

## 東京国際空港（羽田空港）D滑走路建設工事

### ～千葉県産山砂の陸上運搬 一斉パトロール～

#### トピックス

24時間365日の昼夜工程で進められている羽田空港の4本目となる新しい滑走路（D滑走路：長さ2,500m）の建設工事においては、埋立（注1）に使用する土砂として、千葉県産の山砂（注2）を大量に運搬・使用しています。

現場では平成22年10月末の滑走路供用に向け埋立の工事が最盛期を迎え、当月から年末までの期間においては、1日あたりおおよそ7,000台のダンプトラックが千葉県内の一般道路及び高速道路を利用して山砂を陸上運搬することとなります。

山砂運搬におけるダンプトラックの運行については、山砂運搬計画（注3）に基づき、事業者側・山砂販売事業者側にて運搬経路や山砂採取場へ赴き、運搬ルール・マナー等の遵守を点検し、不備があれば是正指導を行っておりますが、これまでの苦情の状況や年末までの長期間かつ大量となる運搬を鑑み、工事請負者・山砂販売事業者（ダンプトラック運行管理者含む）、そして千葉県の協力を含めた総勢約40名の参加により、山砂運搬経路における各要所の一斉点検パトロールを9月24日に実施しました。

山砂の陸上運搬は年末までピークを迎え来年2月までの計画となっておりますが、今回の一斉パトロールの結果も踏まえ、羽田再拡張D滑走路建設工事共同企業体・山砂販売事業者側の協力のもと、引き続き安全な運搬のための安全管理を徹底してまいります。

（注1） 新設する滑走路島の全長約3,000mのうち、約2,000mが埋立構造、残りの約1,000mが多摩川の流れを阻害しない栈橋（ジャケット）構造となる。千葉県産の山砂は滑走路の基盤となる埋立に約2,000万m<sup>3</sup>使用される予定。

（注2） 山砂採取地は、木更津市、君津市、富津市、袖ヶ浦市、市原市の5市に分布しており、高速道路も利用して山砂採取地から木更津港、袖ヶ浦港等に陸上運搬の後、船舶に積み込み、羽田の工事現場まで海上輸送しています。

（注3） 山砂運搬計画は、安全かつ環境に配慮した山砂の運搬を実施するために策定した「運搬方法」「沿道対策」等に係わる羽田山砂運搬に係わるルール（取り決め）です。

平成21年10月5日（月）

国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所

#### 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所 D滑走路プロジェクト推進室 松本・木島  
住所 東京都大田区羽田空港3-5-7 メンテナンスセンターアネックス5F  
電話 03-5756-6575  
HP <http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/haneda/haneda/index.html>

# 一斉パトロール 実施状況写真

## 点検状況 (H21.9.24)



## 全体会議の状況 (H21.9.24)



# 山砂運搬 一斉パトロール 点検結果

〔点検結果については、関係者に通知し、内容に応じて是正のための指導徹底を行う。〕

班	点検箇所	チェックポイント	パトロール結果 報告内容
1	袖ヶ浦市 1) 神納IC出入口 2) 福王台交差点	・神納交差点は渋滞地区であり、過去に苦情あり。 ・福王台交差点は国道16号であり、スピード超過気味である。	・全体的に速度超過等は無く、ルールも守られていた。 ・しかし、一部羽田山砂運搬の帰りにて他材料(残土)を運んでいる車両において、プレート・リボンの外し忘れがあった。
2	袖ヶ浦市(川原井地区) 1) 平岡小学校(7:00~8:30) 2) 県道300号と県道24号線の交差点 3) 県道24号線と県道143号線の交差点 4) 県道300号~県道24号道路点検	・ルート外走行、県道24号線(千葉鴨川線)が狭く、スピード超過が多い。	・一斉パトロールということもあり、運転手が気持ちよく挨拶をしてくれた。 ・積み荷については、荷台より少し出ている印象を受けた。 ・早朝パトロール(平岡小学校)については、概ねリボン・プレートの遵守は良好であったが、1台ドアのウィンドウにつけている車両があった。
3	木更津市(笹子地区他) 1) 木更津東IC出入口 2) 木更津北IC出入口	・木更津東ICは北側からのルート外走行を確認する。 ・木更津北ICは土源からの土砂飛散が無い確認する。 又、県道33号線からのルート外走行を確認する。	・プレート・リボンの装着は行われていた。 ・しかし、リボンについては、汚れているもの、短いものが見受けられた。
4	君津市(小櫃地区他) 1) 末吉西交差点 2) 県道160号(加茂木更津線) 3) 県道160号~国道410号道路点検	・土源までの国道410号ルート、県道160号ルートについて道路パトロールを行う。	・県道160号については、3箇所で轍掘れ(交通に支障のない程度)が見受けられた(カーブ2箇所、土源出入口1箇所)。 ・国道410号については踏切前に轍掘れ(交通に支障のない程度)が見受けられた。 ・末吉西交差点については、速度・マナー等良好であった。
5	木更津市 1) 高倉交差点 2) 東太田交差点	・高倉交差点はアカデミアパーク方面からのルート外走行を確認する。 ・東太田交差点はアピタ方面からのルート外走行を確認する。	・高倉交差点にて、羽田外の車両について騒音の大きい車両が2台程あったが羽田車は良好であった。 ・東太田交差点についてもプレート・リボン装着は良好。ただし、一般車にて直進車がいたにも係わらず右折をしようとした羽田以外のダンプがあった。
6	木更津市(畑沢地区他) 1) 桜井交差点 2) 君津中央病院(薬局前)交差点 3) 波岡交差点	・桜井交差点は過去に死亡事故があり、渋滞・危険運転も多く重要チェックポイントである。 ・波岡交差点は土源からの引きづりで路面(主に路肩)に砂が溜まっていないか確認する。	・桜井交差点については、木更津港からの帰りのダンプが交差点にて連なっており渋滞していた。しかし、無理な右折も無く、安全性については問題は無かった。リボン・プレートも問題無し。 ・君津中央病院前については、一つ南側の信号地点にて速度超過気味(一般車両と同じ流れであるが)であると感じた。積み荷での運搬なので、速度をもう少し落とすべきである。 ・波岡交差点については、畑沢団地へのルート外走行も無く良好。近くに土源の土源出入口があるが、清掃はきちんと行われており埃も無かった。
7	木更津市 1) クリーンセンター前交差点 2) 木更津市役所前	・クリーンセンター交差点は最近事故があった箇所である。 ・木更津市役所はルート外走行が無い確認する。	・車両も綺麗でリボン・プレート及びルール・マナーも守られていた。ただし、羽田車以外でマナーの悪い車両が見受けられた。 ・木更津市役所前についてルート外走行は見受けられなかった。
8	君津市 1) 君津IC出入口 2) 君津市六手	・君津ICは国道127号線方面へのルート外走行が無い確認する。 ・六手については速度超過等がないか確認する。	・全般的にプレートの掲示は良好であるが、交差点にて信号表示の切り替わりに少し無理して入ったため交差点内で止まってしまう車両が少しあった。 ・マル建・マル販の表示及びナンバーの見えづらい車両が何台かあった。 ・君津市六手にて、直線線で一般車への煽りが見受けられた。
9	君津市 1) 根本交差点 2) 大鷲トンネル(東側坑口)	・根本交差点は渋滞箇所であり、信号無視車両が多い。 ・大鷲トンネルは騒音による苦情が現在ある箇所である。	・根本交差点については、黄色信号で無理して入ってくる車両が2台程見受けられた。10:00~10:30に確認した所、300m位連なって信号待ちしている状況であった。 ・大鷲トンネル東坑口については、マル建の表示していない車両が数台見受けられた。 ・スモーク、カーテンなどの違法性のある車両が見受けられた。 ・根本交差点にて早朝パトロールを行ったが、6時前ということもあり、通勤車両が多く走っていた。ダンプ台数は多いが整然と流れていた。ただし、セブンイレブン、ラーメン屋の駐車場にて6時前に待機している車両があり、リボンプレートも付けていた。土源に入ってから付けるよう指導する。土源から来る車両にて右折レーンについて、少し無理をして入っている車両が見受けられた。
10	君津市(小糸地区) 1) 沢巻交差点 2) 日渡根交差点 3) 旧ダンプ街道との分岐点	・旧ダンプ街道へのルート外走行を確認する。	・全体的に、ルール・マナー、リボン・プレート装着良好であった(車両の通行数少ないこともある)。 ・旧ダンプ街道へのルート外走行も見受けられなかった。
11	君津市(戸崎地区) 1) 岩出交差点 2) 県道163号線と県道145号線の交差点	・最近信号無視(スピード超過)による苦情(小学生が危険な目にあった)あり。	・交通量が少なかったが、スピード超過している車両は見受けられなかった。 ・リボンをダンゴ結びにしている為、リボンの短い車両が少しあった。
12	君津市(天羽地区) 1) 西栗倉交差点 2) 東栗倉交差点 3) 清和中学校	・国道465号線 清和地区の土源は今年度新しい土源であり、付近に清和中学校もあり安全確認必要。	・運行台数が非常に少なかった。リボン・プレート等の装着は良好であった。道路確認を行ったが、異常無し。
13	富津市(大佐和地区) 1) 国道127号線と岩富稲子沢線 交差点 2) 国道127号線と近藤越線 交差点 3) 富津中央IC出入口	・台数が多いので安全確認する。市道の状況も確認する。	・1台信号無視の車両があったので、指導した。リボン・プレート装着、ルール・マナーについては良好であった。

※土源: 山砂採取場のことを示す。