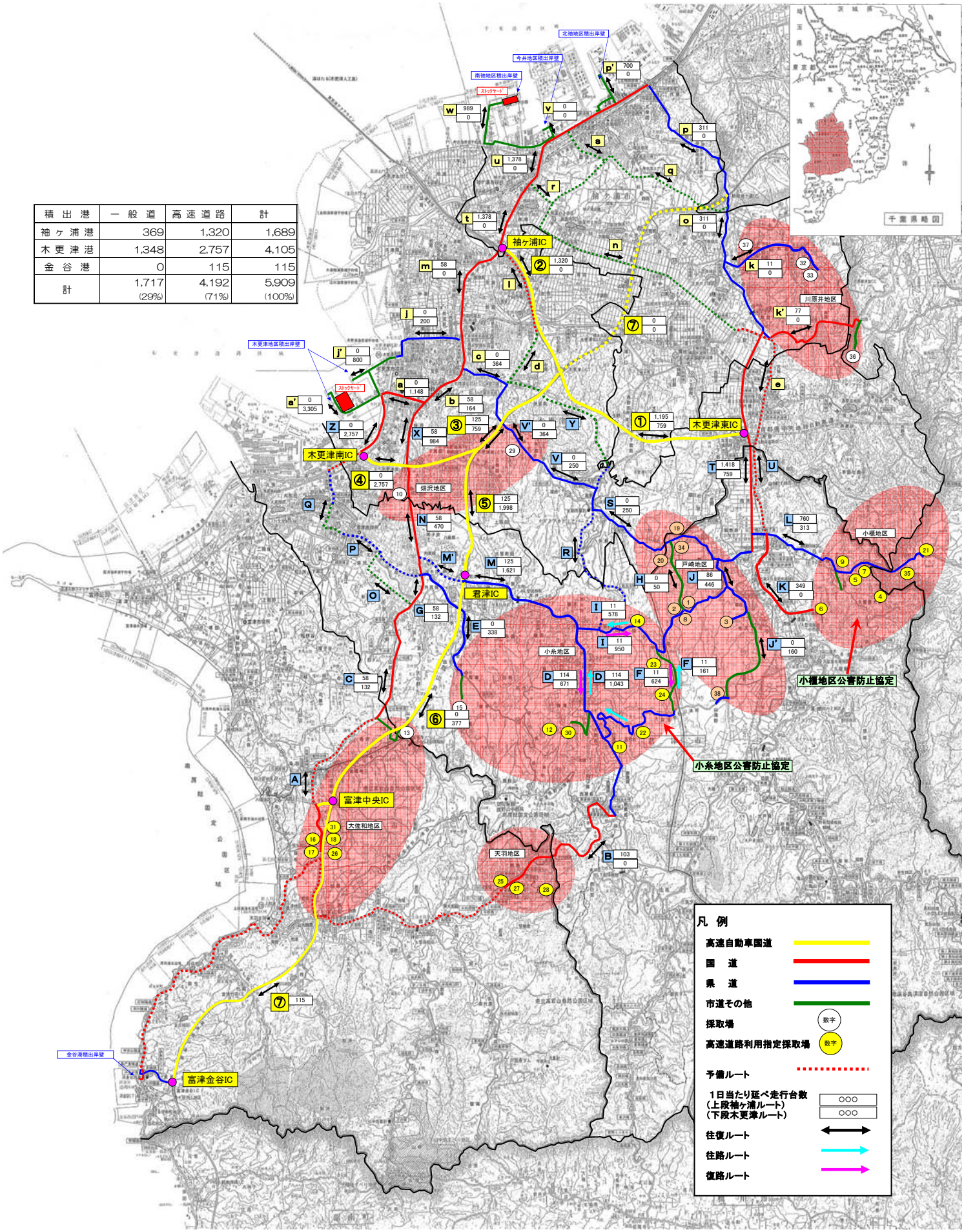
資料－1

山 砂 運 搬 経 路 図（案）

【地盤改良ピーク時　往路・復路】

積　出　港	一　般　道	高 速 道 路	計
袖 ヶ 浦 港	369	1,320	1,689
木 更 津 港	1,348	2,757	4,105
金　谷　港	0	115	115
計	1,717 (29%)	4,192 (71%)	5,909 (100%)