

東京国際空港建設技術報告会（第四回）開催

記者発表資料

東京空港整備事務所では、羽田空港再拡張事業として整備が進められている東京国際空港の4本目の新たな滑走路となる『D滑走路建設事業』及びPFI方式で事業が進められている『国際線地区エプロン等整備等事業』に関して、これまで、東京国際空港D滑走路建設工事技術報告会（第一回、第二回）、東京国際空港再拡張事業技術報告会（第三回）として、計三回の技術報告会を開催しました（下記HP：D滑走路情報参照）。

今回（第四回）の報告会は、羽田空港再拡張事業のほか、民間事業を含む現空港の事業（今回は京浜急行新駅の報告等）も発展的に組み入れ、その内容や基本となる考え方をオープンに報告するため、『東京国際空港建設技術報告会（第四回）』を以下のとおり開催することと致しました。

- ・ 日時： 平成19年12月21日（金） 13:30～18:00
- ・ 場所： 大田区産業プラザ2F小展示ホール（京急蒲田駅すぐ）

また、関係者以外の一般参加も随時受け付けており、お申し込みにつきましては、当事務所HPにてご案内しております。ただし、席数に限りがありますので、ご予約制とさせていただきます。

現在、D滑走路建設工事の現場海域では、海底地盤の改良工事等が精力的に実施されており、24時間365日の体制にて工事が進められています。今後、12月上旬からは棧橋部の杭打設、年明けの1月上旬からは棧橋部ジャケット（1号基）の据付も開始される予定です。

平成19年12月3日（月）

国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所

同時発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会
横浜海事記者クラブ 都庁記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所
D滑走路プロジェクト推進室 野口・鈴木・斎藤
住所 東京都大田区羽田空港3-5-7
メンテナンスセンターアネックス 5階
電話 03-5756-6573
HP <http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/haneda/>

東京国際空港建設技術報告会（第四回）開催について

関東地方整備局 東京空港整備事務所

羽田空港再拡張事業（D滑走路、エプロンPFI）や現空港事業（民間事業含む）の設計・施工等に係る基本的な考え方や技術に関する報告会を以下の通り開催します。

日 時： 平成19年12月21日（金） 13：30～18：00

開催場所： 大田区産業プラザ（〒144-0035 東京都大田区南蒲田1-20-20, tel. 03-3733-6600, 京急蒲田駅すぐ）

[プログラム（予定）]

12：30 受付開始

13：30 開会

【セッション 羽田空港整備】

（発表15分、質疑5分）

13：40 課題 1 「羽田空港の整備計画について」

（東京空港整備事務所長 北山 斉）

14：00 課題 2 「国際線エプロンへの連絡誘導路の整備

（東京空港整備事務所設計課 岩寄幸男）

14：20 課題 3 「京浜急行空港線の空港アクセスと新駅建設計画」（京浜急行株式会社本部蒲田連立・空港線担当
新保貴光）

— （休憩10分） —

【セッション D滑走路】

14：50 課題 4 「D滑走路周辺の土質について」

（D滑走路JV堺谷常廣）

15：10 課題 5 「D滑走路における杭の支持力試験について」

（D滑走路JV永谷達也）

15：30 課題 6 「D滑走路におけるジャケット構造の製作について」

（D滑走路JV石原達也）

15：50 課題 7 「D滑走路周辺の環境について」（東京空港整備事務所D滑走路事業推進室 菊池一志）

— （休憩10分） —

【セッション 国際線エプロン】

16：20 課題 8 「国際線エプロンにおける国の監視業務について」

（東京空港整備事務所PFI事業推進室鈴木夏雄）

16：40 課題 9 「国際線エプロンにおけるUFC橋梁の設計について」

（国際線エプロンJV渡辺典男）

17：00 課題 10 「国際線エプロンにおける京急シルドへの影響対策工の設計」（国際線エプロンJV天野喜勝）

17：20 課題 11 「国際線エプロンにおけるSGM軽量土の配合設計について」（国際線エプロンJV田中洋輔）

17：50 閉会