

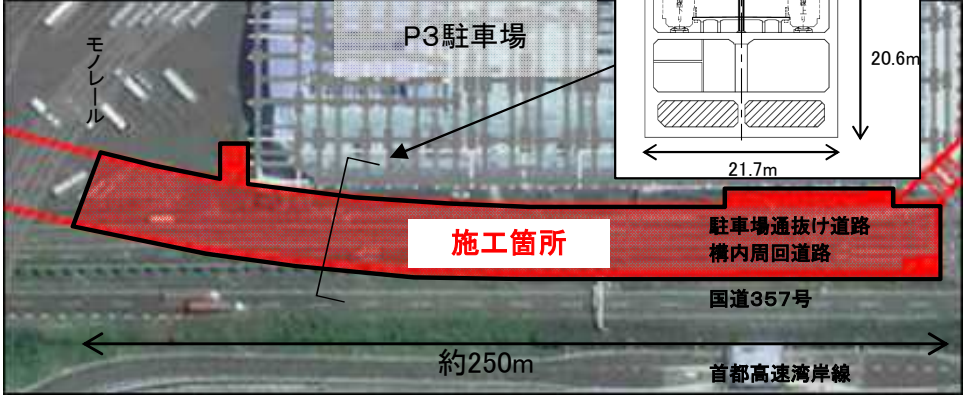
# 羽田空港アクセス線の躯体築造工事にECI方式を採用

- 我が国で最も利用者が多い羽田空港において、拠点空港としての機能拡充に向け、アクセス利便性の向上を図るため、羽田空港アクセス線(JR東日本)を整備
- 駅ホーム部の躯体築造工事に於いて、関東地方整備局の港湾空港工事で初めてECI方式を採用

## ■羽田空港アクセス線計画図



## ■駅ホーム部詳細図



## ■技術協力業務の概要

- 業務件名: 東京国際空港空港アクセス鉄道開削部(P3駐車場前) 躯体築造工事に係る技術協力業務
- 履行期間: 契約締結日～令和5年3月10日まで
- 業務内容: 計画準備、協議・報告、技術協力業務、報告書作成
- 参考額: 10百万円程度(税込み)
- スケジュール:
  - ・公示: 令和4年3月16日(水)
  - ・申請書及び技術提案書の提出期限: 令和4年5月20日(金)
  - ・優先交渉権者の選定及び通知: 令和4年7月14日(木)