

平成22年5月17日(月)  
国土交通省関東地方整備局  
東京空港整備事務所

## 記者発表資料

### 東京国際空港D滑走路棧橋部鋼製桁の 溶接部の非破壊検査に係る匿名情報提供について

国土交通省関東地方整備局が発注している東京国際空港(羽田空港)D滑走路建設外工事において、棧橋部鋼製桁の溶接について請負者が実施している非破壊検査(自主検査)に関し、検査に係る業務を下請け、実施した関西エックス線(株)の検査に問題があるとの匿名情報提供があったことから、関西エックス線(株)が検査した鋼製桁28基(全体198基)について、関東地方整備局東京空港整備事務所において、別紙の通り事実確認を行ってきました。

これまで、自動超音波探傷装置による検査を中心に確認を実施してきましたが、問題は確認されていません。また、匿名情報提供のあった溶接の品質は、長期的な反復利用に対する安全に係るものであり、万が一、不具合があったとしても当面の利用に問題なく、供用開始には影響しません。引き続き、必要な調査を実施することとしています。

#### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ  
都庁記者クラブ、東京航空記者会

#### 問い合わせ先

所属：国土交通省関東地方整備局東京空港整備事務所

氏名：副所長 おおつか こうじ 大塚 浩次

電話：03-5757-2074

FAX：03-5756-4944

## D滑走路棧橋部鋼製桁の溶接部の非破壊検査に係る匿名情報提供について

### ○情報提供対象工事

- ・ 件名：東京国際空港D滑走路建設外工事
- ・ 工期：平成17年3月29日～平成22年8月30日
- ・ 請負者：鹿島建設（株）・あおみ建設（株）・（株）大林組・五洋建設（株）・清水建設（株）・新日鉄エンジニアリング（株）・JFEエンジニアリング（株）・大成建設（株）・東亜建設工業（株）・東洋建設（株）・西松建設（株）・前田建設工業（株）・三菱重工業（株）・みらい建設工業（株）・若築建設（株）異工種建設工事共同企業体

### ○情報提供内容(要旨)

- 1) 無資格者による検査の実施
- 2) 溶接完了後、検査を実施するまでに適切な時間が確保されていない
- 3) 自動超音波探傷装置（AUT）の信頼性がない
- 4) 自動超音波試験データの改ざん

### ○事実確認の状況

事実確認の状況は以下のとおりであり、現時点で問題は確認されていない。

- 1) 無資格者による検査の実施に関して、  
作業日報、時間管理表などから有資格者が検査を実施していることを確認
- 2) 溶接完了後、検査を実施するまでに適切な時間が確保されていないことに関して、  
インターバル記録から原則24時間後に検査を実施していることを確認
- 3) 自動超音波探傷装置の信頼性がないことに関して、  
AUT性能確認試験、定期点検表（装置性能）から装置の信頼性を確認
- 4) 自動超音波試験データの改ざんに関して、  
キャリブレーション記録、基準感度確認記録から適切性を確認  
探傷データ、探傷検査記録、現地確認（手動超音波探傷検査）から適切であることを確認

### ○今後の対応

引き続き、必要な調査を実施

## 参考資料

栈橋部鋼製桁の溶接の種類と今回対象の溶接

※ 関西エックス線（株）が担当した溶接検査は、「首溶接」（図中点線囲み）である。

