

東京国際空港（羽田空港）の新しい滑走路（D滑走路） 深層混合処理工（海底の地盤改良工）の完了

記者発表資料

D滑走路の埋立部の護岸の一部を形成するケーソン護岸および進入灯取付部の基礎となる海底の地盤改良工事（深層混合処理工：CDM工）が平成20年2月15日（金）に完了しました。深層混合処理工法は、海底の軟弱地盤そのものを硬化材（セメント）とともに攪拌混合・固化させて、軟弱地盤を堅固な地盤に改良する地盤改良工法で、改良土の強度が大きく、圧密沈下が生じないため、ケーソン護岸等の直下に採用しています。

昨年（平成19年）9月末からCDMの工事を開始し、最盛期には4隻の体制で、年末年始を返上し、24時間体制で作業を実施しました。総計4,524本、総改良土量約62万 m^3 の施工を行いました。

既に、昨年（平成19年）12月13日には埋立部傾斜堤護岸下のサンドコンパクション工が完了しており、これで、護岸部の地盤改良はすべて完了したことになります。今後は、埋立部（護岸内側）の地盤改良工事（サンドドレーン工）を24時間体制で進め、平成20年3月中旬を目途に海底の地盤改良工事を全て完了させる予定です。また、平成20年秋頃の護岸概成を目指し、護岸築造工事を本格化させます。

また、棧橋部では、棧橋部ジャケットの据え付けが行われており、平成20年2月20日現在で12基のジャケットの据付が完了しています。

なお、工事の状況は、D滑走路展望台から見学することができます。見学をご希望される方は是非お越しください。（詳細については、HPで随時情報配信しています）

平成20年2月20日

国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所

同時発表記者クラブ

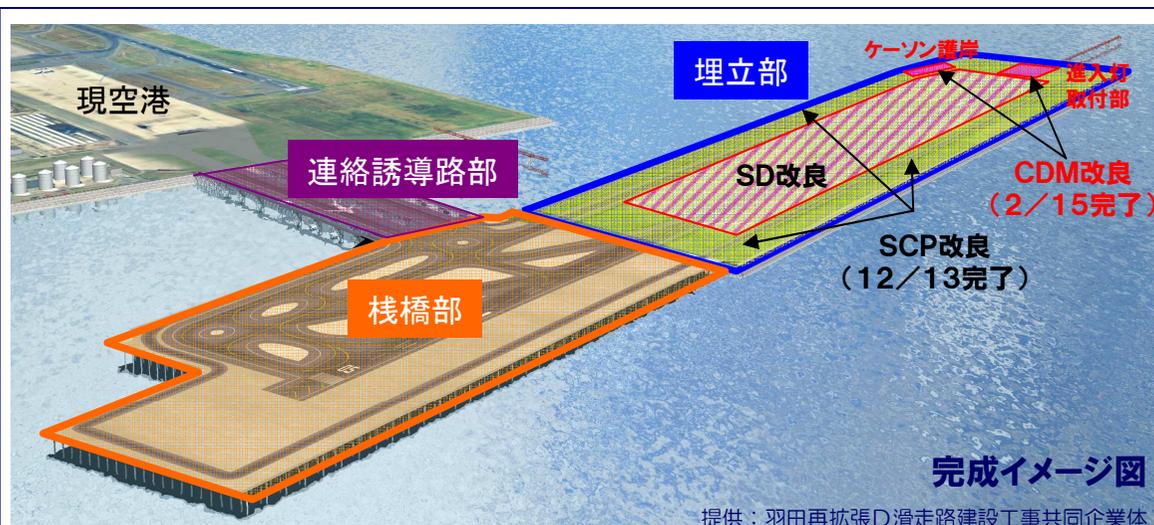
竹芝記者クラブ 横浜海事記者クラブ 神奈川建設記者会
都庁記者クラブ 千葉県政記者クラブ 東京航空記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所
D滑走路プロジェクト推進室 ^{しげ} 四家・上原
住所 東京都大田区羽田空港3-5-7 5F
電話 03-5756-6573
HP <http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/haneda/>

1. 深層混合処理(CDM)工 打設完了

- 平成20年2月15日(金)に、埋立護岸の一部を形成するケーソン護岸および進入灯取付部の基礎となる海底の地盤改良工事としての深層混合処理(CDM)工が完了
- 昨年(平成19年)9月末からCDMの工事を開始し、平成20年2月までに計4,524本を施工
- 総改良土量は約62万m³
- 最盛期には4隻のCDM船が稼働
- 今後は、護岸工事が本格化



CDM工 施工状況

最盛期には4隻のCDM船が稼働



ポコム2号



ポコム10号



デコム7号



DCM3号

