



解禁 7月23日(火) 16時以降

平成25年7月19日(金)

国土交通省関東地方整備局

東京空港整備事務所

記者発表資料

平成24年度優良工事等の事務所長表彰について

関東地方整備局東京空港整備事務所では、平成24年度に完成した工事及び業務の中で特に優れた成績を収めた工事及び業務について、平成24年度優良工事、優秀工事技術者、優良業務及び優秀技術者の事務所長表彰を下記により執り行います。

記

- 日時：平成25年7月23日(火) 15時00分から
- 場所：東京空港整備事務所 第一会議室
(東京都大田区羽田空港3-3-1 国際空港第二庁舎4F)
- 表彰件数及び人数
 - 優良工事関係
 - ・優良工事1件、優秀工事技術者1名
 - 優良業務関係
 - ・優良業務2件、優秀技術者2名
- 取材について
 - ・当日の取材は可能です。
 - ・カメラ撮り等は、式の進行の妨げにならないよう願います。
 - ・当日、会場受付にて名刺をお渡し下さるようお願いいたします。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ	横浜海事記者クラブ	神奈川建設記者会
都庁記者クラブ	千葉県政記者クラブ	東京航空記者会

問い合わせ先

所属	関東地方整備局	東京空港整備事務所		
担当	副所長	<small>さいとう</small> 斎藤 <small>まさゆき</small> 正 幸	第一工務課長	<small>すがわら</small> 菅原 <small>ひろゆき</small> 広 幸
電話	03-5757-2076			

平成24年度優良工事等の表彰について

1. 目的

平成24年度に関東地方整備局東京空港整備事務所で完成した工事及び業務の中から、その施工及び業務への取り組みが優秀で他の模範となる工事及び業務を選定し、当該業者及び技術者を表彰することにより建設における技術の向上及び円滑な事業推進に資することを目的とします。

2. 平成24年度優良工事等 [事務所長表彰] (別紙参照)

- | | |
|-------------------|--------|
| ・ 優良工事 | : 1 件 |
| ・ 優秀工事技術者 | : 1 名 |
| ・ 優良下請企業及び優秀下請技術者 | : 該当なし |
| ・ 優良業務 | : 2 件 |
| ・ 優秀技術者 | : 2 名 |

3. 工事、業務の概要及び表彰理由 [事務所長表彰] (資料参照)

4. 表彰式 [事務所長表彰]

表彰式は、事務所長はじめ所内幹部が出席して、優良工事及び優秀工事技術者の1名、優良業務及び優秀技術者の2名が出席し、事務所長から表彰状が授与されます。

平成24年度優良工事等

1. 優良工事及び優秀工事技術者

工事名	工事場所 工種	優秀工事 技術者名 職名	業者名 代表者名 住所
東京国際空港貨物地区北側ナイトステイエプロン舗装等工事	東京国際空港 空港等舗装	いしかわ まさとし 石川 政利 現場代理人	(株)NIPPO関東第一支店 ふるいち ひかる 古市 光 東京都新宿区西新宿 3-7-1

2. 優良下請企業及び優秀下請技術者

該当なし

3. 優良業務及び優秀技術者

業務の名称	優秀技術者 管理技術者又は 実務担当技術者	業者名 代表者名 住所
東京国際空港棧橋下部現況調査	ごうだ よしひこ 合田 賀彦 管理技術者	三洋テクノマリン(株) やし せいじ 矢治 正司 東京都中央区日本橋堀留町 1-3-17
東京国際空港周辺海域藻場造成調査	やまぎし ひでき 山岸 秀樹 管理技術者	(株)東京久栄 いしだ ひろし 石田 廣 東京都中央区日本橋 3-1-15

優良工事及び優秀工事技術者事務所長表彰の概要及び表彰理由

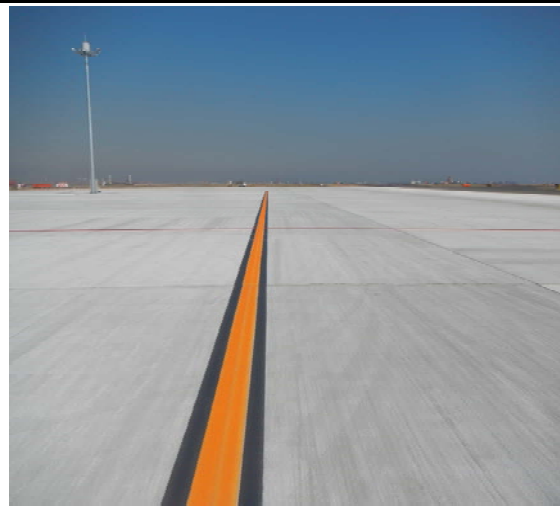
工事番号-1

ふりがな 業者名	かぶしきがいしゃにつぽ かんとうだいいちしてん 株式会社NIPPO 関東第一支店		
ふりがな 技術者名	いしかわ まさとし 石川 政利	職種	現場代理人
ふりがな 工事名	とうきょうこくさいくわうかもつちくきたがわないとすていえぶろんほそうとうこうじ 東京国際空港貨物地区北側ナイトステイエプロン舗装等工事		
工期	(自) 平成24年6月11日 (至) 平成25年3月28日		
事務所名	東京空港整備事務所		
工事概要	本工事は、東京国際空港の容量拡大・機能強化の一環として、コンパスセッティングエプロンの旧整備地区への移設跡地利用及び既設エプロンの劣化対策として新たにナイトステイエプロン8スポット及びC滑走路とB滑走路間を結ぶ誘導路等を新設する工事である。		
表彰理由 【工事】	<p>事前に既設舗装版の健全度を調査した結果、コンクリート舗装にアルカリ骨材反応が認められたため、既設エプロン舗装部を全撤去・新設する大規模(約86千㎡)な工事となり、これを短期間に完成させるため、大量の生コンクリート打設量を確保する必要が生じた。このため、受注者は生コンクリートを複数(5箇所)の工場からの出荷が可能になるようプラントを確保し、材料の安定供給に努めた。</p> <p>また、施工現場がC及びB滑走路の進入表面近傍であったため、舗装版撤去や土工事等による粉塵対策として、環境対策型高分子樹脂系粉塵防止剤の散布やアスファルト乳剤散布、撤去機材に粉塵防止剤散布装置を装着させ施工時に散布する等の工夫を行い、離着陸する航空機に影響を与えないよう細心の注意を図りながら工事を実施した。</p>		
表彰理由 【技術者】	<p>施工場所がC滑走路及びB滑走路の転移表面下であり、施工にあたっては、施工機械等の高さ制限の遵守や、誘導路の部分閉鎖を行っての昼間施工範囲の確保等、空港管理者であるCABと適宜調整を図って施工し、供用日までに事故無く舗装を完成させた。</p> <p>また、施工機械にGPSを搭載し管理する「NSPシステム(NETIS:KT-0700-36-T)」を採用し、より確実に高精度な出来形管理を行った。</p>		

完成又は施工状況写真



【コンクリート舗装打設状況】



【ナイトステイエプロン完成】

優良業務及び優秀技術者事務所長表彰の概要及び表彰理由

業務番号-1

ふりがな 業者名	さんようてくのまりんかぶしがいしゃ 三洋テクノマリン株式会社		
ふりがな 技術者名	ごうだ よしひこ 合田 賀彦	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	とうきょうこくさいくこうさんばしかぶげんきょうちようさ 東京国際空港棧橋下部現況調査		
履行期限	(自) 平成24年8月10日 (至) 平成25年3月22日		
事務所名	東京空港整備事務所		
業務概要	本業務は、東京国際空港D滑走路の棧橋部において、棧橋直下や周辺海域の環境変化を把握するための基礎資料として、水質、底質、底生生物調査や棧橋杭の生物の付着状況および海底への生物等の沈降状況等の調査を実施するものである。		
表彰理由	東京国際空港D滑走路棧橋部は、日本に例のない面積約52haの広大な構造物であり、水深約15m～20mの海域に棧橋の基礎杭が林立し、供用中の空港として立入が制限されている。このような特殊な条件下において、付着生物層厚の計測を複数の手法で行ったり、海中を漂う懸濁態有機物を回収するまでの間に容器の中で腐敗させないようにするなど、創意工夫と技術力により調査手法や調査手順を計画し、高精度の調査を安全かつ効率的に実施した。		

優良業務及び優秀技術者事務所長表彰の概要及び表彰理由

業務番号-2

ふりがな 業者名	かぶしがいしゃとうきょうきゅうえい 株式会社東京久栄		
ふりがな 技術者名	やまぎし ひでき 山岸 秀樹	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	とうきょうこくさいくこうしゅうへんかいいきもぼぞうせいちようさ 東京国際空港周辺海域藻場造成調査		
履行期限	(自) 平成24年4月10日 (至) 平成25年3月26日		
事務所名	東京空港整備事務所		
業務概要	本業務は、東京国際空港南側護岸において、海藻の育生実験及び水質、魚介類等のモニタリング調査を実施し、人工的な藻場造成の可能性の検討を行うものである。		
表彰理由	海藻の育生実験にあたって、自主的に研究者、水産関係者へヒアリングを行い、海藻の種系及び基盤材の設置方法等において創意工夫を行い、実験結果の精度向上に努めた。モニタリング調査においては、調査日を、海藻の生育サイクル(発芽から枯死まで)や潮位を考慮して設定し、有用なデータ収集を行った。藻場造成の可能性について、既往の藻場造成事例も踏まえながら検討し、大きな成果を得ることができた。		