	220,000	

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

番号：1

名称：計画準備

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師長		人	1.00	66,900.00	66,900		
主任技師		人	1.50	58,600.00	87,900		
技師(A)		人	2.50	51,200.00	128,000		
技師(B)		人	2.50	41,600.00	104,000		
合 計	作業能力：1.00式			386,800.00	386,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：2

名称：事前協議

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.00	58,600.00	58,600		
技師(A)		人	1.00	51,200.00	51,200		
合 計	作業能力：1.00回			109,800.00	109,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：3

名称：中間報告

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.00	58,600.00	58,600		
技師(A)		人	1.00	51,200.00	51,200		
合 計	作業能力：1.00回			109,800.00	109,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

番号：4
名称：最終報告

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師長		人	1.00	66,900.00	66,900		
主任技師		人	1.00	58,600.00	58,600		
技師 (A)		人	1.00	51,200.00	51,200		
合 計	作業能力：1.00回			176,700.00	176,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

番号：5
名称：現地調査

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.00	58,600.00	58,600		
技師 (A)		人	1.00	51,200.00	51,200		
技師 (B)		人	1.00	41,600.00	41,600		
技師 (C)		人	1.00	32,800.00	32,800		
合 計	作業能力：1.00日			184,200.00	184,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

番号：6

名称：基本事項の検討

1項目(ケース)当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.00	58,600.00	58,600		
技師(A)		人	1.50	51,200.00	76,800		
技師(C)		人	1.00	32,800.00	32,800		
技術員		人	1.00	29,000.00	29,000		
合 計	作業能力：1.00項目(ケース)			197,200.00	197,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：7

名称：土質資料整理解析

1地点当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	0.50	58,600.00	29,300		
技師(A)		人	1.00	51,200.00	51,200		
技師(C)		人	3.00	32,800.00	98,400		
技術員		人	3.00	29,000.00	87,000		
合 計	作業能力：1.00地点			265,900.00	265,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

番号：8

名称：圧密沈下計算

式(1式)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.085	58,600.00	63,581		
技師(A)		人	1.628	51,200.00	83,353		
技師(B)		人	2.170	41,600.00	90,272		
技師(C)		人	1.628	32,800.00	53,398		
技術員		人	2.170	29,000.00	62,930		
合 計	作業能力：1.00式			353,534.00	353,534		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：9

名称：液状化検討

式(1式)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.045	58,600.00	61,237		
技師(A)		人	2.090	51,200.00	107,008		
技師(B)		人	1.568	41,600.00	65,228		
技師(C)		人	1.045	32,800.00	34,276		
技術員		人	2.613	29,000.00	75,777		
合 計	作業能力：1.00式			343,526.00	343,526		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

番号：10

名称：仮設工設計（仮設土留め工）

式（1式）

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
技師（A）		人	14.750	51,200.00	755,200		
技師（B）		人	28.500	41,600.00	1,185,600		
技師（C）		人	32.630	32,800.00	1,070,264		
合計	作業能力：1.00式			3,011,064.00	3,011,064		
供用係数ランク：1		船舶供用係数（α）：1.65		供用係数（β）：1.20			

番号：11

名称：近接構造物への影響検討

ケース（1ケース）

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
主任技師		人	3.000	58,600.00	175,800		
技師（A）		人	10.000	51,200.00	512,000		
技師（B）		人	15.000	41,600.00	624,000		
技師（C）		人	15.000	32,800.00	492,000		
合計	作業能力：1.00ケース			1,803,800.00	1,803,800		
供用係数ランク：1		船舶供用係数（α）：1.65		供用係数（β）：1.20			

番号：12

名称：構造断面の検討（1）（概略設計計算及び概略断面検討）

式（1式）

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
技師（A）		人	5.950	51,200.00	304,640		
技師（B）		人	14.880	41,600.00	619,008		
技師（C）		人	15.730	32,800.00	515,944		
合計	作業能力：1.00式			1,439,592.00	1,439,592		
供用係数ランク：1		船舶供用係数（α）：1.65		供用係数（β）：1.20			

単価表・施工パッケージ

番号：13

名称：構造断面の検討(1) (耐震性照査(横断解析))

式(1式)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
技師(A)		人	4.250	51,200.00	217,600		
技師(B)		人	11.900	41,600.00	495,040		
技師(C)		人	13.180	32,800.00	432,304		
合計	作業能力：1.00式			1,144,944.00	1,144,944		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：14

名称：構造断面の検討(2) (概略設計計算及び概略断面検討)

断面(1断面)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
技師(A)		人	4.830	51,200.00	247,296		
技師(B)		人	13.990	41,600.00	581,984		
技師(C)		人	14.450	32,800.00	473,960		
合計	作業能力：1.00断面			1,303,240.00	1,303,240		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：15

名称：構造断面の検討(2) (耐震性照査(横断解析))

断面(1断面)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
技師(A)		人	3.130	51,200.00	160,256		
技師(B)		人	8.440	41,600.00	351,104		
技師(C)		人	9.000	32,800.00	295,200		
合計	作業能力：1.00断面			806,560.00	806,560		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

番号：16

名称：既設橋梁の改良検討（基本計画の検討）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	項目(1項目)	備 考
主任技師		人	1.200	58,600.00	70,320			
技師(A)		人	5.600	51,200.00	286,720			
技師(B)		人	16.800	41,600.00	698,880			
技師(C)		人	17.200	32,800.00	564,160			
技術員		人	4.800	29,000.00	139,200			
合 計	作業能力：1.00項目			1,759,280.00	1,759,280			

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：17

名称：既設橋梁の改良検討（改良工法の比較検討）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	基(1基)	備 考
技師(A)		人	0.400	51,200.00	20,480			
技師(B)		人	2.000	41,600.00	83,200			
技師(C)		人	2.600	32,800.00	85,280			
技術員		人	1.200	29,000.00	34,800			
合 計	作業能力：1.00基			223,760.00	223,760			

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：18
 名称：耐震性照査（縦断解析）

式（1式）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	4.000	51,200.00	204,800		
技師（B）		人	9.500	41,600.00	395,200		
技師（C）		人	10.000	32,800.00	328,000		
合 計	作業能力：1.00式			928,000.00	928,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：19
 名称：設計図

項目（1項目）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	0.100	51,200.00	5,120		
技師（B）		人	0.500	41,600.00	20,800		
技師（C）		人	1.000	32,800.00	32,800		
技術員		人	1.000	29,000.00	29,000		
合 計	作業能力：1.00項目			87,720.00	87,720		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：20

名称：施工手順の検討（施工ステップ図の作成）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	項目(1項目) 備 考
主任技師		人	2.500	58,600.00	146,500		
技師(A)		人	3.000	51,200.00	153,600		
技師(B)		人	2.000	41,600.00	83,200		
技師(C)		人	3.000	32,800.00	98,400		
技術員		人	2.000	29,000.00	58,000		
合 計	作業能力：1.00項目			539,700.00	539,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：21

名称：施工手順の検討（道路切り回しの検討）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	項目(1項目) 備 考
主任技師		人	2.500	58,600.00	146,500		
技師(A)		人	3.000	51,200.00	153,600		
技師(B)		人	2.000	41,600.00	83,200		
技師(C)		人	3.000	32,800.00	98,400		
技術員		人	2.000	29,000.00	58,000		
合 計	作業能力：1.00項目			539,700.00	539,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

番号：22

名称：施工手順の検討（課題の抽出整理）

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.50	58,600.00	87,900		
技師（A）		人	1.50	51,200.00	76,800		
技師（B）		人	1.00	41,600.00	41,600		
技師（C）		人	2.00	32,800.00	65,600		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			271,900.00	271,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：23

名称：地下埋設物の整理・検討

項目（1項目）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	2.500	58,600.00	146,500		
技師（A）		人	3.000	51,200.00	153,600		
技師（B）		人	2.000	41,600.00	83,200		
技師（C）		人	3.000	32,800.00	98,400		
技術員		人	2.000	29,000.00	58,000		
合 計	作業能力：1.00項目			539,700.00	539,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

番号：24

名称：概算数量の算定

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.50	58,600.00	87,900		
技師（A）		人	1.50	51,200.00	76,800		
技師（B）		人	2.00	41,600.00	83,200		
技師（C）		人	2.00	32,800.00	65,600		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			313,500.00	313,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

番号：25

名称：概略工程の検討

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.50	58,600.00	87,900		
技師（A）		人	1.50	51,200.00	76,800		
技師（B）		人	2.00	41,600.00	83,200		
技師（C）		人	2.00	32,800.00	65,600		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			313,500.00	313,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ α ）：1.65

供用係数（ β ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

番号：26

名称：概算工費の算定

1項目（ケース）当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.50	58,600.00	87,900		
技師（A）		人	1.50	51,200.00	76,800		
技師（B）		人	2.00	41,600.00	83,200		
技師（C）		人	2.00	32,800.00	65,600		
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			313,500.00	313,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

番号：27

名称：協議資料の作成

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.00	58,600.00	58,600		
技師（A）		人	1.50	51,200.00	76,800		
技師（B）		人	1.00	41,600.00	41,600		
技師（C）		人	1.50	32,800.00	49,200		
技術員		人	1.00	29,000.00	29,000		
合 計	作業能力：1.00回			255,200.00	255,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（α）：1.65

供用係数（β）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

番号：28

名称：照査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.50	58,600.00	87,900		
技師(A)		人	1.00	51,200.00	51,200		
合 計	作業能力：1.00式			139,100.00	139,100		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：29

名称：報告書作成

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	1.50	58,600.00	87,900		
技師(A)		人	2.50	51,200.00	128,000		
技師(B)		人	2.50	41,600.00	104,000		
技師(C)		人	3.00	32,800.00	98,400		
合 計	作業能力：1.00式			418,300.00	418,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

番号：30

名称：事務用品費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
事務用品費		式	1.000	179,195.00	179,195		
合 計	作業能力：1.00式			179,195.00	179,195		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(立坑接続部-モノレール躯体交差部)他基本設計

番号：31
 名称：旅費 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通費	鉄道賃(運賃)	式	1.000	13,710.00	13,710		
合 計	作業能力：1.00式			13,710.00	13,710		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20

番号：32
 名称：業務成果品 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
業務成果品費		式	1.00	220,000.00	220,000		
合 計	作業能力：1.00式			220,000.00	220,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 供用係数(β)：1.20