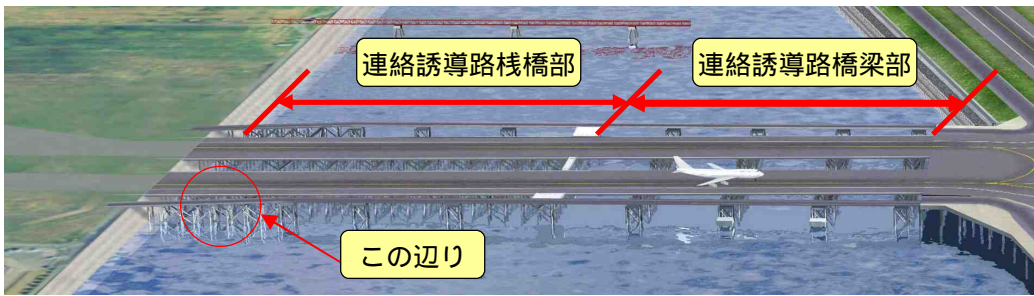


14基目のジャケット据付 (連絡誘導路部)

平成20年11月15日 午前 天気：くもり



埋立部	架橋部
接続部	連誘部
環境	その他
工種名： JKT据付工	



平成20年3月25日から据付を開始した連絡誘導路部のジャケットは、全40基中13基目のジャケット据付が完了しています。

今日は連絡誘導路架橋部の最後となる、14基目のジャケット据付です。吊能力1600tの起重機船、神翔1600により据付作業が行われました。(ジャケット重量=710t)

左の写真は、持ち上げたジャケットの据付位置の調整を行っているところです。

据付位置は、陸上に設置した自動追尾式トータルステーションを使用して所定の位置まで誘導します。

上記機械を使用することにより、効率的かつ精度よくジャケット据付を行うことが可能となります。(mm単位で据付精度を管理しています。)



据付位置を決めた後は、起重機船のウインチ操作により、毎分約40cm程度のスピードでジャケットの据付を行います。

左の写真は、据付時の写真です。

本ジャケットの据付が完了したので、連絡誘導路架橋部の基礎部分は一段落しました。

今後は連絡誘導路橋梁部へと施工を進めていきます。

💡 1基目のジャケット据付の様子は [コチラ](#) をクリック