

予定価格	227,990,000	(消費税抜き)
調査基準価格	207,310,000	(消費税抜き)
基準評価値	43.8615	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	5,927,740	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 令和5年度 千葉港葛南中央地区航路(-12m)付帯施設改良工事
 2. 所属事務所 千葉港湾事務所
 3. 入札(開札)日時 令和6年2月29日 10時00分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点							加算点	施工体制評価点				第1回						備考
		技術提案				企業・配置予定技術者の 技術力+地域精通度・地 域貢献度	質上げの実 施を表明し た企業等	小計		品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格	評価値	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位	
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画															
京浜港湾工事(株)	100	-	-	-	10.667	6.000	2.000	18.667	-	15	15	-	-	228,160,000	-	-	×	-	-	予定価格超過
みらい建設工業(株)	100	-	-	-	14.667	7.000	2.000	23.667	23.667	15	15	30	153.667	207,320,000	74.1206	○	○	○	2	
東亜建設工業(株)	100	-	-	-	15.667	7.000	2.000	24.667	24.667	15	15	30	154.667	207,500,000	74.5383	○	○	○	1	落札

技術提案(簡易な施工計画)

・航路近傍での施工となることから付近を航行する船舶に配慮した安全管理が重要である。
 ・被覆・根固工においては、被覆石投入後に被覆均しを行う必要があり、4月～9月の限られた期間における施工が求められることから、確実に施工を行うための施工計画が重要である。
 以上のことから、技術提案(簡易な施工計画)は、施工上配慮すべき事項として、2提案を求めるものである。

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)

※金額は全て税抜き

※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>