

山砂運搬経路図(案)

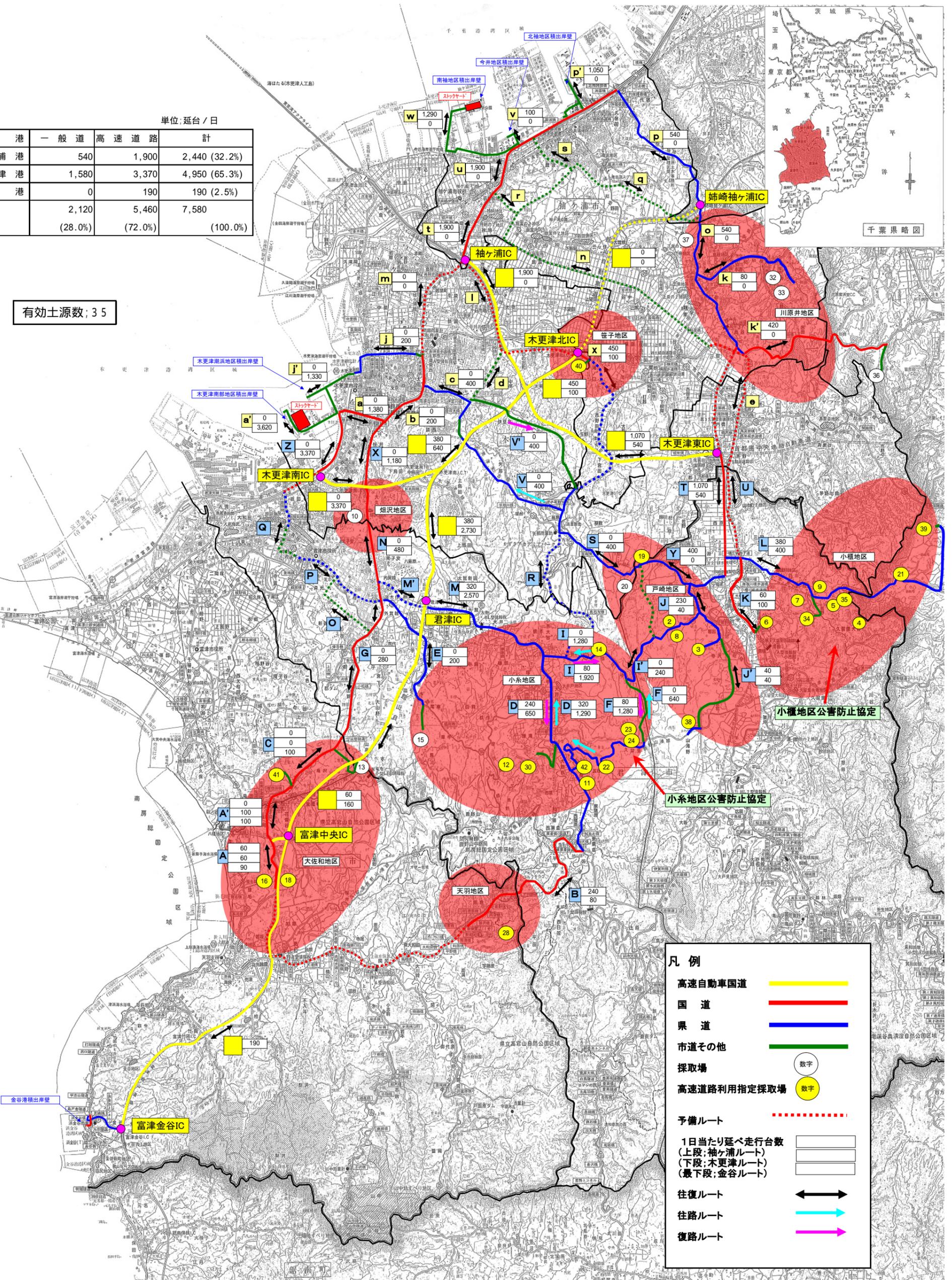
【護岸築造ピーク時 往路・復路】

平成20年6月～平成21年4月

単位:延台/日

| 積出港 | 一般道 | 高速道路 | 計 |
|------|---------------|---------------|----------------|
| 袖ヶ浦港 | 540 | 1,900 | 2,440 (32.2%) |
| 木更津港 | 1,580 | 3,370 | 4,950 (65.3%) |
| 金谷港 | 0 | 190 | 190 (2.5%) |
| 計 | 2,120 (28.0%) | 5,460 (72.0%) | 7,580 (100.0%) |

有効土源数; 35



凡例

- 高速自動車国道 ——
- 国道 ——
- 県道 ——
- 市道その他 ——
- 採取場 (数字) 数字
- 高速道路利用指定採取場 (数字) 数字
- 予備ルート - - - - -
- 1日当たり延べ走行台数 (上段:袖ヶ浦ルート)
- (下段:木更津ルート)
- (最下段:金谷ルート)
- 往復ルート ↔
- 往路ルート →
- 復路ルート →