

羽田再拡張D滑走路建設工事 山砂運搬に係わる打合せ

於：平成21年 3月25日（水） 14：00～15：20
ホテルポートプラザちば2階「ロイヤル」

本打合せは、羽田再拡張D滑走路建設工事にて使用する千葉県産山砂について、これまでの運搬実績・取組等の経緯を千葉県側の関係機関に報告するとともに、平成21年度の運搬計画（案）について発表し、意見を求めたものである。

【主な意見】

- 山砂運搬ダンプが増加すると県道君津鴨川線（君津IC～根本交差点）の渋滞が激しくなることが今までの実態で分かっている。
通勤通学時間帯（7：00～8：00）の運行を自粛すること。
- 高速道路上での積載砂の飛散は事故の原因となるので、飛散防止のための措置（荷台シート掛け）を徹底すること。
- 月間最大運搬量を昨年度と同等に抑制すること。
- 新規参入の運転手に対する運搬計画・運搬規則の周知について徹底すること。
- さらなる高速道路の利用について検討すること。
- 道路補修に対して来年度も引き続き協力すること。
- 高速道路入口やパーキングへのランプ車線などでの待機（駐車）は事故の原因となるので、行わないように注意喚起すること。