

第六回 羽田再拡張D滑走路建設工事山砂安全連絡会 議事次第

日 時 平成20年 4月25日(金) 自:14:00 至:16:00
場 所 ホテルポートプラザちば 2階 ロイヤル

1. 議事

- (1) 山砂運搬計画について
 - ①護岸築造ピーク時の運搬ルートについて
 - ②山砂運搬規則の改訂について

2. 報告事項

- (1) 渋滞時の信号調整について
- (2) 環境モニタリング結果について
- (3) 安全パトロール結果について
- (4) 問合せ情報処理の状況について
- (5) 地域社会への貢献実績について
- (6) 平成20年度道路補修計画について

(議事結果)

山砂運搬計画(護岸築造ピーク時)が了承される。
山砂運搬規則の改訂が了承される。

(主な質疑・意見等)

◎運搬経路

- ※ 経路決定については、昨年度の苦情や環境調査の結果等を考慮してのルート設定になったと思うが、具体的なルート設定の経緯を説明してほしい。(千葉県)
- 主な変更点としては、先ず、袖ヶ浦港の利用を促進することで木更津港の一極集中を緩和しています。(地盤改良時:木更津港69% 今回:65%に低減)
 - 木更津末吉線(矢那地区)について、地盤改良時には250台/日で計画していましたが、計画以上の運搬台数があったとの報告を踏まえ、戸崎地区の土源の台数について買付業者と土源管理者を含めた管理体制を新たに構築し、運行管理を徹底することとしています。また、県道木更津末吉線の負荷緩和対策として、戸崎地区6土源のうち、5土源について高速道路の利用を指定しています。
 - また、可能な限りの高速道路利用計画としています。(地盤改良時:71% 今回:72%)

- ※ 木更津市道125号線の帰り車のルート設定は県道木更津末吉線の負荷を減らすのにやむを得ないと思うが、沿道住民への十分な説明をお願いしたい。**(木更津市)**
 - 地盤改良時と同様に、運行に係わるチラシを作成し、情報提供を徹底することとしたいと思います。
- ※ 木更津市道125号線において、伊豆島のルート外走行の苦情が多いようなので徹底してもらいたい。現在も「羽田のダンプは右折してはいけません」という看板が残っている。帰り車だけが木更津市道125号線を走行することを徹底してもらいたい。**(木更津市)**
 - 看板は予備ルートになっていることから、緊急時の走行を考慮して残置しております。運行ルートの遵守について、指導・管理をしっかり行っていきます。
- ※ 木更津南ICの右折車両渋滞について、新日鉄方面（富津岬方面）の車でさえ、信号を待たないと左折車線に入れない状態なので、交通管理者と十分な調整をお願いしたい。**(木更津市)**
 - 右折信号の時間について、交通管理者と早期に調整していきたいと考えてます。また、木更津南ICが著しい渋滞になった場合、国道127号への降り口を利用し、桜井交差点経由とすることで渋滞解消に柔軟に対応していきたいと考えております。
- ※ 木更津南ICが渋滞した場合、柔軟に対応するというのではなく、きっちりとルールを決めてほしい。**(千葉県)**
 - 不明朗な点が無い様にしっかり管理していきたいと考えております。木更津南IC渋滞時の国道127号利用については、あくまで予備ルートの位置付けと考えております。
- ※ 予備ルートが運行される場合とは、どのようなタイミングなのか。また、通学路に大量のダンプが入ってくる場合は、その対応をお願いしたい。**(富津警察)**
 - 予備ルートの運行については、参考資料-1「山砂運搬計画」1.(1)3項目で規定されており、予備ルートに切り替える前に必ず道路管理者・交通管理者へ連絡してから切り替えることとなっております。
- ※ 今年度の山砂運搬について、更なる高速道路の利用余地がないのかを引き続き検討してもらいたい。**(千葉県)**
 - 現状において可能な限り高速道路の使用を指定していますが、一般道路への負荷を軽減する観点から引き続き努力させていただきたいと考えております。

◎山砂調達計画

- ※ ピーク時の130万m³が懸念される。資料-1のトータル7,580台がどのような状況になるかは想像出来ないので削減努力をお願いしたい。土源⑱⑳における管理徹底とピーク時のパトロール強化をお願いしたい。計画のみでなく、どのように実施されたかについて最大限努力してもらいたい。(千葉県)
- ➔ ご指摘の内容は重要なポイントであると認識しております。ピーク時については、工程も含め様々な形で検討中ですが、その1つとして、建設発生土の調達について検討を進めており、夏頃から調達出来るよう関係部局と協議中です。更に代替材を調達することで、月間130万m³を減少させるよう努力していきたいと考えております。引き続き、運搬計画の平準化に努めてまいりますので、現時点での運搬計画にご理解・ご協力をお願いいたします。

◎運転ルール・マナー

- ※ 山砂運搬規則におけるプレート・リボンの装着を守っていない車両が未だ多いので、今後も指導徹底してもらいたい。(木更津市)
- ➔ 運行ルールの徹底については、今後もパトロール及び講習会を通じて、継続して運行管理者への指導・教育を実施していきたいと考えております。
- ※ 苦情の件数のうち、交通マナーや交通阻害が8割を占めている。今後大量の運搬を行うこととなるが、運転手への教育等、具体的な方針はあるのか。(千葉県)
- ➔ 過去10回、運転手に対する講習会を実施してきましたが、今後も新規運転手には必ず実施することとしております。また、個別の運搬事業主を対象に随時継続して講習会を開催し、その責任者である運行管理者への指導・教育を徹底していく予定です。
- ※ 苦情の内容を運転手に周知しているのか。(千葉県)
- ➔ 今月20日にも講習会を実施し、苦情の具体的な内容を説明いたしました。特にルート外走行について沿道住民に迷惑がかかることを強調した次第です。また、交通管理者にも指導・教育等の面でご協力いただくことで、安全管理を徹底していきたいと考えております。
- ※ 臨港道路を管理しているが、ダンプの運転手は臨港道路に入った段階で、我が道と勘違いしている感があるのでないかと思われ。当然一般車両も走行するので、マナー違反等の無いよう教育してもらいたい。(千葉県)
- ➔ 運行ルールについては、今後もパトロール及び講習会を通じて、しっかり指導・教育を実施していきたいと考えております。

◎環境モニタリング

- ※ 環境モニタリング結果の公表は考えているのか。出来ればHP等様々な機会に周知すべきである。(木更津市)
- ➔ 本連絡会の内容はHPで既に公表しております。ただし、これまでは参考資料の掲載はしていませんでしたが、今後は参考資料を含め、可能な限りHPに情報掲載していきたいと考えております。

◎道路保全

- ※ 運搬終了時には道路補修（現状復旧）の対応をお願いしたい。（**木更津市**）
 - 道路補修については、引き続き調整させていただきたいと考えております。
- ※ 岸壁から臨港道路への出口の清掃に関し、徹底をお願いしたい。（**千葉県**）
 - 徹底していきます。
- ※ 高速道路にも砂が堆積しており、路面を傷付ける事象が発生しているため、積載重量・制限速度の遵守をお願いしたい。（**東京湾アクアライン管理事務所**）
 - 運行ルールについては、今後もパトロール及び講習会を通じて、しっかり指導・教育を実施していきたいと考えております。

◎その他

- ※ 毎月の運搬土量などの情報を出来るだけ速やかに提供してもらいたい。HPの情報掲載についても、積極的に公開をしてもらいたい。（**千葉県**）
 - 情報提供及びその公開については、出来るだけ速やかに対応していきたいと考えております。

以 上