



## 平成 20 年 度 予 算 の 概 要

### 記 者 発 表 資 料

平成20年度国土交通省関東地方整備局予算のうち、東京空港整備事務所の予算の概要は別添のとおりです。

平成20年4月24日  
国土交通省関東地方整備局  
東京空港整備事務所

#### 同 時 発 表 記 者 ク ラ ブ

竹 芝 記 者 ク ラ ブ
横 浜 海 事 記 者 ク ラ ブ
神 奈 川 建 設 記 者 会
都 庁 記 者 ク ラ ブ
東 京 航 空 記 者 会

#### 問 い 合 わ せ 先

〒144-0041 東京都大田区羽田空港3-3-1  
国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所  
事業調整課長 赤嶋和弥 (再拡張事業)  
TEL 03-5756-6573  
第六建設管理官室長 一戸秀久 (PFI事業)  
TEL 03-5757-2077  
第一工務課長 福川 順 (機能向上事業)  
TEL 03-5757-2076

平成20年度 予算の概要

東京空港整備事務所

事業費（単位：百万円）

予算項目	前年度事業費	今年度事業費	対前年度比	備考
空港整備事業費 【再拡張関連】	156,912	120,912	0.77	
空港整備事業費 【機能向上関連】	10,972	17,638	1.61	
合計	167,884	138,550	0.83	

【主な事業】

●再拡張事業

事業名等	地区名・施設名等
D滑走路整備事業	
	新設滑走路・連絡誘導路
	護岸工 1式（約4,400m）
	接続部工 1式（約500m）
	埋立工 1式（約95万m <sup>2</sup> ）
	鋼構造製作工 1式（約29万t）
	栈橋工 1式（約50万m <sup>2</sup> ）
	連絡誘導路工 1式（約4万m <sup>2</sup> ）

●PFI事業（国際線地区整備事業）

事業名等	地区名・施設名等
エプロン等整備等事業	
	用地造成、エプロン新設、道路・駐車場等工事 1式

●現空港事業

事業名等	地区名・施設名等
東側整備地区	
	(誘導路新設) 土工 1式 A s 舗装工 45,000㎡ (エプロン新設) N C 舗装工 26,000㎡ (場周道路地下通路新設) 本体工 1式 (連絡誘導路地盤改良) 地盤改良工 3,400㎡
現空港施設新設等	
	(C 7 誘導路拡幅) 土工 1式 A s 舗装版撤去工 2,300㎡ A s 舗装工 8,000㎡ (B 平行誘導路等新設) 土工 1式 排水工 1式 舗装工 71,000㎡ (誘導路地盤改良) 地盤改良工 1式 (ナイトステイエプロン新設) 土工 1式 撤去工 1式 排水工 1式 N C 舗装工 1式 (護岸改良) 地盤改良工 1式 (西側エプロン改良) リフトアップ工 18,000㎡
国際線地区	
	(A 滑走路西側誘導路複線化・橋梁部) 下部工 2基 地盤改良工 1式 (A 滑走路西側誘導路複線化・南側誘導路) 土工 1式 撤去工 1式 A s 舗装工 48,000㎡

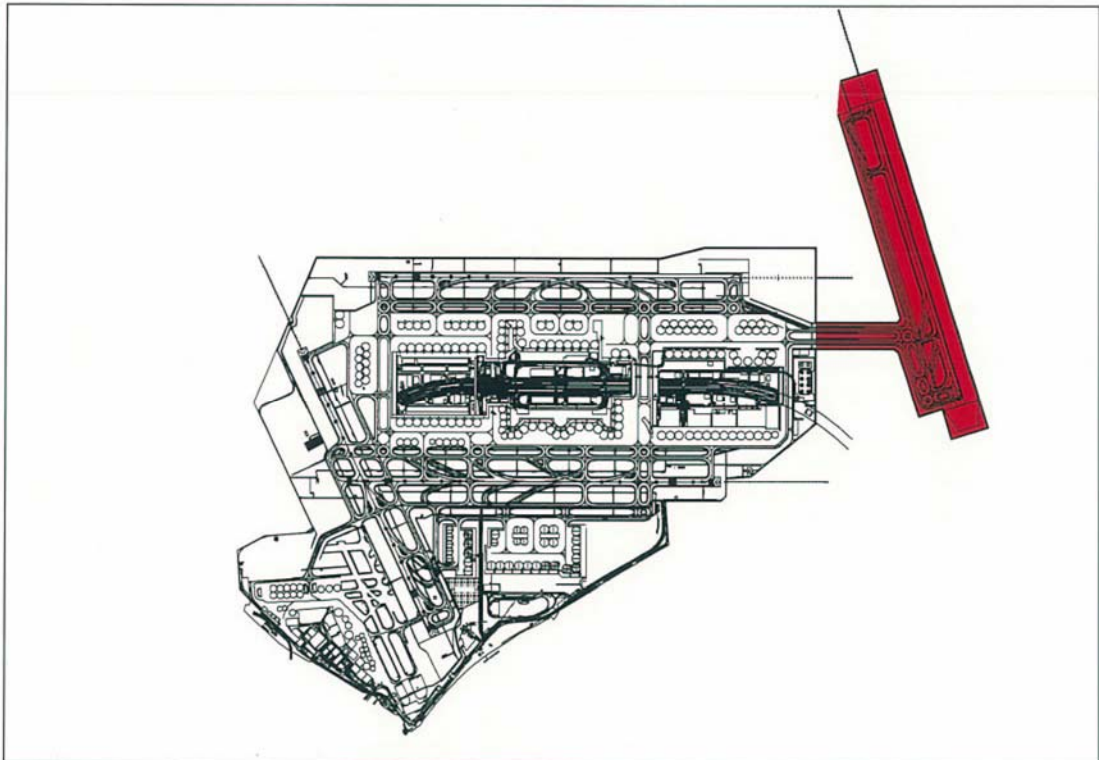




## 再 拡 張 事 業

主な事業：新設滑走路・連絡誘導路

概 要：D滑走路建設工事は平成19年3月30日の現場着工より1年が経過しました。埋立部においては、海上地盤改良工が全て終了し、現在、護岸の築造工を進めています。栈橋部等においては、ジャケットの据え付け、鋼管杭の打設を最速で進めており、海上に姿を現しております。平成20年度は引き続き、2010年10月供用開始に向けて工事を進めます。

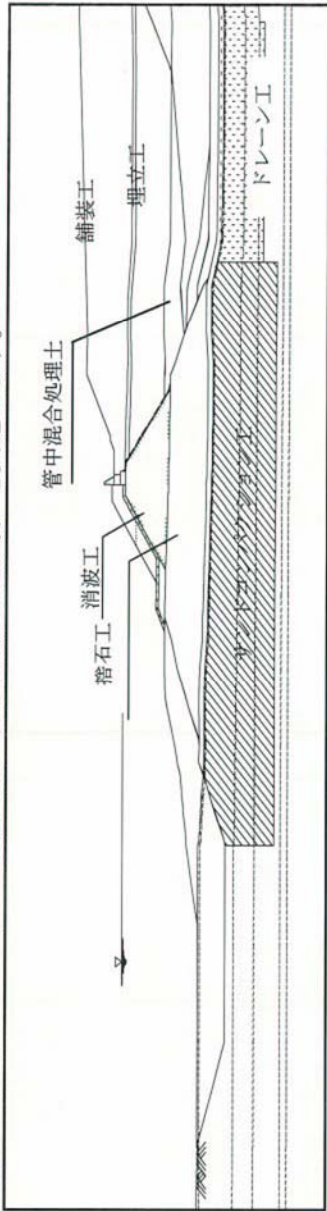




# 平成20年度羽田空港新滑走路 (D滑走路) 整備概要

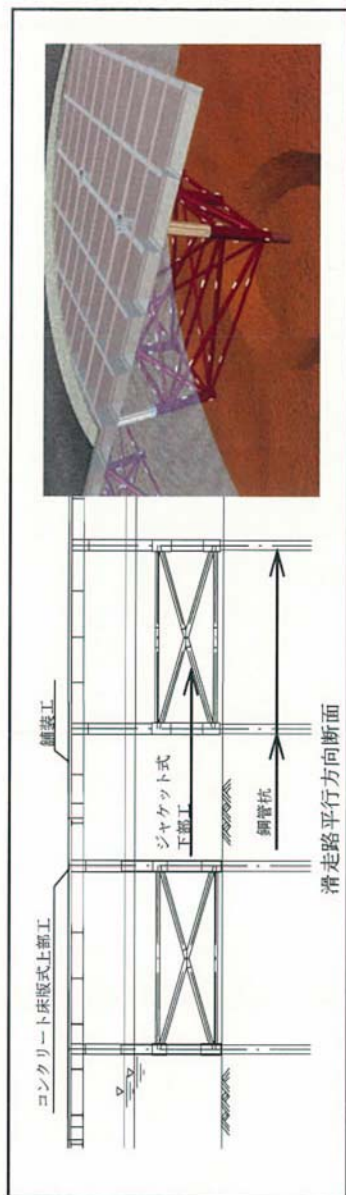
## 埋立部

平成19年度は、海上地盤改良工が全て終了しました。平成20年度の主な整備として、傾斜式捨石護岸の築造及び埋立 (埋立柱投入及び管中混合処理土等) を実施します。



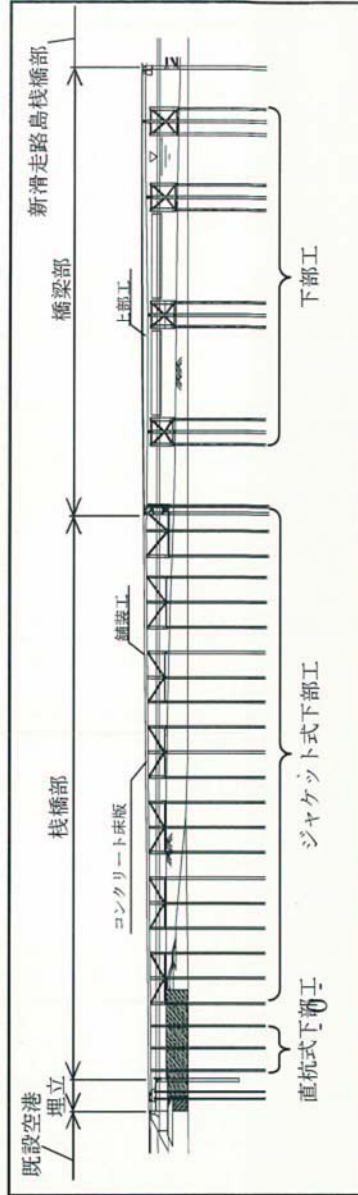
## 栈橋部

平成20年度の主な整備として、ジャケッ製作・据付等を引き続き実施します。

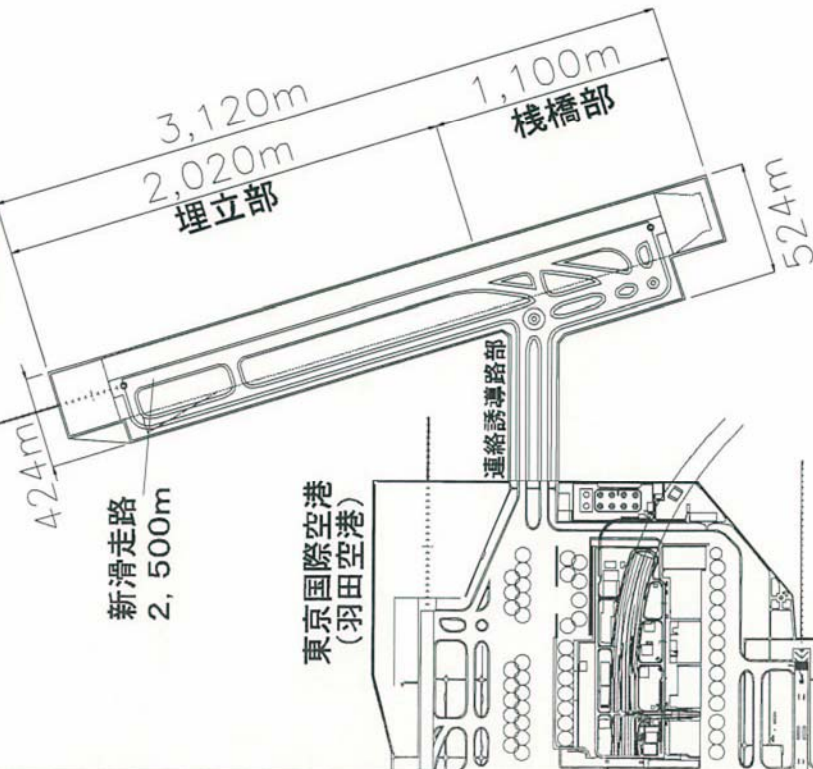


## 連絡誘導路部

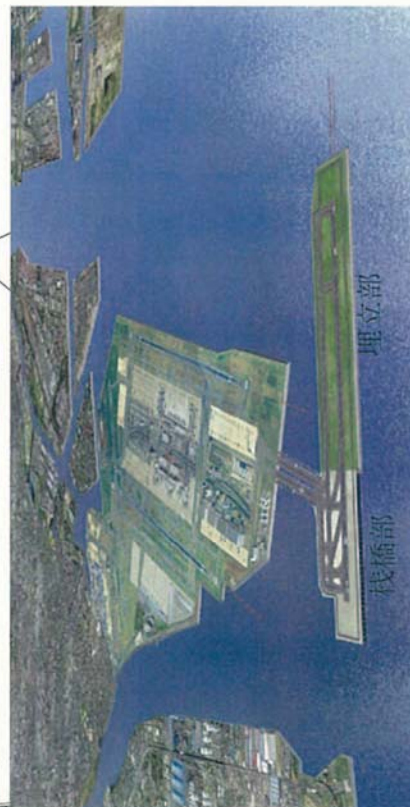
平成20年度の主な整備として、ジャケッ製作・据付等を引き続き実施します。



## 新設滑走路 (D滑走路)



東京国際空港 (羽田空港)



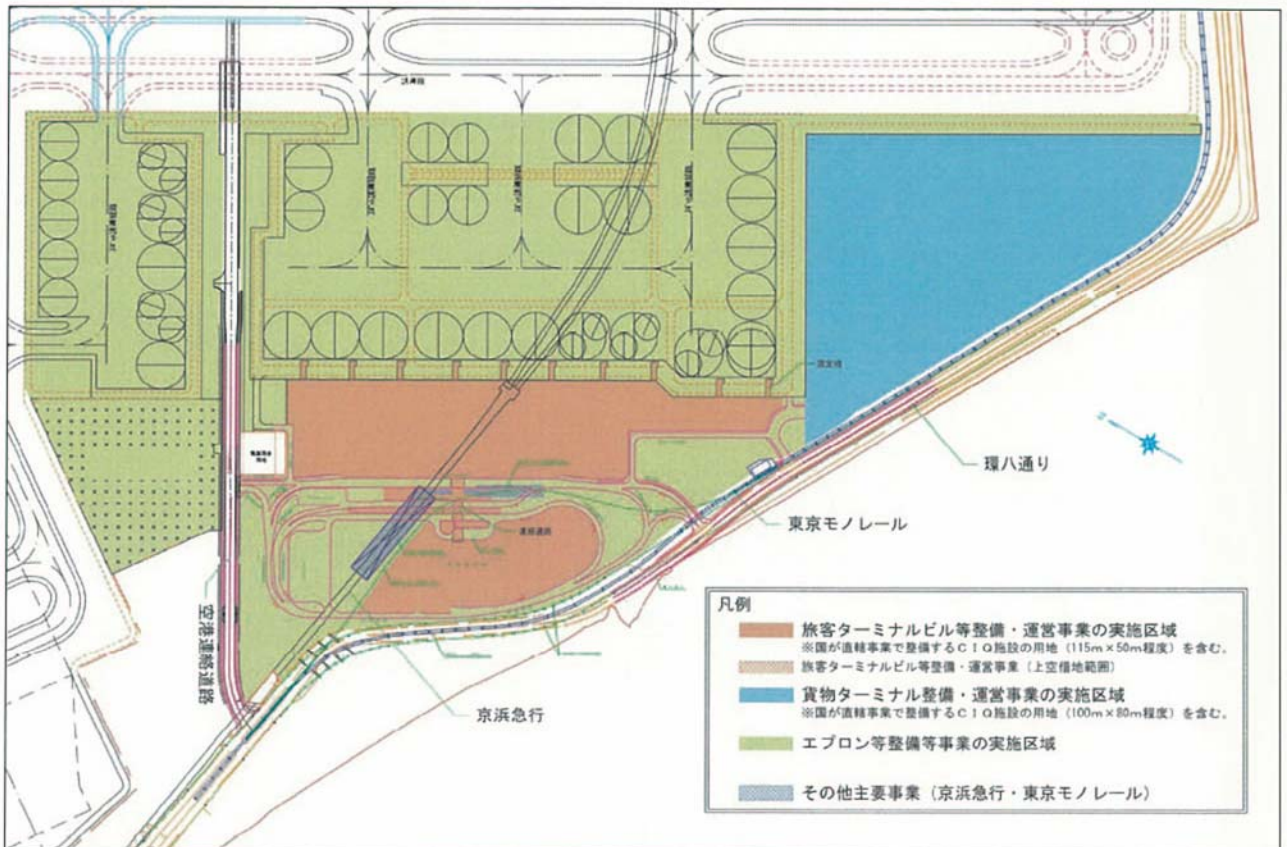
## P F I 事 業 (国際線地区整備事業)

主な事業：エプロン等整備等事業

(用地造成、エプロン新設、道路・駐車場等)

概 要：国際線地区整備等事業は、「旅客ターミナルビル等整備・運営事業」、「貨物ターミナル整備・運営事業」、「エプロン等整備等事業」の3つに区分し、PFI手法で実施することとしています。(関東地方整備局は、「エプロン等整備等事業」について事業契約を行っている。)

平成20年度については、用地造成、エプロン新設、道路・駐車場等の工事を実施します。

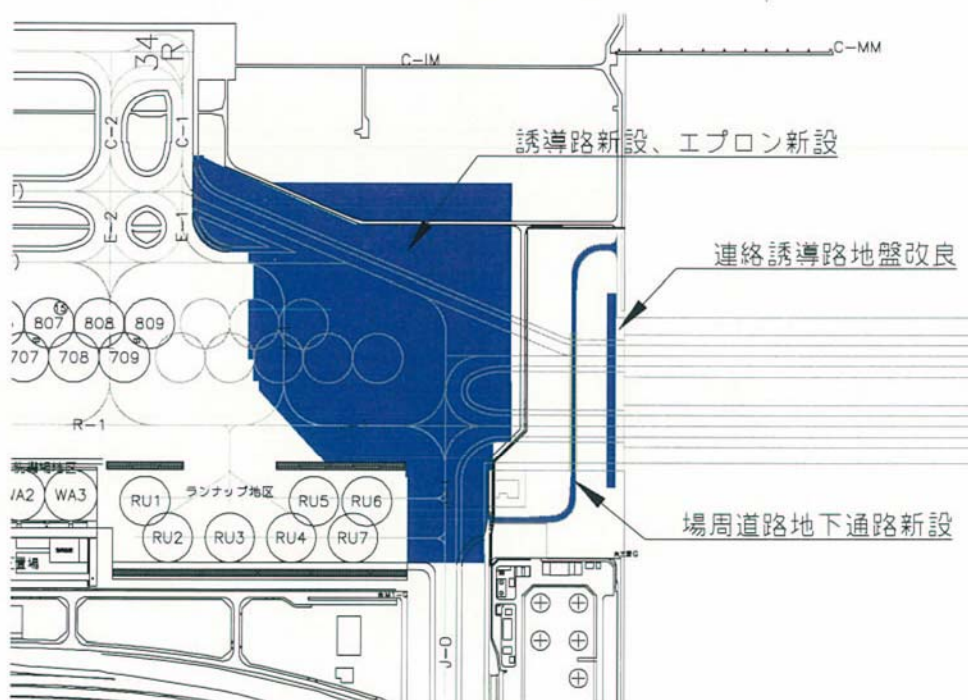




## 現 空 港 事 業 ( 東 側 整 備 地 区 )

主な事業：誘導路新設、エプロン新設、場周道路地下通路新設、連絡誘導路地盤改良

概 要：D滑走路へ連絡する現空港内の誘導路及びエプロンの整備を行います。  
また、連絡誘導路部の現空港取付部を整備するにあたり、平成20年度は地盤改良  
及び場周道路の現機能を確保するための地下通路を新設します。

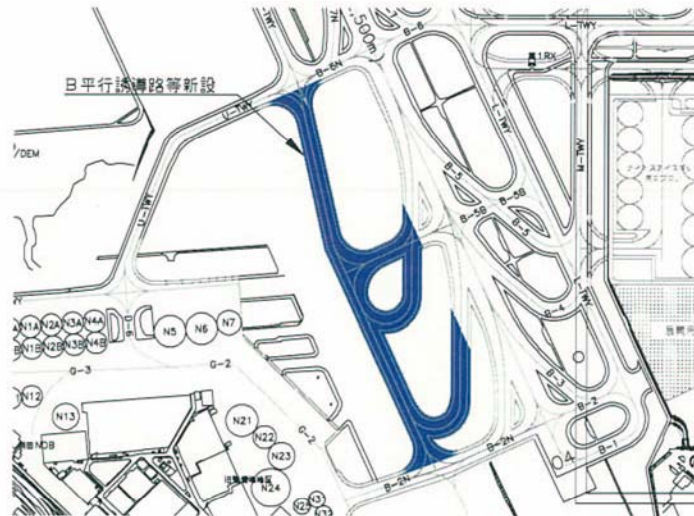




## 現 空 港 事 業 ( 施 設 新 設 等 )

主な事業：B 平行誘導路等新設

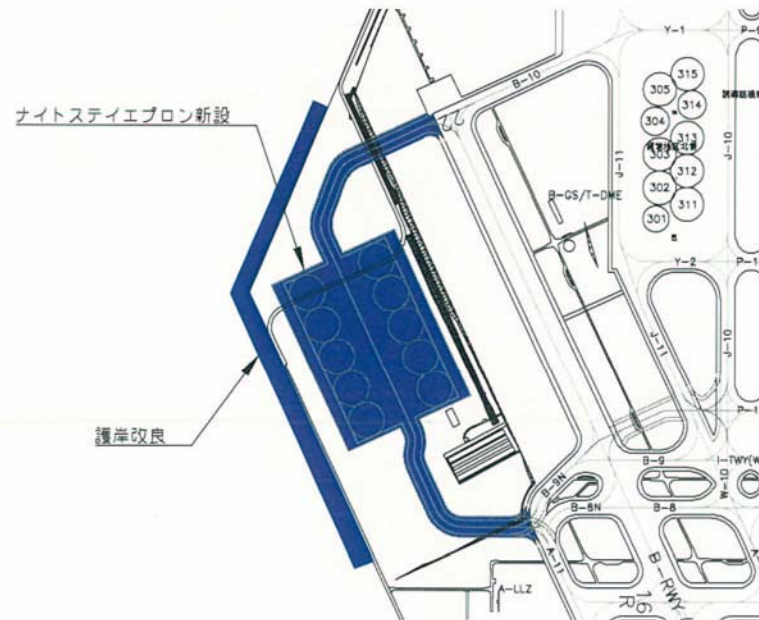
概 要：D 滑走路新設に伴う空港容量の拡大及び国際線ターミナル地区の展開に伴い、航空機の円滑な地上走行と定時制確保のため、B 滑走路北側に新たな誘導路の整備をD 滑走路供用までに行います。平成 20 年度はB 滑走路の運用に影響ない範囲において用地造成等（土工・排水工・路盤工等）を行います。





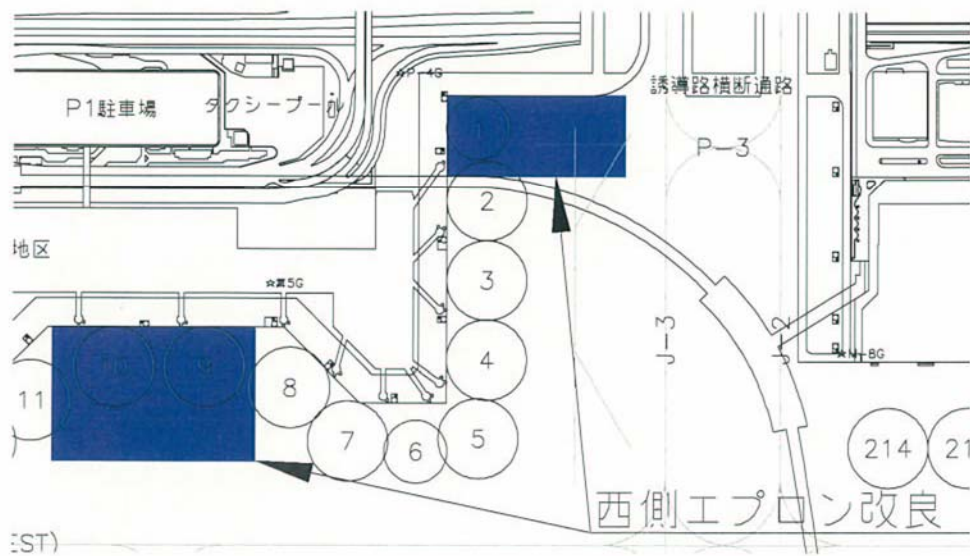
主な事業：ナイトステイエプロン新設、護岸改良

概要：D滑走路新設に伴う空港容量の拡大に対応するため、ナイトステイエプロンの新設を行います。また、その周辺の外周護岸の改良を行います。



主な事業：西側エプロン改良

概要：西旅客ターミナル地区エプロンに不同沈下が生じているため、PCエプロンの嵩上げ工（リフトアップ工）を行います。





## 現 空 港 事 業 ( 国 際 線 地 区 )

主な事業：A滑走路西側誘導路複線化（橋梁部）、A滑走路西側誘導路複線化（南側誘導路）

概 要：国際線地区の整備に伴い、航空機の円滑な地上走行と定時制確保のため、A滑走路西側平行誘導路の南側誘導路新設と、空港アクセス道路横断部の橋梁下部工及び地盤改良工を行います。

