

環境監視計画等の公表について

1. 環境監視計画等の公表にあたっての基本方針

関東地方整備局及び東京航空局は、東京国際空港再拡張事業の実施にあたり、「東京国際空港再拡張事業に係る環境監視計画（工事中）」を平成18年12月に策定した。これは、同事業の実施に伴う環境の状況を把握し、環境管理目標等に照らして、環境保全上の問題の有無を評価するとともに、必要に応じて適切な対策を講じるなど環境の保全に努めることを目的として、事業者の責任において実施する環境監視の計画を取りまとめたものである。

同計画においては、「環境監視結果については、事業者のホームページにおいて迅速な公表を行うとともに、環境監視に係る調査報告書やリーフレット等を作成するなど、一般にわかりやすい方法で公表する。また、適宜、関係自治体へ報告を行う。」こととしている。また、事業者が環境管理目標等に照らして行う環境保全上の問題の有無の評価について、第三者が客観的な判断を下すことが可能なように、これに必要な資料については公表することとする。

2. 環境監視計画に基づく環境監視調査とJV実施の環境モニタリングの関係

国が行う環境監視計画に基づく環境監視調査とJVが実施する環境モニタリングにおける調査実施項目の概要を表に示す。

調査実施項目	環境監視計画に基づく 環境監視調査 (国が実施)	環境モニタリング (JVが実施)
大気質	○	○ ^{注1}
騒音	○	○
振動	○	○
悪臭	○	○
流況	○	○
水質	○ ^{注2}	○
底質	○	○
海岸地形	○	—
動物（水生、陸生）	○	○
植物（水生、陸生）	○	○
生態系	○	—
人と自然の触れ合いの活動の場	○	—
廃棄物等	○	—
温室効果ガス等	○	—

注1) 一般環境大気質、粉じん等については、実施しない。

注2) 工事の実施に伴い発生する土砂による濁りについては、JVが実施する調査結果を使用する。

3. 公表の方法について

1) 環境監視計画について

- ・ 環境監視計画の簡易製本、リーフレット作成を行い、関係箇所に配布するとともに、事務所のホームページにおいて公開する。

2) 調査実施方法について

- ・ 調査実施マニュアル、濁り対策マニュアルを作成し、事務所のホームページにおいて公開する。

3) 環境監視結果について

- ・ 環境監視データについては、東京湾環境情報センターで公開する。
- ・ 環境監視結果については、事務所のホームページにおいて公開する。
- ・ 年1回を目途に環境監視結果報告書の簡易製本、リーフレット作成を行い、関係箇所に配布する。
- ・ J V実施の環境モニタリングの観測結果については、事業者が実施する環境監視結果の取りまとめに活用する。なお、水質（工事の実施に伴い発生する土砂による濁り）については、事務所のホームページにおいて公開する。

4. ホームページのイメージ

羽田空港再拡張関係 Tokyo International Airport

環境への取り組み

羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み

- 環境影響評価
- 工事中の環境監視計画
- 環境監視委員会
- 環境監視調査結果

© Site Map ホーム > 羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み
Copyright (C) 国土交通省関東地方整備局東京空港整備事務所 All Rights Reserved

羽田空港再拡張関係 Tokyo International Airport

環境影響評価

羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境影響評価

■事業の目的

大田区羽田空港及びその地先において、滑走路を新設するとともに、現空港用地内に国際線ターミナルビル、駐車場、エプロン等を新設しようとするものです。これは、年間の発着能力を現在の概ね1.4倍となる40.7万回に増強して、発着容量の制約の解消、多様な路線網の形成、多頻度化による利用者利便の向上を図るとともに、国内線の発着回数を確保した後の発着枠を活用して国際定期便の就航を可能とするためです。

■環境影響評価の手法

国土交通省関東地方整備局及び東京航空局では、東京国際空港再拡張事業が環境影響評価法第2条第4項の対象事業であることから、環境影響評価法の規定に基づいて東京国際空港再拡張事業に係る環境影響評価手続を行いました。

■環境影響評価の流れとあらまし

方法書の概要

運賃書のあらまし

評価書のあらまし

フロー図

© Site Map ホーム > 羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境影響評価
Copyright (C) 国土交通省関東地方整備局東京空港整備事務所 All Rights Reserved

羽田空港再拡張関係 Tokyo International Airport

工事中の環境監視計画

羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 工事中の環境監視計画

■工事中の環境監視計画

東京国際空港再拡張事業(以下「事業」という。)に係る環境監視に関しては、「東京国際空港再拡張事業に係る環境影響評価書」において、「本事業の実施においては、環境保全措置を確実に実施するとともに、新設滑走路及び飛行場施設の工事中、存在・供用時において適切な環境監視を実施し、環境の状況の把握と環境の保全に努める。」また、「関係自治体及び学識経験者等の意見を聴きつつ、事業の実施段階に応じた調査方法、調査地点、調査頻度、調査期間等の環境監視内容を具体的に定めた環境監視計画を策定する」と記載しています。環境監視計画については、工事中及び存在・供用時の双方が対象ですが、工事中と存在・供用時においては環境監視項目が異なるため、別々に環境監視計画を策定することとし、「東京国際空港再拡張事業に係る環境監視計画(工事中)」をとりまとめた。

同計画については、平成18年11月8日に開催した「東京国際空港再拡張事業に係る環境監視委員会」にて承認されました。

※ 同計画のうち、水質(工事の実施に伴い発生する土砂による濁り)については、平成18年12月7日に開催した「委員会(水環境WG)」にて承認されました。

■環境監視の目的

環境監視は、東京国際空港再拡張事業の実施に伴う環境の状況を把握し、環境管理目標等に照らして、環境保全上の問題の有無を評価するとともに、必要に応じて適切な対策を講じるなど環境の保全に努めることを目的とします。

■環境監視の位置づけ

本事業の実施にあたっては、環境の保全に十分に配慮していくため、事業者の責任において環境監視を実施するものとします。

■環境監視の基本方針

環境監視の実施にあたっては、関係自治体等が実施する調査との連携にも留意し、関係自治体及び学識経験者等の意見を聴きつつ行います。また、環境監視計画及び環境監視結果については、東京都環境影響評価条例に規定されている事後調査手続に準拠して手続を実施します。

【環境監視計画書:工事中】PDF
表紙及び第一章
第二章
第三章
資料編

【環境監視計画(リリース)】PDF

■調査の実施方法

環境監視調査については、以下のマニュアルを作成し、調査結果の客観性を確保します。

【調査実施マニュアル】PDF

【濁り対策マニュアル】PDF

■調査結果の公表

環境監視調査結果のデータについては、[東京湾環境情報センター](#)で公開します。また、評価結果については、[当ウェブサイト内](#)をご覧ください。

© Site Map ホーム > 羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境監視計画(工事中)
Copyright (C) 国土交通省関東地方整備局東京空港整備事務所 All Rights Reserved

羽田空港再拡張関係 Tokyo International Airport

環境監視委員会

羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境監視委員会

■はじめに

国土交通省関東地方整備局及び東京航空局は、東京国際空港再拡張事業に係る環境影響評価書に基づき、新設滑走路及び飛行場施設の工事中において実施する環境監視について、学識経験者及び行政関係者に意見を頂くことを目的として、東京国際空港再拡張事業に係る環境監視委員会を設置しました。

■委員メンバー

委員長	清水 誠	東京大学 名誉教授
委員	小倉 紀雄	東京農工大学 名誉教授
委員	細川 恭史	(独)港湾空港技術研究所 理事
委員	渡田 勝美	神奈川大学 名誉教授
委員	時田 保夫	(財)小林理学研究所 顧問
関係者	東京都	環境局 都市地球環境部 企画調整課長
関係者	神奈川県	環境農政部 環境影響審査担当課長
関係者	千葉県	環境生活部 環境政策課長

■委員会概要

第1回「東京国際空港再拡張事業に係る環境監視委員会」

- 日時 平成18年11月 8日(水)15:00~17:00
- 場所 キャラクサーホール A・B
- 議事
1 東京国際空港再拡張事業に係る環境監視について
2 工事中の環境監視計画について
3 今後の予定について

■大気環境WG概要

第1回「東京国際空港再拡張事業に係る環境監視委員会大気環境WG」

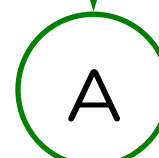
- 日時 平成19年2月22日(木)13:30~
- 場所 東京空港整備事務所 6階 大会議室
- 議事
1 東京国際空港再拡張事業に係る環境監視調査結果(大気質関連)について

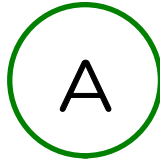
■水環境WG概要

第1回「東京国際空港再拡張事業に係る環境監視委員会水環境WG」

- 日時 平成18年12月 7日(木)14:00~
- 場所 東京空港整備事務所 4階 第1会議室
- 議事
1 東京国際空港再拡張事業に係る環境監視計画(案):工事中
2 その他
1 羽田周辺水域環境調査研究会及びその調査概要について(報告)

© Site Map ホーム > 羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境監視委員会
Copyright (C) 国土交通省関東地方整備局東京空港整備事務所 All Rights Reserved





羽田空港再拡張関係 Tokyo International Airport

環境監視調査結果のまとめ

羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境監視調査結果 > まとめ

「大気質、騒音、振動、流況、底質、陸生動物、陸生植物、生態系、水質、海岸地形、廃棄物等、温室効果ガス等」については、四季を基本に調査を実施しています。

年度	一	二	三	四
18	春	夏	秋	冬
19	春	夏	秋	冬
20	春	夏	秋	冬
21	春	夏	秋	冬
22	春	夏	秋	冬

※ 詳細は、各地点をクリックしてください。

© Siba Map ホーム > 羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境監視調査結果 > まとめ
Copyright (C) 国土交通省関東地方整備局東京空港整備事務所 All Rights Reserved.

羽田空港再拡張関係 Tokyo International Airport

環境監視調査結果のまとめ(平成19年度 春)

羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境監視調査結果 > まとめ > H19d 春

平成19年 春季の調査結果

調査項目	平成19年 5月～6月			
	大気質	騒音	振動	海岸地形
流況	水質	底質	陸生動物	陸生植物
動物	植物	生態系	廃棄物等	温室効果ガス等

評価結果 環境影響評価を行った際の調査結果と対比して特に大きな差異は認められず、工事による影響は無いと判断できる。

※ 詳細は、東京湾環境情報センターを参照下さい。

© Siba Map ホーム > 羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境監視調査結果 > まとめ > H19d 春
Copyright (C) 国土交通省関東地方整備局東京空港整備事務所 All Rights Reserved.

羽田空港再拡張関係 Tokyo International Airport

水質(濁り)

羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境監視調査結果 > 水質(濁り)

「水質(工事の実施に伴い発生する土砂による濁り)」については、施工中毎日1回の調査を基本に実施しています。

年度	月											
19	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
20	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
21	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
22	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3

※ 詳細は、各月をクリックしてください。

© Siba Map ホーム > 羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境監視調査結果 > 水質(濁り)
Copyright (C) 国土交通省関東地方整備局東京空港整備事務所 All Rights Reserved.

羽田空港再拡張関係 Tokyo International Airport

水質(濁り:平成19年度 3～4月)

羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境監視調査結果 > 水質(濁り) > H19d 4月

平成19年 3～4月の調査結果

日	月	火	水	木	金	土
3/25	26	27	28	29	30	31
4/1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

※ 詳細は、各日付をクリックしてください。

© Siba Map ホーム > 羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境監視調査結果 > 水質(濁り) > H19d 4月
Copyright (C) 国土交通省関東地方整備局東京空港整備事務所 All Rights Reserved.

羽田空港再拡張関係 Tokyo International Airport

水質(濁り:平成19年4月1日)

羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境監視調査結果 > 水質(濁り) > H19d 4月

平成19年 4月 1日

地点	表層	中層	底層
St.19	3.0	4.9	10.0
St.20	3.0	4.9	10.0
St.21	3.0	4.9	10.0
St.22	3.0	4.9	10.0
St.23	3.0	4.9	10.0
St.24	3.0	4.9	10.0
St.25	3.0	4.9	10.0
St.26	3.0	4.9	10.0

評価結果 各環境監視地点とバックグラウンド地点の値を対比した結果、工事による影響は無いと判断できる。

※ 詳細は、東京湾環境情報センターを参照下さい。

© Siba Map ホーム > 羽田空港再拡張関係 > 環境への取り組み > 環境監視調査結果 > 水質(濁り)
Copyright (C) 国土交通省関東地方整備局東京空港整備事務所 All Rights Reserved.