

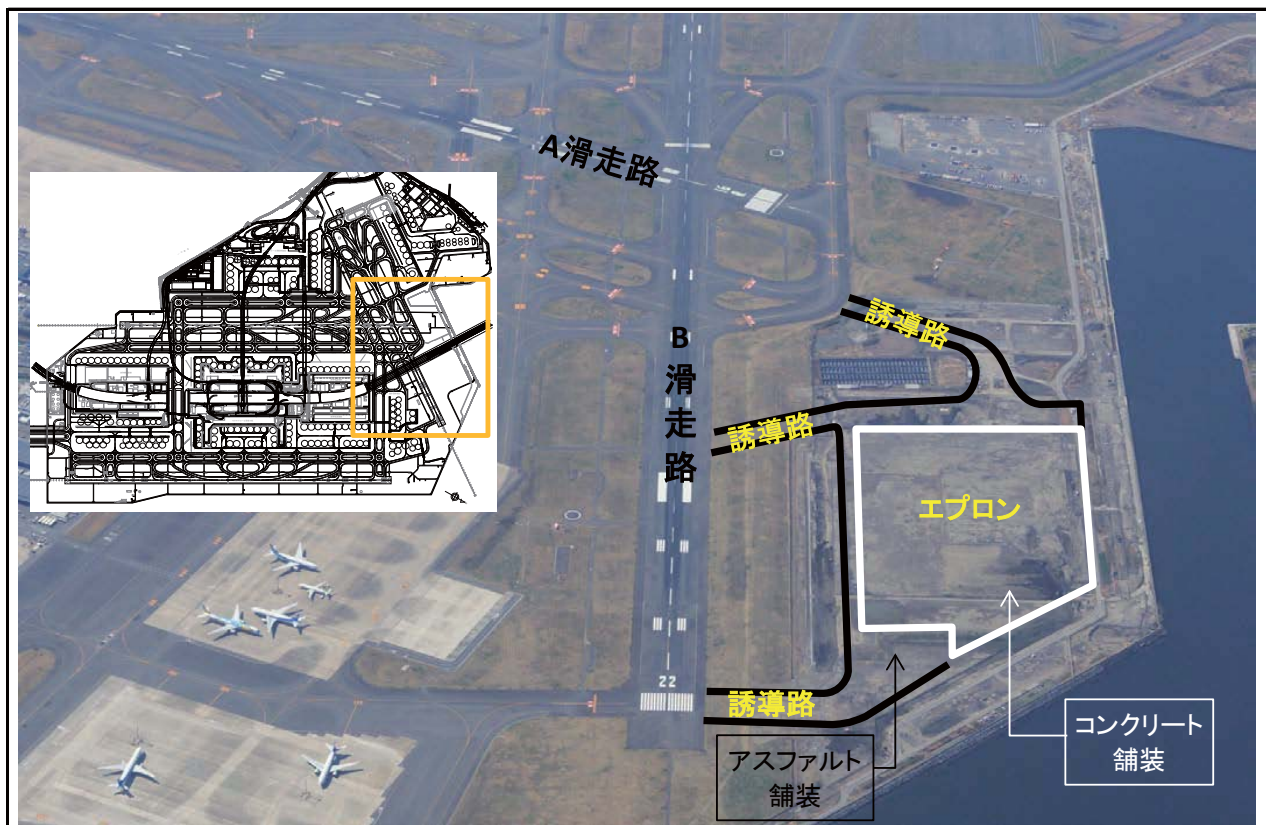
工 事 名 東京国際空港B滑走路北側エプロン他舗装等工事

工 期 平成28年5月2日 ～ 平成29年3月24日

施工会社 大林道路株式会社

工事内容 本工事は、飛行機が駐機する場所(エプロン)と、飛行機が空港内を移動する施設(誘導路)及び排水施設を新たに設置する工事です。

■工事箇所



■工事予定

内容	平成28年12月						備考
	5	10	15	20	25	31	
エプロンコンクリート舗装							
誘導路アスファルト舗装							
排水施設工事							

★お知らせ

今月はエプロンコンクリート舗装・アスファルト舗装・排水施設工事の施工を行います。

■今月の作業内容

写真①

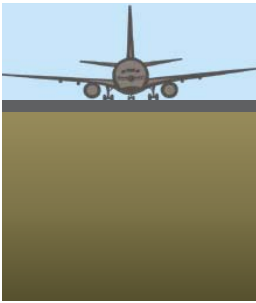
エプロンコンクリート舗装を施工しています。



写真②

エプロンコンクリート舗装を施工しています。





工事名

東京国際空港国際線地区地盤改良等工事

工 期

平成28年7月1日 ～ 平成29年3月24日

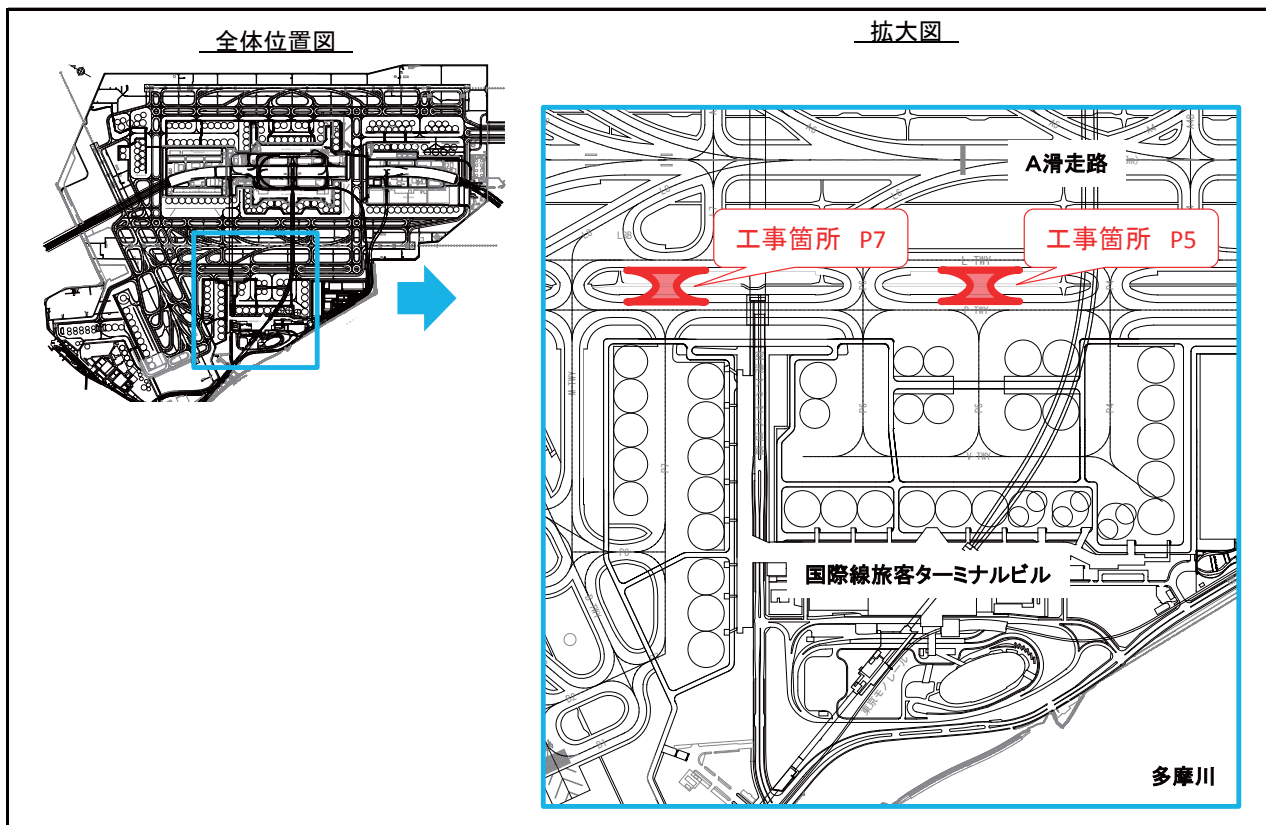
施工会社

飛島建設株式会社

工事内容

本工事は、東京国際空港において、P5及びP7誘導路を新設するため、土工、地盤改良工、排水工等を施工するものです。

■工事箇所



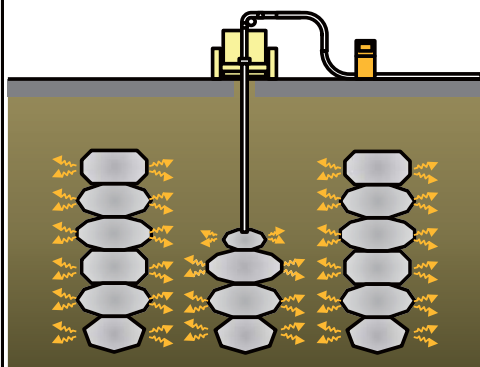
■工事予定

内容	平成28年12月						備考
	5	10	15	20	25	31	
地盤改良工							
静的締固め工							夜間作業

★お知らせ

今月は、地盤改良工(静的締固め工)を行います。作業時間は、原則として火～日の01:00～06:30となります。ただし、空港運用との調整により変更となる場合があります。

■今月の作業内容



- ・地盤の中にモルタルを注入して、周辺地盤を圧縮し密度を増大させることで、地震発災時に地盤が液状化しないよう改良しています。
- ・誘導路のアスファルト舗装上から改良する場合は、あらかじめ注入孔に防護キャップ取り付け、夜間(1:00～:630)に施設閉鎖して作業したのち、日々復旧して昼間には施設を使用できるようにしてしています。

写真① 防護キャップ工



写真② 地盤改良工(静的締固め工)

