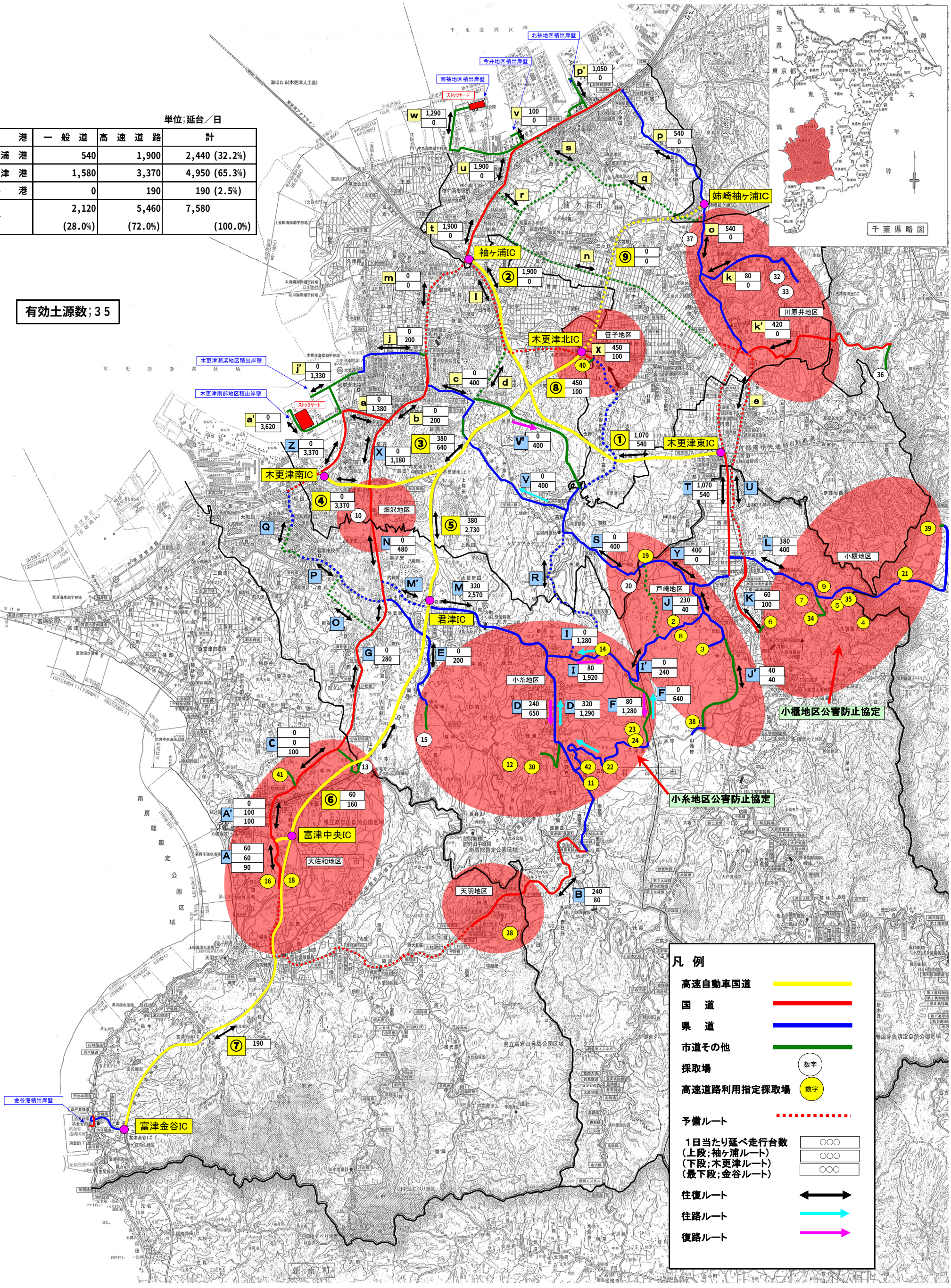
資料－1

# 山 砂 運 搬 経 路 図（案）

## 【護岸築造ピーク時　往路･復路】

単位;延台／日

| 積　出　港 | 一　般　道 | 高　速　道　路 | 計 |
|---|---|---|---|
| 袖　ケ　浦　港 | 540 | 1,900 | 2,440 (32.2%) |
| 木　更　津　港 | 1,580 | 3,370 | 4,950 (65.3%) |
| 金　谷　港 | 0 | 190 | 190 (2.5%) |
| 計 | 2,120<br>(28.0%) | 5,460<br>(72.0%) | 7,580<br>(100.0%) |

**有効土源数;３５**