| 予定価格     | 26,299,048 | (消費税抜き) |
|----------|------------|---------|
| 調査基準価格   | 20,647,590 | (消費税抜き) |
| 価格評価点の満点 | 30点        |         |

## 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京港臨港道路南北線整備検討業務

2. 所属事務所 東京港湾事務所

3. 入札(開札)日時 平成29年4月28日

| 業者名              | 技術評価の内訳                        |                           |      | 履行確実<br>性度(α ) | 技術評価の<br>得点合計(A)<br>(①+②)+(③<br>+④)×α) | 技術評価点(B)<br>(60×(A)÷<br>200) | 第1回     |            | 備考                            | 摘要             |    |  |
|------------------|--------------------------------|---------------------------|------|----------------|--|------------------------------|---------|------------|-------------------------------|----------------|----|--|
|                  | 予定管理技術<br>者の資格及び<br>実績等<br>(①) | 予定担当<br>技術者の<br>実績<br>(②) | 実施方針 | 評価テーマ<br>(④)   |  |                              |         | 入札価格       | 価格評価点(C)<br>(1-入札価格/<br>予定価格) | 評価値<br>(B)+(C) |    |  |
| 評価のウェート          | 30                             | 30                        | 60   | 80             | 1.0                                    | 200                          | 60      | _          | 30                            | 90             |    |  |
| (株)オリエンタルコンサルタンツ | 30.0                           | 0.0                       | 36.5 | 54.7           | 1.0                                    | 121.2000                     | 36.3600 | 26,000,000 | 0.3411                        | 36.7011        | 落札 |  |
|                  |                                |                           |      |                |  |                              |         |            |                               |                |    |  |

評価テーマ:現場状況に応じて原設計内容を変更する上での留意点

- ※評価値=価格評価点(C)+技術評価点(B)(少数5位切捨)
- ※金額は全て税抜き
- ※履行確実性評価を行ったものについて( )書きは履行確実性前の技術評価 の得点である