

業務設計書

## 令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

※知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

合併積算総括表

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接調査費					22,259,622	
間接調査費					5,788,396	
諸経費	$28,028,018 \times 41.1\% - 7,533$				11,511,982	
一般調査業務費	$22,259,622 + 5,788,396 + 11,511,982$				39,560,000	
直接原価	$754,560 + 9,928$				764,488	
直接人件費					754,560	
直接経費					9,928	
その他原価	$754,560 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$				406,330	
業務原価	$764,488 + 406,330$				1,170,818	
一般管理費等	$1,170,818 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 1,303$				629,182	
解析等調査業務費	$1,170,818 + 629,182$				1,800,000	
調査業務費	$39,560,000 + 1,800,000$				41,360,000	
直接原価	$3,797,400 + 36,790$				3,834,190	
直接人件費					3,797,400	
直接経費					36,790	
その他原価	$3,797,400 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$				2,044,899	

合併積算総括表

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
業務原価	3,834,190 + 2,044,899				5,879,089	
一般管理費等	$5,879,089 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 4,978$				3,160,911	
業務価格	5,879,089 + 3,160,911				9,040,000	
合計価格	41,360,000 + 9,040,000				50,400,000	
消費税等相当額	$50,400,000 \times 10.00\%$				5,040,000	
請負工事費					55,440,000	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
調査費					28,812,506	
土質調査業務					28,812,506	
直接調査					22,259,622	
直接調査					22,239,622	
ボーリング	0:00-5:00				7,282,580	
1-1 ボーリング(1)	φ66mm、粘性土、50m以下、夜間	m	50.00	24,400	1,220,000	
1-2 ボーリング(2)	φ86mm、粘性土、50m以下、夜間	m	5.00	27,800	139,000	
1-3 ボーリング(3)	φ116mm、粘性土、50m以下、夜間	m	25.00	33,800	845,000	
1-4 ボーリング(4)	φ66mm、砂質土、50m以下、夜間	m	72.90	28,200	2,055,780	
1-5 ボーリング(5)	φ86mm、砂質土、50m以下、夜間	m	5.00	34,200	171,000	
1-6 ボーリング(6)	φ116mm、砂質土、50m以下、夜間	m	67.90	42,000	2,851,800	
原位置試験及び試料採取	0:00-5:00				3,611,000	
1-7 標準貫入試験(1)	粘性土、夜間	回	55.00	13,500	742,500	
1-8 標準貫入試験(2)	砂質土、夜間	回	65.00	18,100	1,176,500	
1-9 乱れの少ない試料採取(1)	シンウォールサンプリング、夜間	本	10.00	51,000	510,000	
1-10 乱れの少ない試料採取(2)	トリプルサンプリング、夜間	本	15.00	78,800	1,182,000	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土質試験					9,728,150	
1-11 物理試験		式	1.00	3,303,150	3,303,150	
1-12 力学試験		式	1.00	6,425,000	6,425,000	
付帯工	0:00-5:00				489,341	
1-13 削孔部充填	夜間	m	225.80	1,166	263,282	
1-14 削孔部充填材料費	セメントベントナイト	式	1.00	6,556	6,556	
1-15 舗装版削孔(1)	φ200mm×170H、夜間	孔	1.00	5,995	5,995	
1-16 舗装版削孔(2)	φ250mm×170H、夜間	孔	1.00	11,900	11,900	
1-17 舗装版復旧(1)	φ230mm×170H、夜間	箇所	1.00	9,378	9,378	
1-18 舗装版復旧(2)	φ305mm×170H、夜間	箇所	1.00	9,562	9,562	
1-19 コンクリート版削孔(1)	φ90mm×430H、夜間	孔	3.00	11,830	35,490	
1-20 コンクリート版削孔(2)	φ90mm×610H、夜間	孔	1.00	13,030	13,030	
1-21 コンクリート版削孔(3)	φ140mm×430H、夜間	孔	3.00	13,970	41,910	
1-22 コンクリート版削孔(4)	φ140mm×610H、夜間	孔	1.00	25,390	25,390	
1-23 コンクリート版復旧(1)	φ90mm×430H、夜間	箇所	3.00	7,006	21,018	
1-24 コンクリート版復旧(2)	φ90mm×610H、夜間	箇所	1.00	7,006	7,006	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-25 コンクリート版復旧(3)	φ140mm×430H、夜間	箇所	3.00	7,006	21,018	
1-26 コンクリート版復旧(4)	φ140mm×610H、夜間	箇所	1.00	7,006	7,006	
1-27 コンクリート版復旧材料費	結合グラウト材	式	1.00	10,800	10,800	
仮設工					284,036	
1-28 防護キャップ設置(1)	φ190mm×160H、夜間、0:00-5:00	箇所	1.00	11,300	11,300	
1-29 防護キャップ設置(2)	φ240mm×160H、夜間、0:00-5:00	箇所	1.00	12,800	12,800	
1-30 防護キャップ撤去(1)	φ190mm×160H、夜間、0:00-5:00	箇所	1.00	5,810	5,810	
1-31 防護キャップ撤去(2)	φ240mm×160H、夜間、0:00-5:00	箇所	1.00	6,980	6,980	
1-32 防護キャップ清掃・整備(1)	φ190mm×160H	個	1.00	9,720	9,720	
1-33 防護キャップ清掃・整備(2)	φ240mm×160H	個	1.00	14,770	14,770	
1-34 養生鉄板設置工	インサートアンカー	孔	64.00	1,087	69,568	
1-35 養生鉄板設置材料費		式	1.00	153,088	153,088	
成果					844,515	
1-36 報告書作成費(直接経費)		式	1.00	357,040	357,040	
1-37 公開用成果品作成		式	1.00	16,400	16,400	
1-38 業務成果品		式	1.00	200,000	200,000	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1-39 液状化試験データ作成		式	1.00	271,075	271,075	
直接経費					20,000	
国土地盤情報データベース検定費					20,000	
1-40 国土地盤情報データベース検定費		式	1.00	20,000	20,000	
間接調査					5,788,396	
間接調査					5,788,396	
準備					378,500	
1-41 調査準備		式	1.00	378,500	378,500	
位置測量					449,701	
1-42 測量	夜間、0:00-5:00	km	0.90	499,668	449,701	
運搬					4,403,618	
1-43 交通車		式	1.00	321,594	321,594	
1-44 機材運搬(1)		式	1.00	150,122	150,122	
1-45 機材運搬(2)	調査現場～機材置場等ヤード、夜間、0:00-5:00	回	98.00	18,780	1,840,440	
1-46 試料運搬		式	1.00	141,262	141,262	
1-47 機材設置	ポーリング日々設置撤去、夜間、0:00-5:00	回	98.00	19,900	1,950,200	

合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
安全					400,900	
1-48 安全費	夜間照明	式	1.00	400,900	400,900	
施工管理					155,677	
1-49 施工管理費		式	1.00	155,677	155,677	
解析等調査業務					764,488	
解析等調査業務					764,488	
解析等調査					101,987	
1-50 既存資料収集・現地調査		式	1.00	101,987	101,987	
解析等調査成果					662,501	
1-51 資料整理とりまとめ(解析業務)		式	1.00	79,738	79,738	
1-52 断面図等の作成(解析業務)		式	1.00	76,632	76,632	
1-53 総合的な解析(解析業務)		式	1.00	506,131	506,131	
直接原価					3,834,190	
調査業務					3,834,190	
液状化解析業務					3,834,190	
液状化解析業務					3,797,400	



合併積算内訳表

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
液状化の判定					3,679,000	
2-1 データの作成		項目(ケース)	1.00	118,400	118,400	
2-2 演算		項目(ケース)	20.00	84,000	1,680,000	
2-3 結果の整理		項目(ケース)	20.00	84,000	1,680,000	
2-4 結果の検討		項目(ケース)	1.00	200,600	200,600	
照査					118,400	
2-5 照査		式	1.00	118,400	118,400	
直接経費					36,790	
事務用品費					36,790	
2-6 事務用品費		式	1.00	36,790	36,790	

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-1  
 名称：ボーリング(1) φ66mm、粘性土、50m以下、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	φ66mm、粘性土、50m以下、鉛直下方、夜間 0:00-5:00	m	1.00	24,400.00	24,400		
合 計	作業能力：1.00m			24,400.00	24,400		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

番号：1-2  
 名称：ボーリング(2) φ86mm、粘性土、50m以下、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	φ86mm、粘性土、50m以下、鉛直下方、夜間 0:00-5:00	m	1.00	27,800.00	27,800		
合 計	作業能力：1.00m			27,800.00	27,800		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

番号：1-3  
 名称：ボーリング(3) φ116mm、粘性土、50m以下、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	φ116mm、粘性土、50m以下、鉛直下方、夜間 0:00-5:00	m	1.00	33,800.00	33,800		
合 計	作業能力：1.00m			33,800.00	33,800		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

番号：1-4  
 名称：ボーリング(4) φ66mm、砂質土、50m以下、夜間 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング	φ66mm、砂質土、50m以下、鉛直下方、夜間 0:00-5:00	m	1.00	28,200.00	28,200		
合 計	作業能力：1.00m			28,200.00	28,200		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-5  
 名称：ボーリング(5) φ86mm、砂質土、50m以下、夜間 1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング	φ86mm、砂質土、50m以下、鉛直下方、夜間 0:00-5:00	m	1.00	34,200.00	34,200		
合計	作業能力：1.00m			34,200.00	34,200		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

番号：1-6  
 名称：ボーリング(6) φ116mm、砂質土、50m以下、夜間 1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング	φ116mm、砂質土、50m以下、鉛直下方、夜間 0:00-5:00	m	1.00	42,000.00	42,000		
合計	作業能力：1.00m			42,000.00	42,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

番号：1-7  
 名称：標準貫入試験(1) 粘性土、夜間 1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
標準貫入試験	粘性土、夜間 0:00-5:00	回	1.00	13,500.00	13,500		
合計	作業能力：1.00回			13,500.00	13,500		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

番号：1-8  
 名称：標準貫入試験(2) 砂質土、夜間 1回当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
標準貫入試験	砂質土、夜間 0:00-5:00	回	1.00	18,100.00	18,100		
合計	作業能力：1.00回			18,100.00	18,100		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-9  
 名称：乱れの少ない試料採取(1) シンウォールサンプリング、夜間 1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
乱れの少ない試料採取	シンウォールサンプリング、夜間 0:00-5:00	本	1.00	51,000.00	51,000		
合 計	作業能力：1.00本			51,000.00	51,000		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

番号：1-10  
 名称：乱れの少ない試料採取(2) トリプルサンプリング、夜間 1本当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
乱れの少ない試料採取	三重管サンプリング、夜間 0:00-5:00	本	1.00	78,800.00	78,800		
合 計	作業能力：1.00本			78,800.00	78,800		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

番号：1-11  
 名称：物理試験 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度分析	砂質用	個	80.00	7,100.00	568,000		
粒度分析	粘土用	個	65.00	13,000.00	845,000		
土粒子の密度		個	145.00	5,900.00	855,500		
含水比		個	145.00	1,510.00	218,950		
液性限界		個	65.00	7,570.00	492,050		
塑性限界		個	65.00	3,660.00	237,900		
湿潤密度		個	25.00	3,430.00	85,750		
合 計	作業能力：1.00式			3,303,150.00	3,303,150		

供用係数ランク：1 船舶供用係数(α)：1.65 船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-12

名称：力学試験

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
繰返し非排水三軸試験		試料	25.00	257,000.00	6,425,000		
合 計	作業能力：1.00式			6,425,000.00	6,425,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ )：1.65

船員供用係数 ( $\beta$ )：1.20

番号：1-13

名称：削孔部充填 夜間

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0：00-5：00	人	0.30	47,490.00	14,247		
普通作業員	夜間 0：00-5：00	人	2.50	40,500.00	101,250		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	1.00	115,497.00	1,103		
合 計	作業能力：100.00m			1,166.00	116,600		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ )：1.65

船員供用係数 ( $\beta$ )：1.20

番号：1-14

名称：削孔部充填材料費 セメントベントナイト

1式

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントベントナイト		m3	1.00	6,556.00	6,556		
合 計	作業能力：1.00式			6,556.00	6,556		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ )：1.65

船員供用係数 ( $\beta$ )：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-15

名称：舗装版削孔(1) φ200mm×170H、夜間

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-5:00	人	0.800	47,490.00	37,992		
特殊作業員	夜間 0:00-5:00	人	4.900	46,260.00	226,674		
普通作業員	夜間 0:00-5:00	人	1.400	40,500.00	56,700		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	78,800.00	228,520		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転	ガソリン駆動3kVA	日	5.200	2,642.00	13,738		
諸雑費(率+まるめ)	労務費及び機械運転経費の合計額の	%	9.000	340,408.00	30,572		
合 計	作業能力：100.00孔			5,995.00	599,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-16

名称：舗装版削孔(2) φ250mm×170H、夜間

10孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員	夜間 0:00-5:00	人	0.862	46,260.00	39,876		
ダイヤモンドビット ビット	10インチ 255mm	個	0.899	67,600.00	60,772		
ダイヤモンドビット チューブ	10インチ 255mm	個	0.067	22,500.00	1,507		
ダイヤモンドビット アダプター	10インチ 255mm	個	0.155	19,000.00	2,945		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	35.000	39,876.00	13,900		
合 計	作業能力：10.00孔			11,900.00	119,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-17

名称：舗装版復旧(1) φ230mm×170H、夜間

10箇所当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役	夜間 0:00-5:00	人	0.20	47,490.00	9,498		
特殊作業員	夜間 0:00-5:00	人	0.60	46,260.00	27,756		
普通作業員	夜間 0:00-5:00	人	0.80	40,500.00	32,400		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg ※損料確認※	日	0.20	1,555.00	311		
ダンプトラック(2t積級)運転	※損料確認※	日	0.20	47,420.00	9,484		
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物		t	0.17	14,200.00	2,414		
諸雑費(率+まるめ)	労務費、機械損料及び運転経費の合計額の	%	15.00	79,449.00	11,917		
合計	作業能力：10.00箇所			9,378.00	93,780		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-18

名称：舗装版復旧(2) φ305mm×170H、夜間

10箇所当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役	夜間 0:00-5:00	人	0.20	47,490.00	9,498		
特殊作業員	夜間 0:00-5:00	人	0.60	46,260.00	27,756		
普通作業員	夜間 0:00-5:00	人	0.80	40,500.00	32,400		
振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg ※損料確認※	日	0.20	1,555.00	311		
ダンプトラック(2t積級)運転	※損料確認※	日	0.20	47,420.00	9,484		
改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物		t	0.30	14,200.00	4,260		
諸雑費(率+まるめ)	労務費、機械損料及び運転経費の合計額の	%	15.00	79,449.00	11,911		
合計	作業能力：10.00箇所			9,562.00	95,620		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-19

名称：コンクリート版削孔(1) φ90mm×430H、夜間

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート版削孔	φ90mm×430H、夜間 0:00-5:00	孔	1.00	11,830.00	11,830		
合 計	作業能力：1.00孔			11,830.00	11,830		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-20

名称：コンクリート版削孔(2) φ90mm×610H、夜間

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート版削孔	φ90mm×610H、夜間 0:00-5:00	孔	1.00	13,030.00	13,030		
合 計	作業能力：1.00孔			13,030.00	13,030		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-21

名称：コンクリート版削孔(3) φ140mm×430H、夜間

100孔当り(10孔)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員	夜間 0:00-5:00	人	1.088	46,260.00	50,330		
ダイヤモンドビット ビット	6インチ 160mm	個	1.831	35,900.00	65,732		
ダイヤモンドビット チューブ	6インチ 160mm	個	0.373	9,160.00	3,416		
ダイヤモンドビット アダプター	6インチ 160mm	個	0.305	8,810.00	2,687		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の合計額の	%	35.000	50,330.00	17,535		
合 計	作業能力：10.00孔			13,970.00	139,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20



単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-22

名称：コンクリート版削孔(4) φ140mm×610H、夜間

100孔当り(10孔)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員	夜間 0:00-5:00	人	1.469	46,260.00	67,955		
普通作業員	夜間 0:00-5:00	人	1.469	40,500.00	59,494		
ダイヤモンドビット ビット	6インチ 160mm	個	2.597	35,900.00	93,232		
ダイヤモンドビット チューブ	6インチ 160mm	個	0.710	9,160.00	6,503		
ダイヤモンドビット アダプター	6インチ 160mm	個	0.433	8,810.00	3,814		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の合計額の	%	18.000	127,449.00	22,902		
合 計	作業能力：10.00孔			25,390.00	253,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-23

名称：コンクリート版復旧(1) φ90mm×430H、夜間

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-5:00	人	0.20	47,490.00	9,498		
特殊作業員	夜間 0:00-5:00	人	0.40	46,260.00	18,504		
普通作業員	夜間 0:00-5:00	人	0.80	40,500.00	32,400		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	16.000	60,402.00	9,658		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,006.00	70,060		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

番号：1-24

名称：コンクリート版復旧(2) φ90mm×610H、夜間

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-5:00	人	0.20	47,490.00	9,498		
特殊作業員	夜間 0:00-5:00	人	0.40	46,260.00	18,504		
普通作業員	夜間 0:00-5:00	人	0.80	40,500.00	32,400		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	16.00	60,402.00	9,658		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,006.00	70,060		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-25

名称：コンクリート版復旧(3) φ140mm×430H、夜間

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-5:00	人	0.20	47,490.00	9,498		
特殊作業員	夜間 0:00-5:00	人	0.40	46,260.00	18,504		
普通作業員	夜間 0:00-5:00	人	0.80	40,500.00	32,400		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	16.00	60,402.00	9,658		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,006.00	70,060		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-26

名称：コンクリート版復旧(4) φ140mm×610H、夜間

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	夜間 0:00-5:00	人	0.20	47,490.00	9,498		
特殊作業員	夜間 0:00-5:00	人	0.40	46,260.00	18,504		
普通作業員	夜間 0:00-5:00	人	0.80	40,500.00	32,400		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	16.00	60,402.00	9,658		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,006.00	70,060		

10箇所当り

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-27

名称：コンクリート版復旧材料費 結合グラウト材

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
結合グラウト材	超速硬無収縮モルタル	m <sup>3</sup>	0.04	270,000.00	10,800		
合 計	作業能力：1.00式			10,800.00	10,800		

1式当り

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-28

名称：防護キャップ設置(1) φ190mm×160H、夜間、0:00-5:00

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置	φ190mm×160H、夜間 0:00-5:00	箇所	1.00	11,300.00	11,300		
合 計	作業能力：1.00箇所			11,300.00	11,300		

1箇所当り

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-29

名称：防護キャップ設置(2) φ240mm×160H、夜間、0：00-5：00

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置	φ240mm×160H、夜間 0:00-5:00	箇所	1.00	12,800.00	12,800		
合 計	作業能力：1.00箇所			12,800.00	12,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-30

名称：防護キャップ撤去(1) φ190mm×160H、夜間、0：00-5：00

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去	φ190mm×160H、夜間 0:00-5:00	箇所	1.00	5,810.00	5,810		
合 計	作業能力：1.00箇所			5,810.00	5,810		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-31

名称：防護キャップ撤去(2) φ240mm×160H、夜間、0：00-5：00

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去	φ240mm×160H、夜間 0:00-5:00	箇所	1.00	6,980.00	6,980		
合 計	作業能力：1.00箇所			6,980.00	6,980		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-32

名称：防護キャップ清掃・整備(1) φ190mm×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃	φ190mm×160H	個	1.00	4,580.00	4,580		
防護キャップ整備	φ190mm×160H	個	1.00	5,140.00	5,140		
合 計	作業能力：1.00個			9,720.00	9,720		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-33

名称：防護キャップ清掃・整備(2) φ240mm×160H

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃	φ240mm×160H	個	1.00	6,660.00	6,660		
防護キャップ整備	φ240mm×160H	個	1.00	8,110.00	8,110		
合 計	作業能力：1.00個			14,770.00	14,770		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-34

名称：養生鉄板設置工 インサートアンカー

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
養生鉄板設置工	インサートアンカー(ハンマドリル40mm)、夜間	孔	1.00	1,087.00	1,087		
合 計	作業能力：1.00孔			1,087.00	1,087		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-35

名称：養生鉄板設置材料費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ケミカルアンカー	タイプRM(低温速硬型)	本	64.00	392.00	25,088		
ケミカルアンカーインサート	S45CN M17×60mm、六角穴付ヘッドボルト M12×30・ワッシャ含む	組	64.00	2,000.00	128,000		
合 計	作業能力：1.00式			153,088.00	153,088		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-36

名称：報告書作成費(直接経費)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	4.00	50,100.00	200,400		
主任地質調査員		人	3.00	36,800.00	110,400		
地質調査員		人	1.70	27,200.00	46,240		
合 計	作業能力：1.00式			357,040.00	357,040		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-37

名称：公開用成果品作成

式(1式)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師(C)		人	0.50	32,800.00	16,400		
合 計	作業能力：1.00式			16,400.00	16,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-38

名称：業務成果品

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
業務成果品費		式	1.00	200,000.00	200,000		
合 計	作業能力：1.00式			200,000.00	200,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-39

名称：液状化試験データ作成

式(1式)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液状化試験データ作成	1試料/5供試体	試料	25.00	10,843.00	271,075		
合 計	作業能力：1.00式			271,075.00	271,075		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-40

名称：国土情報データベース検定費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
国土情報データベース検定費		式	1.00	20,000.00	20,000		
合 計	作業能力：1.00式			20,000.00	20,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ ) : 1.65

船員供用係数 ( $\beta$ ) : 1.20

番号：1-41

名称：調査準備

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	5.00	50,100.00	250,500		
主任地質調査員		人	2.00	36,800.00	73,600		
地質調査員		人	2.00	27,200.00	54,400		
合 計	作業能力：1.00式			378,500.00	378,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ ) : 1.65

船員供用係数 ( $\beta$ ) : 1.20

番号：1-42

名称：測量 夜間、0：00-5：00

1日当り (0.5km)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車	ライトバン 2L	日	1.00	3,282.00	3,282		
地質調査技師	夜間 0：00-5：00	人	1.00	86,980.00	86,980		
主任地質調査員	夜間 0：00-5：00	人	1.00	63,890.00	63,890		
地質調査員	夜間 0：00-5：00	人	2.00	47,220.00	94,440		
雑材料	全体の%	%	0.50	248,592.00	1,242		
合 計	作業能力：0.50km			499,668.00	249,834		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ ) : 1.65

船員供用係数 ( $\beta$ ) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-43

名称：交通車

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通車	ライトバン 2L	日	97.50	3,282.00	319,995		
雑材料	全体の%	%	0.50	319,995.00	1,599		
合 計	作業能力：1.00式			321,594.00	321,594		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-44

名称：機材運搬(1)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	1.00	40,576.00	40,576		
地質調査員		人	4.00	27,200.00	108,800		
雑材料	全体の%	%	0.50	149,376.00	746		
合 計	作業能力：1.00式			150,122.00	150,122		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-45

名称：機材運搬(2) 調査現場～機材置場等ヤード、夜間、0：00-5：00

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材運搬	調査現場～機材置場等ヤード、夜間 0:00-5:00	回	1.00	18,780.00	18,780		
合 計	作業能力：1.00回			18,780.00	18,780		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20



単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-46

名称：試料運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	2.50	50,100.00	125,250		
交通車	ライトバン 2L	日	2.50	6,405.00	16,012		
合 計	作業能力：1.00式			141,262.00	141,262		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-47

名称：機材設置 ボーリング日々設置撤去、夜間、0：00-5：00

1回当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置費	ボーリング日々設置撤去、夜間 0:00-5:00	回	1.00	19,900.00	19,900		
合 計	作業能力：1.00回			19,900.00	19,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：1-48

名称：安全費 夜間照明

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 4灯、長期割引	日	169.79	2,200.00	373,538		
軽油	1. 2号	L	200.94	136.00	27,327		
諸雑費(まるめ)		式	1.00	400,865.00	35		
合 計	作業能力：1.00式			400,900.00	400,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：1-49

名称：施工管理費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工管理費		式	1.00	155,677.00	155,677		
合 計	作業能力：1.00式			155,677.00	155,677		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ ) : 1.65

船員供用係数 ( $\beta$ ) : 1.20

番号：1-50

名称：既存資料収集・現地調査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師 (A)		人	0.80	51,200.00	40,960		
技師 (B)		人	0.80	41,600.00	33,280		
技師 (C)		人	0.80	32,800.00	26,240		
事務用品費	直接人件費の%	%	1.50	100,480.00	1,507		
合 計	作業能力：1.00式			101,987.00	101,987		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ ) : 1.65

船員供用係数 ( $\beta$ ) : 1.20

番号：1-51

名称：資料整理とりまとめ(解析業務)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師 (B)		人	1.10	41,600.00	45,760		
技師 (C)		人	1.00	32,800.00	32,800		
事務用品費	直接人件費の%	%	1.50	78,560.00	1,178		
合 計	作業能力：1.00式			79,738.00	79,738		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ ) : 1.65

船員供用係数 ( $\beta$ ) : 1.20

単価表・施工パッケージ

番号：1-52

名称：断面図等の作成(解析業務)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師 (B)		人	1.00	41,600.00	41,600		
技師 (C)		人	1.00	32,800.00	32,800		
事務用品費	直接人件費の%	%	3.00	74,400.00	2,232		
合 計	作業能力：1.00式			76,632.00	76,632		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ ) : 1.65

船員供用係数 ( $\beta$ ) : 1.20

番号：1-53

名称：総合的な解析(解析業務)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
主任技師		人	2.40	58,600.00	140,640		
技師 (A)		人	2.40	51,200.00	122,880		
技師 (B)		人	2.40	41,600.00	99,840		
技師 (C)		人	4.20	32,800.00	137,760		
事務用品費	直接人件費の%	%	1.00	501,120.00	5,011		
合 計	作業能力：1.00式			506,131.00	506,131		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ ) : 1.65

船員供用係数 ( $\beta$ ) : 1.20

番号：2-1

名称：データの作成

1項目(ケース)当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師 (A)		人	1.50	51,200.00	76,800		
技師 (B)		人	1.00	41,600.00	41,600		
合 計	作業能力：1.00項目(ケース)			118,400.00	118,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 ( $\alpha$ ) : 1.65

船員供用係数 ( $\beta$ ) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：2-2  
 名称：演算

							1項目（ケース）当り	
名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
技師（A）		人	1.00	51,200.00	51,200			
技師（C）		人	1.00	32,800.00	32,800			
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			84,000.00	84,000			

供用係数ランク：1  
 船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65  
 船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：2-3  
 名称：結果の整理

							1項目（ケース）当り	
名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
技師（A）		人	1.00	51,200.00	51,200			
技師（C）		人	1.00	32,800.00	32,800			
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			84,000.00	84,000			

供用係数ランク：1  
 船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65  
 船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：2-4  
 名称：結果の検討

							1項目（ケース）当り	
名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
主任技師		人	1.00	58,600.00	58,600			
技師（A）		人	1.00	51,200.00	51,200			
技師（B）		人	1.00	41,600.00	41,600			
技師（C）		人	1.50	32,800.00	49,200			
合 計	作業能力：1.00項目（ケース）			200,600.00	200,600			

供用係数ランク：1  
 船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65  
 船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

単価表・施工パッケージ

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

番号：2-5  
 名称：照査 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（A）		人	1.50	51,200.00	76,800		
技師（B）		人	1.00	41,600.00	41,600		
合 計	作業能力：1.00式			118,400.00	118,400		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65 船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

番号：2-6  
 名称：事務用品費 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
事務用品費		式	1.00	36,790.00	36,790		
合 計	作業能力：1.00式			36,790.00	36,790		

供用係数ランク：1 船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65 船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

機械運転単価表一覧

令和4年度 東京国際空港西側ターミナル地区エプロン土質調査

No.	名 称	規格・形状寸法	単 位	単 価	時間(H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1-1	発動発電機運転	ガソリン駆動3kVA	日	2,642		1-15	舗装版削孔(1)	φ200mm×170H、夜間
1-2	振動コンパクタ[前進型]	機械質量40~60kg ※損料確認※	日	1,555		1-17	舗装版復旧(1)	φ230mm×170H、夜間
						1-18	舗装版復旧(2)	φ305mm×170H、夜間
1-3	ダンプトラック(2t積級)運転	※損料確認※	日	47,420		1-17	舗装版復旧(1)	φ230mm×170H、夜間
						1-18	舗装版復旧(2)	φ305mm×170H、夜間
1-4	交通車	ライトバン 2L	日	3,282		1-42	測量	夜間、0:00-5:00
						1-43	交通車	
1-5	クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	40,576		1-44	機材運搬(1)	
1-6	交通車	ライトバン 2L	日	6,405		1-46	試料運搬	

機械運転単価表

機械運転単価表番号：1-1

機械運転単価表名称：発動発電機運転 ガソリン駆動3kVA

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	151.00	1,661		
賃料（発動発電機[ガソリンエンジン駆動]）	3kVA	日	1.300	755.00	981		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	2,642.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,642.00	2,642		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

機械運転単価表番号：1-2

機械運転単価表名称：振動コンパクト[前進型] 機械質量40～60kg ※損料確認※

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	7.000	151.00	1,057		
損料（振動コンパクト[前進型]）	機械質量40～60kg	供用日	1.440	346.00	498		供用日換算
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,555.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			1,555.00	1,555		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

機械運転単価表

機械運転単価表番号：1-3

機械運転単価表名称：ダンプトラック(2t積級)運転 ※損料確認※

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	22.000	136.00	2,992		
運転手(一般)	夜間 0:00-5:00	人	1.000	38,140.00	38,140		
損料(ダンプトラック[オンロード・ディ ー])	2t積級	供用日	1.290	4,710.00	6,075		供用日換算
タイヤ損耗費	2~3t積級 良好 供用日	供用日	1.290	163.00	210		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	47,417.00	3		
合 計	作業能力：1.00日			47,420.00	47,420		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

機械運転単価表番号：1-4

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	6.00	151.00	906		
損料(ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	2.00	290.00	580		運転時間
損料(ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,510.00	1,796		供用日
合 計	作業能力：1.00日			3,282.00	3,282		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20



機械運転単価表

機械運転単価表番号：1-5

機械運転単価表名称：クレーン付トラック 4t積 2t吊

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油	1. 2号	L	33.00	136.00	4,488		
運転手（特殊）		人	1.00	25,300.00	25,300		
損料（トラック[クレーン装置付]）	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	5.80	539.00	3,126		運転時間
損料（トラック[クレーン装置付]）	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	日	1.23	6,230.00	7,662		供用日
合 計	作業能力：1.00日			40,576.00	40,576		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20

機械運転単価表番号：1-6

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	19.00	151.00	2,869		
損料（ライトバン[二輪駆動]）	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	6.00	290.00	1,740		運転時間
損料（ライトバン[二輪駆動]）	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,510.00	1,796		供用日
合 計	作業能力：1.00日			6,405.00	6,405		

供用係数ランク：1

船舶供用係数（ $\alpha$ ）：1.65

船員供用係数（ $\beta$ ）：1.20