

平成19年9月19日 上部ジャケット（第1号）積み出し

ジャケットについては、上部ジャケットと下部ジャケットをそれぞれ製作拠点である新日鉄エンジニアリング（株）若松工場、JFEエンジニアリング（株）津製作所、三菱重工業（株）横浜製作所の3工場で作成します。その後、上部・下部ジャケットを海上運搬し、ジャケット大組立製作ヤードである新日鉄エンジニアリング（株）富津ヤード、JFEエンジニアリング（株）千葉ヤードにおいて、上部・下部ジャケットの一体化を行います。

この度、第1号上部ジャケットを9月14日、15日に三菱重工業（株）横浜製作所で台船へ積み出し、16日に海上運搬、19日にJFEエンジニアリング（株）千葉ヤードでの積み下ろしを無事完了しました。

初めての上部ジャケット運搬となり、今後、上部・下部ジャケットの運搬と平行し、ジャケット大組立製作ヤードでの上部・下部ジャケットの一体化を順次行います。ジャケット1基当たりの標準的な寸法は、W63m×L45m×H35m、約1,300トンで、栈橋部では計198基、連絡誘導路では計40基、合計238基のジャケットを製作します。

平成19年9月14日、15日 FCによる上部ジャケットの台船への積み出し状況  
・ 3,000t吊級のFCを使用して、ジャケットを台船に積み込みました。



上部ジャケット積み出し①（9月14日）



上部ジャケット積み出し②（9月15日）

平成19年9月16日 上部ジャケットの台船による運搬



上部ジャケット運搬状況



上部ジャケット運搬状況

平成 19 年 9 月 19 日 ドーリーによる上部ジャケットの台船からの積み下ろし



上部ジャケット積み下ろし



ドーリー据付状況