



# 国土交通省 関東地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau.

## 平成21年度予算の概要

### 記者発表資料

平成21年度国土交通省関東地方整備局予算のうち、東京空港整備事務所の予算概要は別添のとおりです。

平成21年4月24日  
国土交通省関東地方整備局  
東京空港整備事務所

同時発表記者クラブ	
竹芝	記者クラブ
横浜	海事記者クラブ
神奈川	建設記者会
都庁	記者クラブ
東京	航空記者会

### 問い合わせ先

〒144-0041 東京都大田区羽田空港3-3-1

国土交通省関東地方整備局 東京空港整備事務所

再拡張事業関係 事業調整課長 きたがわ 北川 03-5756-6573

PFI事業関係 PFI事業推進室長 いちのへ 一戸 03-5757-2077

機能向上事業関係 第一工務課長 ふくかわ 福川 03-5757-2076

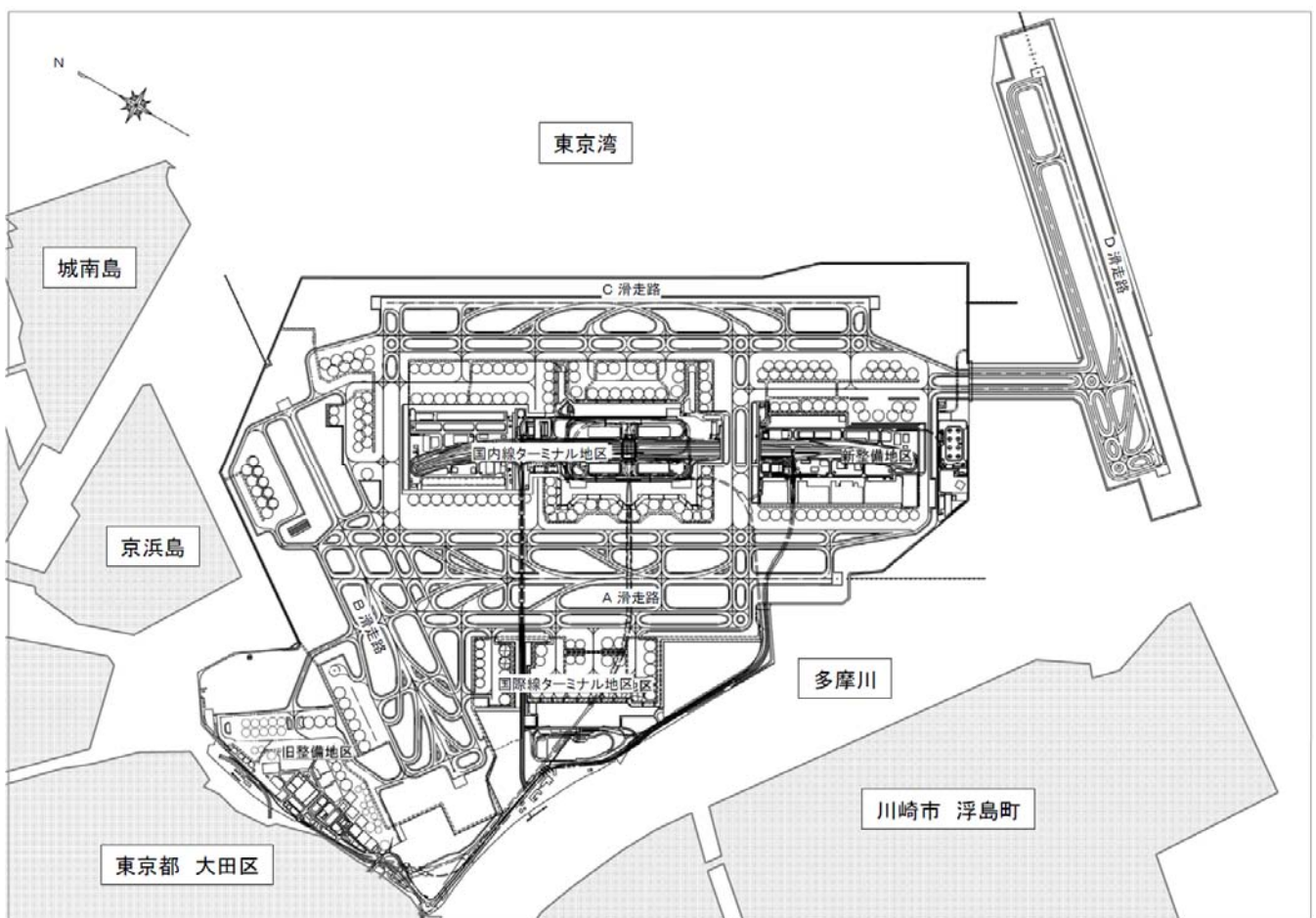
## 平成21年度 東京空港整備事務所 予算の概要

### 1. 平成21年度事業費

(単位:百万円)

事業区分	平成21年度	平成20年度	対前年度比
再拡張事業	126,726	120,912	1.05
PFI事業	58	—	—
機能向上事業	13,737	17,638	0.78

### 東京国際空港計画図

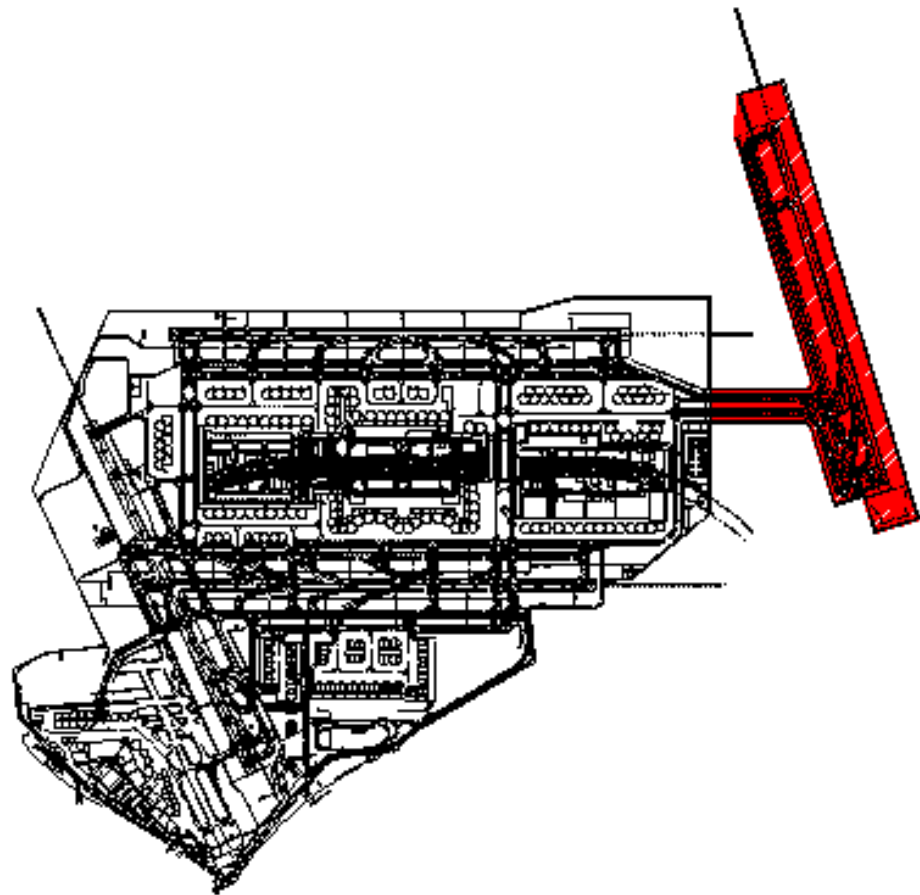


## 2. 事業毎主要実施内容

### (1)再拡張事業

主な事業：新設滑走路・連絡誘導路

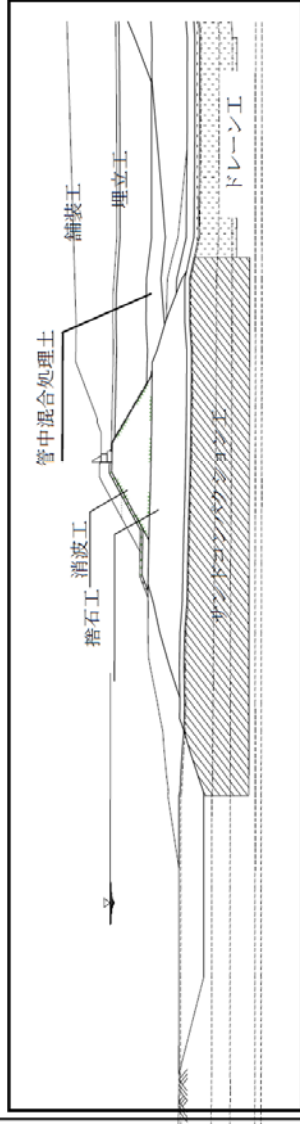
概要：D滑走路建設工事は平成19年3月30日の現場着工より2年が経過しました。埋立部においては埋立工全体の約60%が終了し、現在埋立材及び管中混合処理土による埋立工事を進めています。棧橋部等においては、ジャケット据付全体の65%が終了しました。平成21年度は引き続き、2010年10月供用開始に向けて工事を進めます。



# 平成21年度羽田空港新滑走路（D滑走路）整備概要

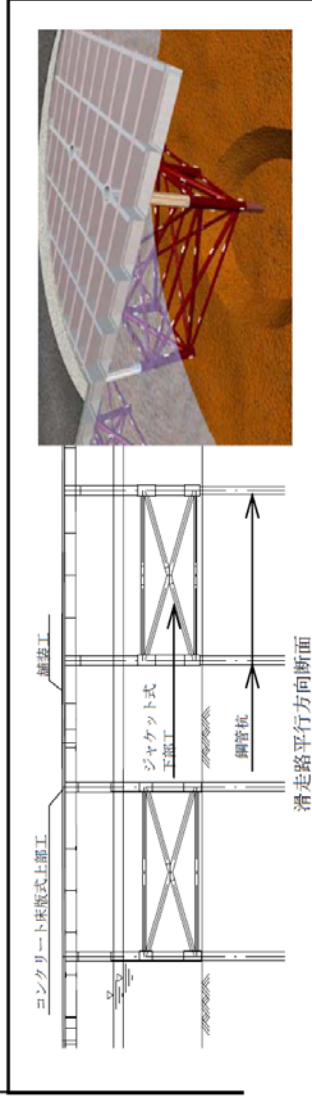
## 埋立部

平成20年度は傾斜式捨石護岸が概成し、21年度は埋立（埋立柱投入及び管中混合処理土等）を実施します。



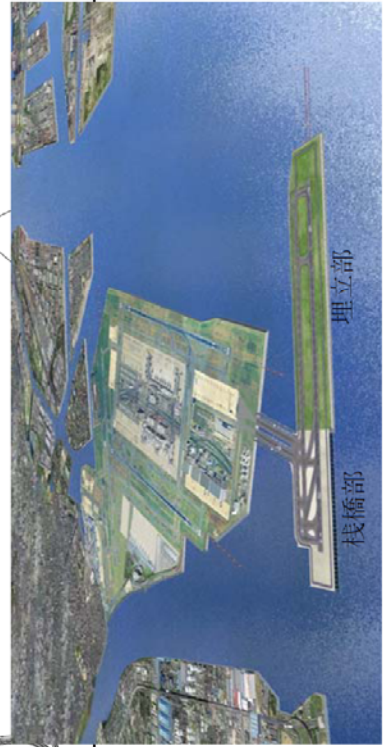
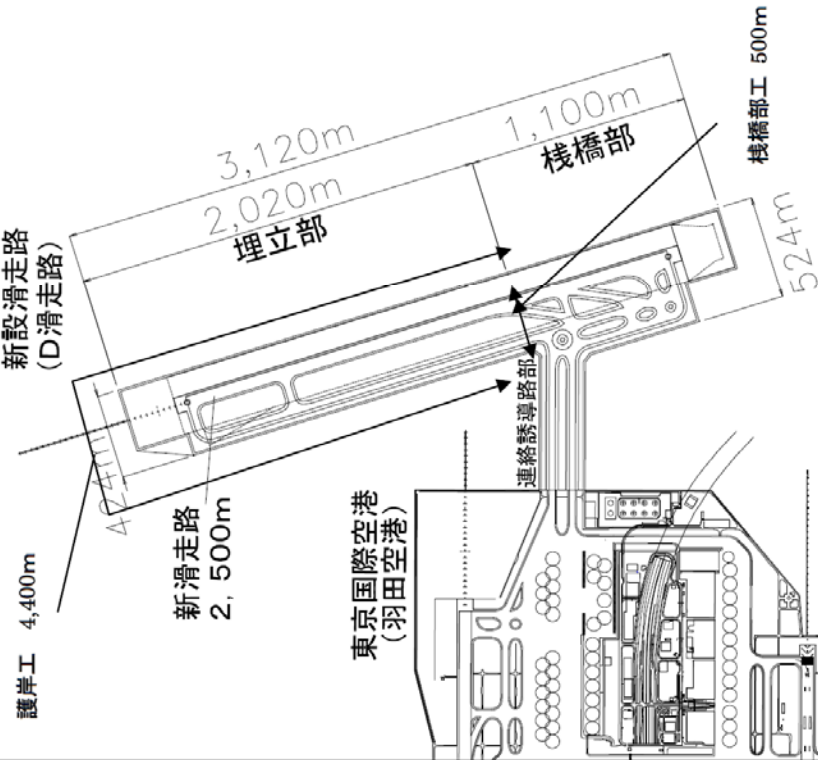
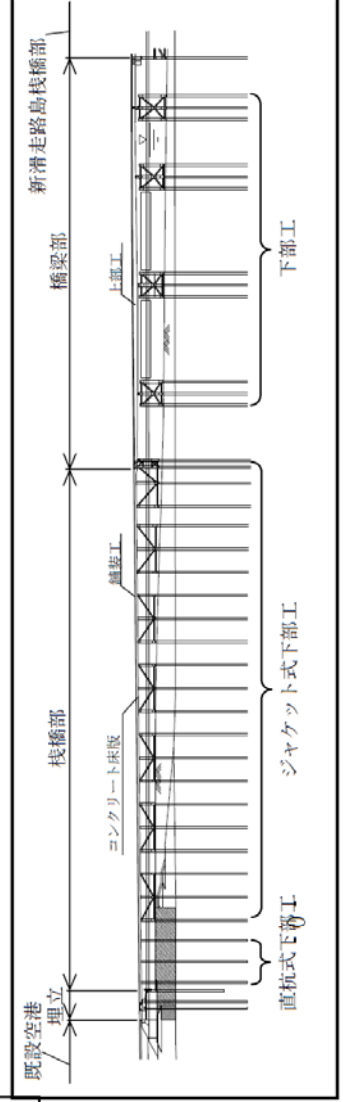
## 栈橋部

平成21年度の主な整備として、ジャケット製作・据付等を引き続き実施します。



## 連絡誘導路部

平成21年度の主な整備として、ジャケット製作・据付等を引き続き実施します。



■ 工事進捗状況



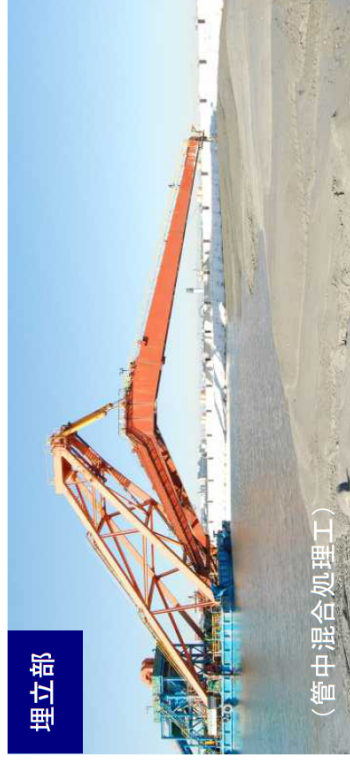
(平成21年3月15日撮影)



架橋部



連絡誘導路部



埋立部

(管中混合処理工)



架橋部

(床版据付)



接続部



埋立部

(外周護岸 消波ブロック)

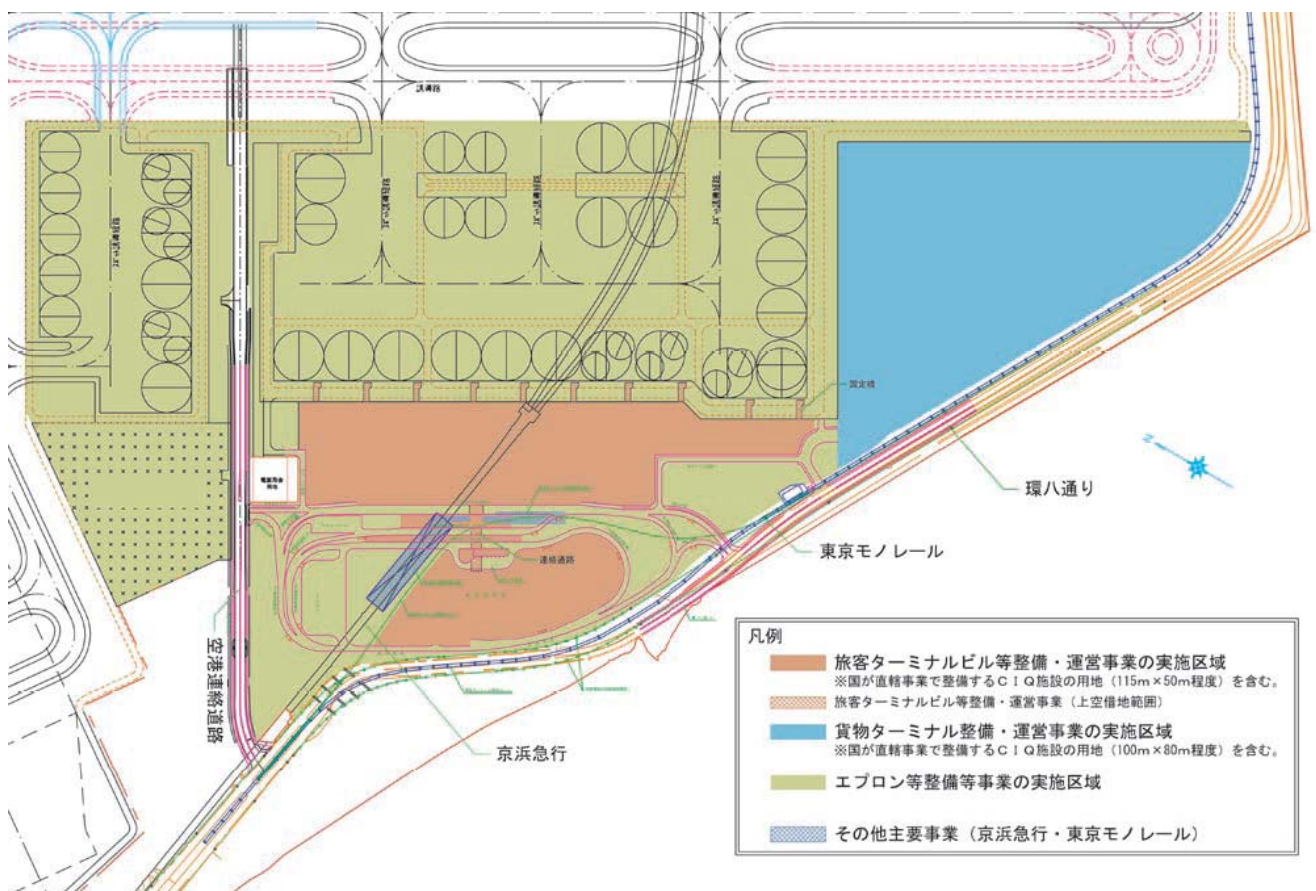
## (2) PFI事業(国際線地区エプロン等整備等事業)[平成21年10月部分供用開始]

主な事業:エプロン等整備等事業

(エプロン新設、航空保安施設、緑地、道路・駐車場等)

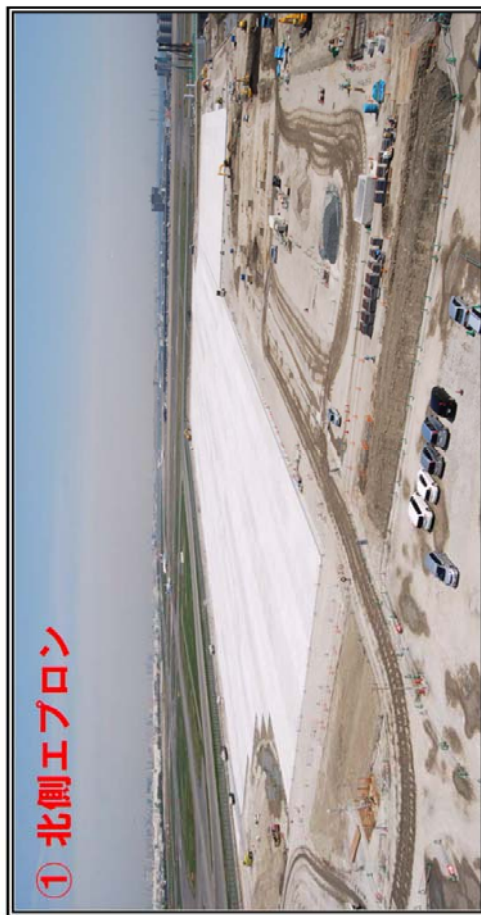
概要:国際線地区の整備は、「旅客ターミナルビル等整備・運営事業」、「貨物ターミナル整備・運営事業」、「エプロン等整備等事業」の3つのPFI事業に区分し、関東地方整備局は「エプロン等整備等事業」を行っています。

平成21年度は、エプロン新設、航空保安施設、緑地、道路・駐車場等の工事を実施し部分供用するとともに、対象施設の維持管理を行います。

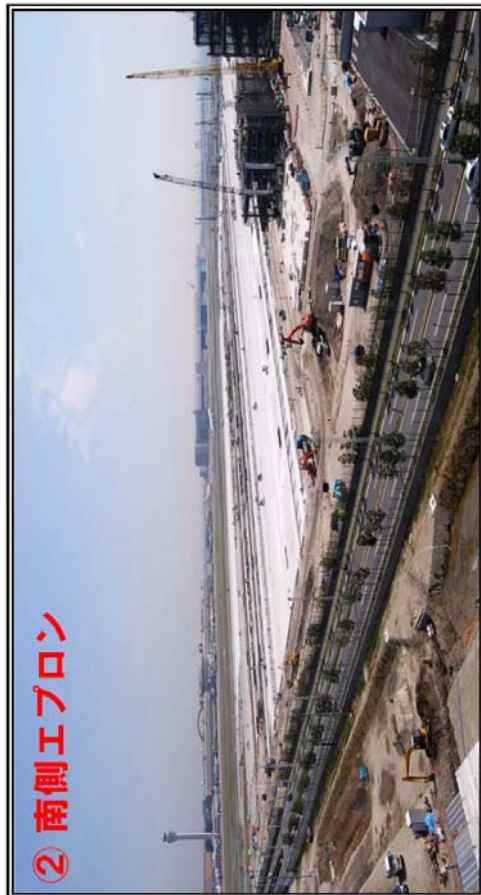


国際線地区エプロン等整備等事業の現況(平成21年3月末まで)

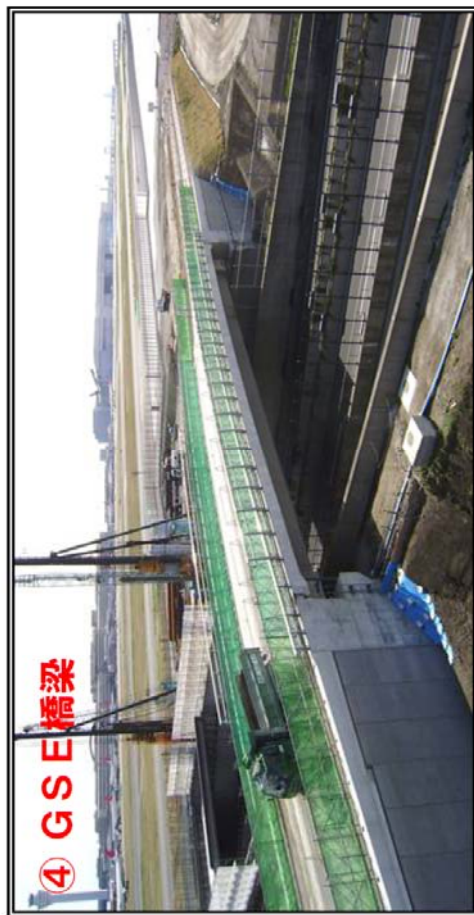
全体進捗率 81.2 %



① 北側エプロン



② 南側エプロン



④ GSE橋梁



③ 構内道路地区

### (3) 機能向上事業

東京国際空港(羽田空港)においては、今後の国内航空需要増に対応していくため、現在の空港施設についても空港能力、利便性の向上を図ることが不可欠であり、誘導路新設及び夜間駐機に必要なエプロン新設等を推進します。また、空港の安定的な運用など安全・安心を確保するため、空港施設の耐震強化対策もあわせて行います。

#### [東側整備地区]

- ① 誘導路新設
  - ・D滑走路への誘導路新設により、空港能力の向上
- ② 誘導路改良
  - ・誘導路嵩上げ改良
- ③ 場周道路地下通路新設
  - ・地下通路新設による、空港内道路の利便性向上

#### [国際線地区]

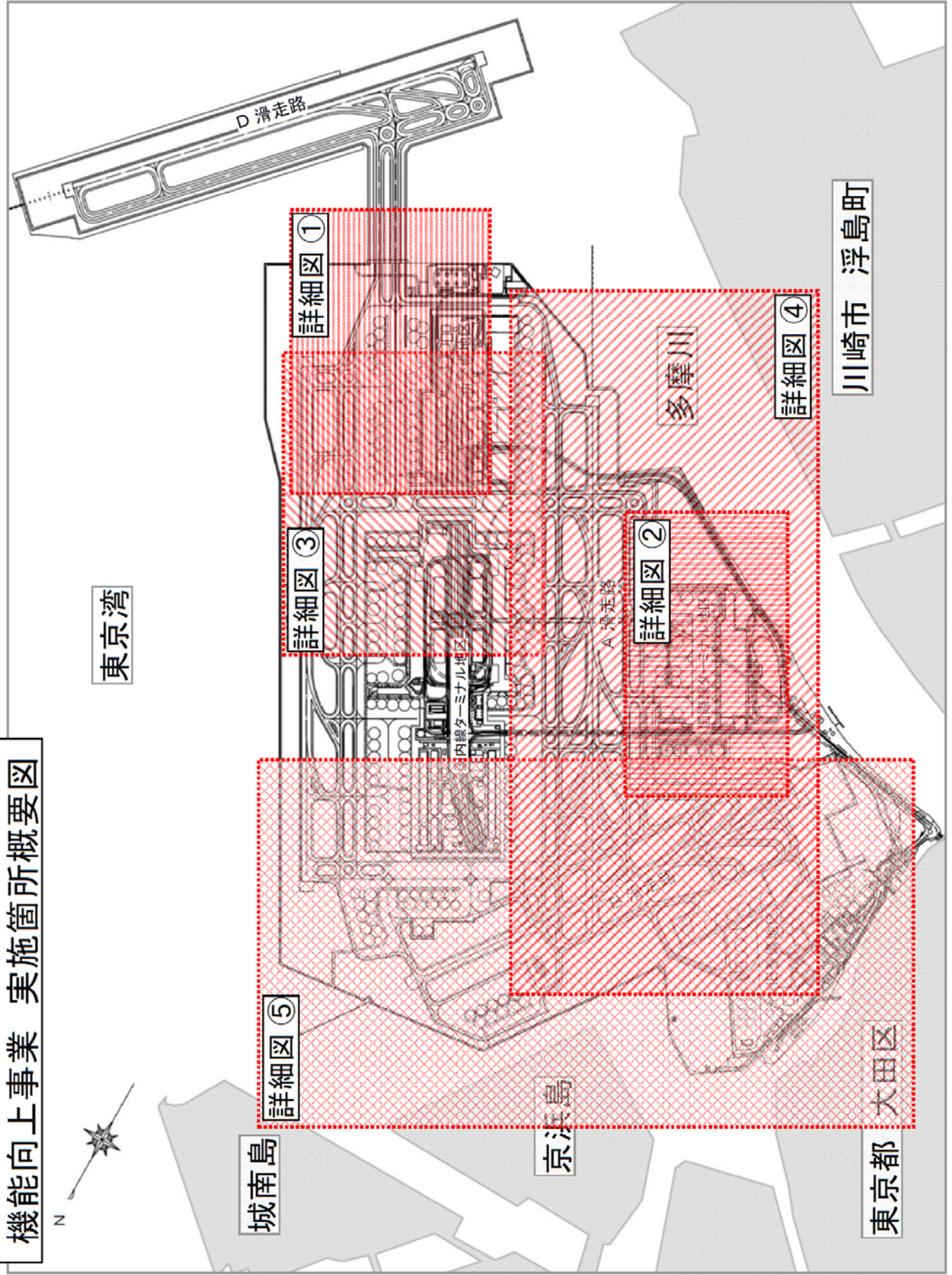
- ① 誘導路新設
  - ・国際線地区などの空港能力向上
- ② 構内道路改良
  - ・国際線ターミナル地区へのアクセス改善

#### [その他]

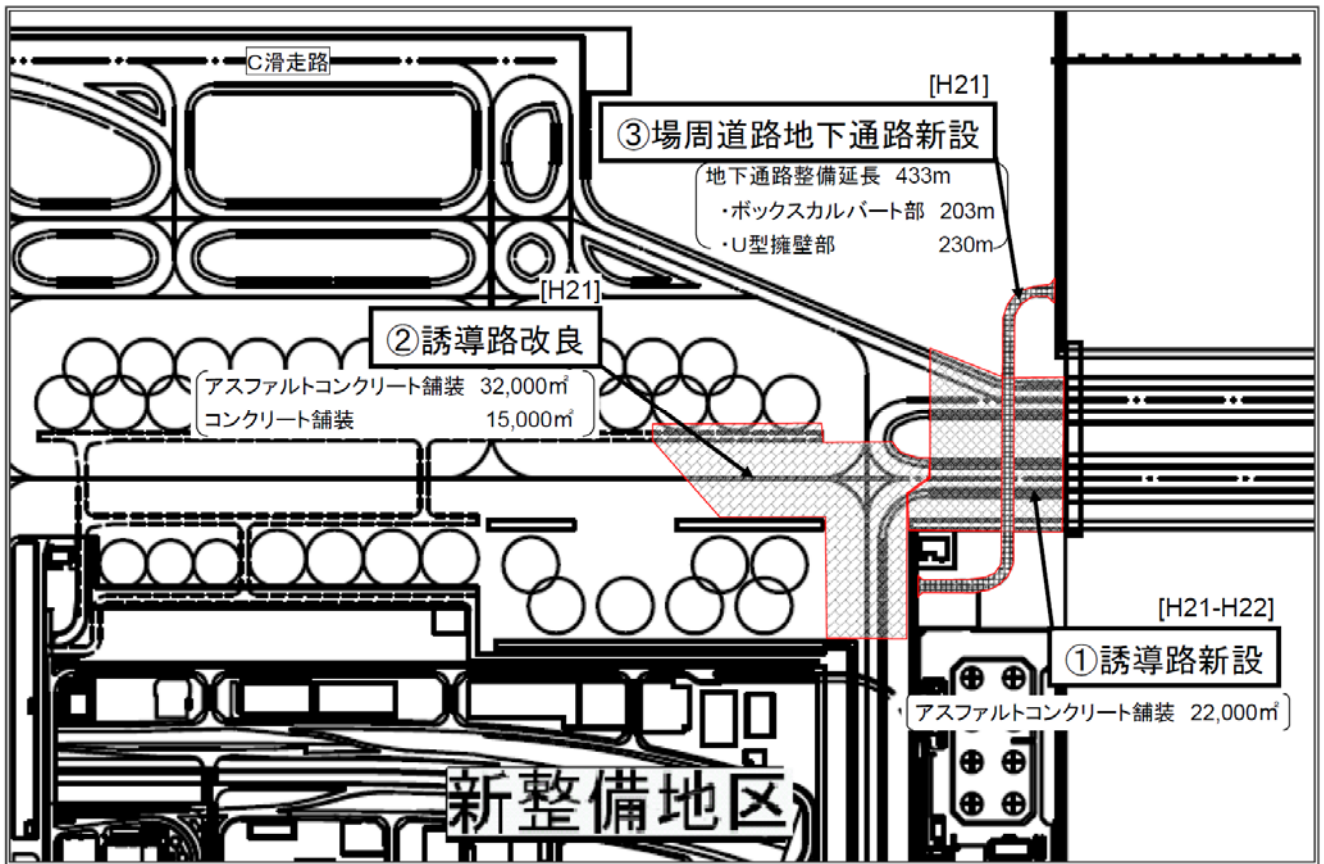
- ① 誘導路耐震強化対策
  - ・地盤改良による液状化対策
- ② 誘導路新設及び改良
  - ・高速脱出誘導路新設などにより、空港能力の向上
- ③ エプロン新設
  - ・夜間駐機箇所を増により、空港能力の向上
- ④ 旧B滑走路進入灯撤去
  - ・海上航行船舶の安全性向上



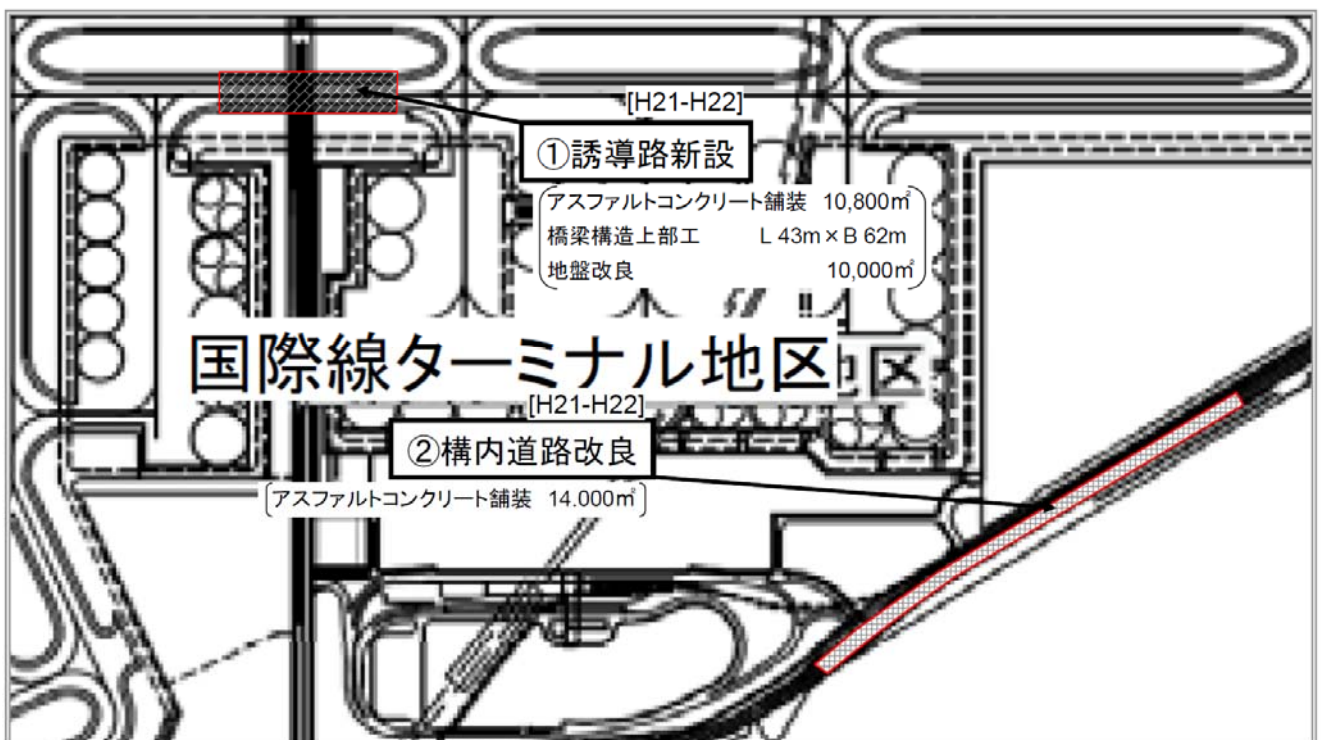
機能向上事業 実施箇所概要図



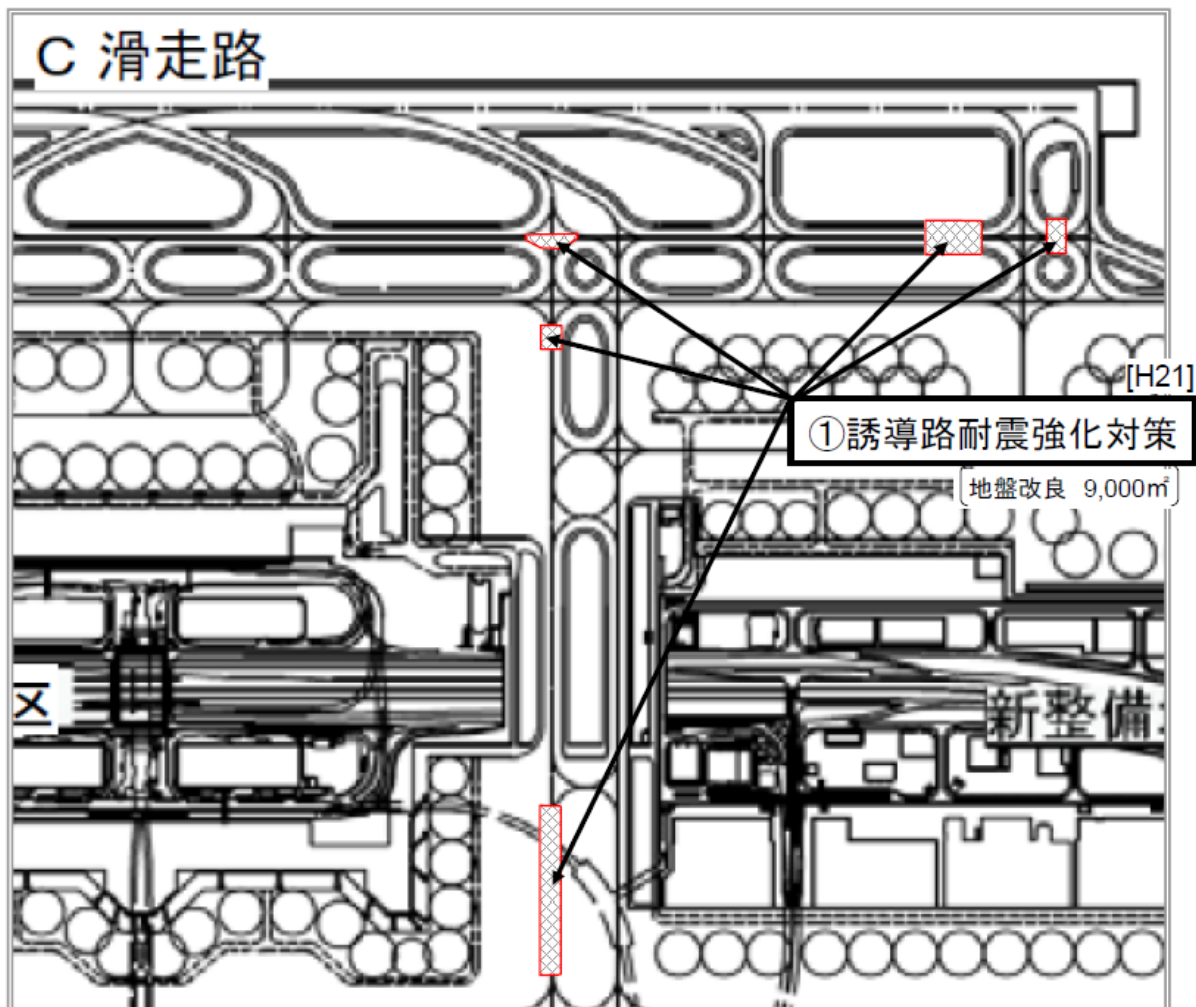
機能向上事業[東側整備地区]



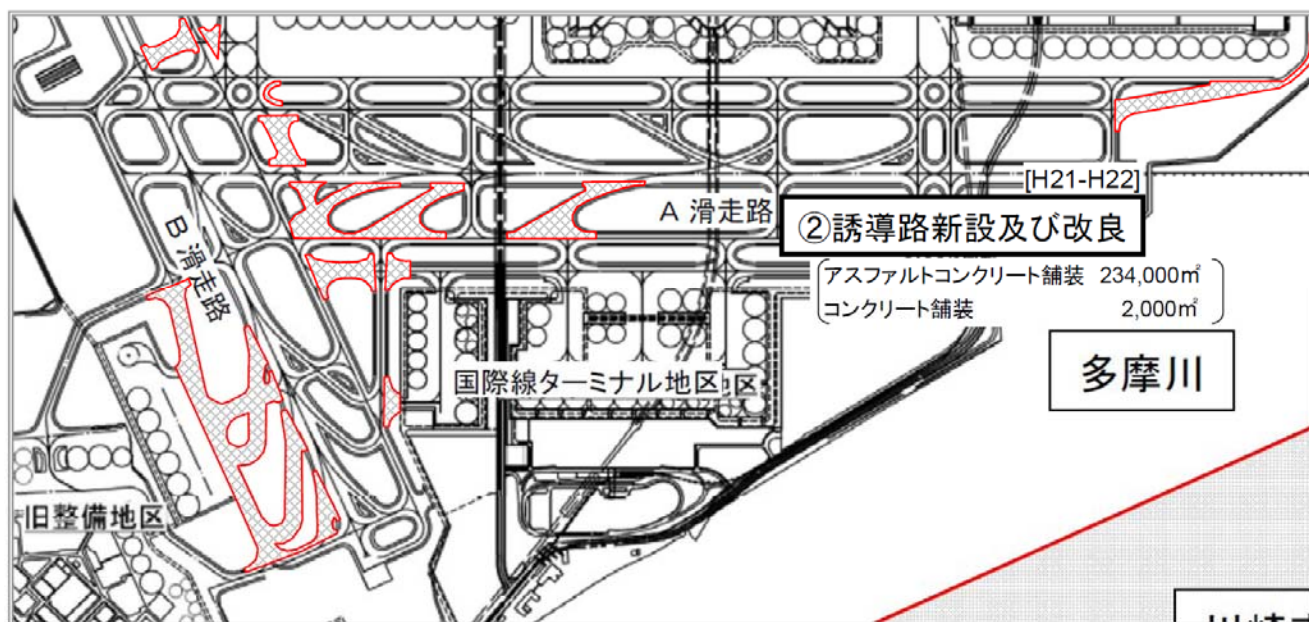
機能向上事業[国際線地区]



機能向上事業[その他(①誘導路耐震強化対策)]



機能向上事業[その他(②誘導路新設及び改良)]



機能向上事業[その他(③エプロン新設④旧B滑走路進入灯撤去)]

