



国土交通省 関東地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

令和4年7月21日(木)
国土交通省関東地方整備局
千葉港湾事務所

記者発表資料

令和3年度優良工事等の事務所長表彰について

国土交通省関東地方整備局千葉港湾事務所は、令和3年度に完成した工事及び完了した業務の中で特に優れた成績を収めた工事、業務、技術者について、令和3年度事務所長表彰を下記により執り行いますのでお知らせいたします。

- 日 時: 令和4年7月22日(金)10時30分～11時30分
- 場 所: 千葉港湾合同庁舎 2階 会議室
- 表彰件数等: (別紙参照)
 - 優良工事 2件、優秀工事技術者 1名
 - 優良業務 1件、優秀技術者 1名
 - 優良下請企業 1件、優秀下請技術者 1名

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会
横浜海事記者クラブ、千葉県政記者会

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局千葉港湾事務所

副 所 長 なかむら たけし 中村 健 工務課長 こうへい かずひろ 公平 和裕

電話 043-243-9172

令和3年度 優良工事等の表彰について

1. 概要

令和3年度に千葉港湾事務所で完成した工事及び完了した業務の中から、その工事及び業務への取り組みが優秀で他の模範となる工事等を選定し、当該企業及び技術者を表彰することにより建設における技術の向上及び円滑な事業推進に資することを目的とします。

2. 令和3年度優良工事等〔事務所長表彰〕

- ・ 工事
優良工事 2件 優秀工事技術者 1名
- ・ 業務
優良業務 1件 優秀技術者 1名
- ・ 下請工事
優良下請企業 1件 優秀下請技術者 1名

優良工事及び優秀工事技術者

工事名	工事場所 工種	優秀工事技術者名 【職名】	業者名 代表者名 住所
千葉港千葉中央地区泊地 (-9m)他浚渫等工事	千葉港 港湾等浚渫	さかもと ひろし 坂本 弘 【現場代理人】	京浜港湾工事株式会社 代表取締役 黒子政治 東京都大田区羽田1-21-7
千葉港葛南中央地区岸壁 (-10m)改良工事	千葉港 港湾土木	/	信幸建設株式会社 代表取締役社長 佐藤 隆 東京都千代田区神田司町72-2-7

優良業務及び優秀技術者

業務名	優秀技術者名 【職名】	業者名 代表者名 住所
千葉港千葉中央地区公有水面埋立承認 願書作成業務	みやもと こうじ 宮本 浩司 【管理技術者】	中電技術コンサルタント株式会社 東京支社 支社長 山原 康嗣 東京都中央区京橋1-17-1

優良下請工事及び優秀下請技術者

工事名	工事場所 担当工種	優秀技術者名 【職名】	業者名 代表者名 住所
千葉港葛南中央地区岸壁 (-10m)改良工事	千葉港 ・構造物撤去工、アスファルト 舗装工、セメントコンクリート 舗装工	まえだ こうき 前田 浩貴 【主任技術者】	東京舗装工業株式会社 代表取締役社長 横田博道 東京都千代田区外神田2-4-4

3. 優良工事等の概要及び表彰理由〔事務所長表彰〕(資料参照)

4. 表彰式

表彰式は、優良工事受賞社等が出席し、事務所長から表彰状が授与されます。

5. 取材について

- ・当日の取材は可能です。
- ・カメラ撮り等は、式の進行の妨げにならないようお願いします。
- ・当日、会場受付にて名刺をお渡しください、お願いします。

優良工事及び優秀工事技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	けいひんこうわんこうじかぶしがいいしゃ 京浜港湾工事株式会社		
ふりがな 技術者名	さかもと ひろし 坂本 弘	職種	現場代理人
ふりがな 工事名	ちばこう ちばちゆうおうちく はくち ほかしゆんせつとうこうじ 千葉港千葉中央地区泊地(-9m)他浚渫等工事		
工期	(自) 令和3年3月30日 (至) 令和3年7月30日		
事務所名	千葉港湾事務所		
工事概要	千葉港千葉中央地区泊地(-9m)の浚渫工、土捨工、構造物撤去工及び調査工を施工するものである。		
表彰理由 【工事】	<p>本工事は、千葉港千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業として、泊地(-9m)の調査(磁気探査・潜水探査)、浚渫及び既設岸壁の一部撤去を行うものである。</p> <p>施工場所は大型の貨物船が航行する航路に近接していることから、航行する船舶へ細心の注意を払い施工する必要がある。また、漁業への影響を避けるために海上施工を行える期間に制約があるため厳格な工程管理を求められた。</p> <p>このような状況のもと、浚渫作業においてワイド式(幅広)グラブバケットの使用や3次元データを活用した施工管理を行うことにより施工性の向上を図るなど、工程管理・安全管理を十分に行い、無事故で週休2日を確保して工期内に工事を完成させた。</p>		
表彰理由 【技術者】	本工事を施工するにあたり、工程管理・安全管理を十分に行い、無事故で週休2日を確保して工期内に工事を完成させた。		

優良工事 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 会社名	しんこうけんせつかぶしがいいしゃ 信幸建設株式会社
ふりがな 工事名	ちばこうかつなんちゅうおうちくがんべき かいりょうこうじ 千葉港葛南中央地区岸壁(-10m)改良工事
工期	(自) 令和3年3月15日 (至) 令和4年1月14日
事務所名	千葉港湾事務所
工事概要	千葉港葛南中央地区岸壁(-10m)の維持補修工、構造物撤去工、排水構造物工及び舗装工を施工するものである。
表彰理由	<p>本工事は、老朽化した千葉港葛南中央地区岸壁(-10m)について、鋼管矢板をペトロラム被覆による改良を行うとともにエプロン舗装の打ち替えを行うものである。</p> <p>本工事は海上施工を行える期間が限られており、また供用中の岸壁を一時休止して施工を行うため早期の供用再開を求められることから厳格な工程管理が必要とされた。また、施工中もエプロン背後の上屋は継続して利用されるため、上屋出入口や車両動線の確保など施設利用者等との綿密な調整を求められる状況であった。</p> <p>このような厳しい制約条件の下で多くの関係者と綿密な調整を行い、無事故で週休2日を確保し、優れた施工で工事を完成させた。</p>

優良業務及び優秀技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな	ちゅうでんぎじゅつこんさるたんとかぶしきがいしゃ とうきょうししゃ		
会社名	中電技術コンサルタント株式会社 東京支社		
ふりがな	みやもと こうじ	職種	管理技術者
技術者名	宮本 浩司		
ふりがな	ちばこうちばちゅうおうちくこうゆうすいめんうめたてしょうにんがんしょさくせいぎょうむ		
業務名	千葉港千葉中央地区公有水面埋立承認願書作成業務		
履行期限	(自) 令和2年9月14日 (至) 令和3年8月31日		
事務所名	千葉港湾事務所		
業務概要	本業務は、千葉港千葉中央地区埋立造成(－9m岸壁、埠頭用地)に係る埋立申請の実施にあたり必要な検討を実施した上で、埋立承認願書を作成する業務である。		
表彰理由	<p>本業務は千葉港千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業の岸壁整備に必要な埋立承認願書を作成するものであり、願書の作成にあたっては、公有水面埋立法に基づいた業務の実施が必要となる。また、埋立申請の手続きを円滑に進めるためには港湾管理者との調整も必要になる。</p> <p>本業務受注者は、豊富な知見・経験を持つ技術者を配置し、業務の目的と内容を十分理解したうえで、関係資料の収集・整理および環境保全に関する検討等を行い、公有水面埋立承認願書の作成を行った。また、港湾管理者への調整および確認が必要となる内容については、早期から協議の実施によって抽出された課題に対応する等、業務に対する積極的な姿勢が随所に見られた。さらに、埋立申請に関しては手続きを円滑に進めるため、港湾管理者等の関係者への事前調整も積極的に行い、責任感をもって業務を遂行した。</p>		

優良下請企業及び優秀下請技術者 事務所長表彰の概要及び表彰理由

ふりがな 元請業者名	しんこうけんせつかぶしきがいしゃ 信幸建設株式会社
ふりがな 下請業者名	とうきょうほそうこうぎょうかぶしきがいしゃ 東京舗装工業株式会社
下請工事種別	構造物撤去工、アスファルト舗装工、セメントコンクリート舗装工
下請代表者名	横田 博道
下請住所	東京都千代田区外神田2-4-4 第一電波ビル5階
ふりがな 下請技術者名	まえだ こうき 前田 浩貴
職名	主任技術者
ふりがな 工事名	ちばこうかつなんちゅうおうちくがんべき かいりょうこうじ 千葉港葛南中央地区岸壁(-10m)改良工事
事務所名	千葉港湾事務所
工事概要	本工事は、老朽化した千葉港葛南中央地区岸壁(-10m)について、鋼管矢板をペトロラタム被覆による改良を行うとともにエプロン舗装の打ち替えを行うものである。
下請工事概要	本下請け工事は千葉港葛南中央地区岸壁(-10m)の構造物撤去工、排水構造物工及び舗装工を施工するものである。
優良下請表彰理由	本下請工事は、老朽化した千葉港葛南中央地区岸壁(-10m)について、老朽化したエプロン舗装の打ち替えを行うものである。施工は供用中の岸壁を一時休止して施工を行うため早期の供用再開を求められる状況であったが、優れた施工により工程を短縮し、供用時期を約1.5ヶ月前倒しすることが可能となった。
特筆すべき事項	エプロン舗装は背後にある上屋の利用が継続する状況での施工であったが、上屋出入口や車両動線を確保しながら、工程を短縮し岸壁及びエプロンの早期供用を達成した。