

平成21年 9月18日

国土交通省東京港湾事務所

『東京港臨海大橋(仮称)』 トラス桁架設工事の延期について

『東京港臨海大橋(仮称)』のトラス桁架設工事(富津→若洲)について、台風14号の影響により、延期いたします。

延期後の実施日については、お手数ですが、下記までお問い合わせ願います。

【延期後の実施予定日】

	(延期前)		(延期後)
①富津作業ヤードでの浜出し	9/21(月)	→	9/23(水)
②若洲側トラス桁架設	9/26(土)	→	9/28(月)

※ 今後再延期の可能性もございます。
当日の実施の有無については、下記問い合わせ先まで確認願います。

以上

【一般公開問い合わせ先】

東京港湾事務所総務課(担当:星、伊藤、橋場)

電話 03-5534-1360(平日及び当日)

携帯 090-5750-0844(土日祝日)

090-5750-0453(")

現地取材対応について(プレスの皆様へ)【9/18(金)付日程延期版】

海上架設の実施にあたり、記者の方々への現地取材対応を行います。

9/18付で、トラス桁架設工事が延期となり、取材予定日時に変更がありますので、ご注意ください。

今後、再延期の可能性がございますが、その場合は登録されたプレスの皆様へ直接ご連絡いたします。

《取材場所への行き方》

表紙1. 日時①(架設(若洲側))については、新木場駅から専用のマイクロバスをご利用下さい。②(浜出し(富津))については、直接お車でお越し下さい。(詳細は次ページ参照)。

【取材予定日時※①、②、④は船上】

- | | | |
|-------------|---------|-------------|
| ①浜出し(富津ヤード) | 9/23(水) | 13:00~15:00 |
| ②架設(若洲側) | 9/28(月) | 11:30~14:00 |

【浜出し(富津)について】

○集合日時 : 9/23(水) 13:00までに集合(15:00現地解散予定)

○集合・解散場所 : 木更津港富津地区1号荷捌き地(現場作業ヤード隣)

※公共交通機関の便がよくありませんので、直接車でお越し下さい。

(行き方)

館山自動車道木更津南ICを下りて、国道16号(館山方向)~県道90号に入り、右手に注意しながら進み、トラス桁が見えたところの交差点を右折して下さい。

詳細は、下記地図のとおりです。



【架設(若洲側)について】

○集合日時：

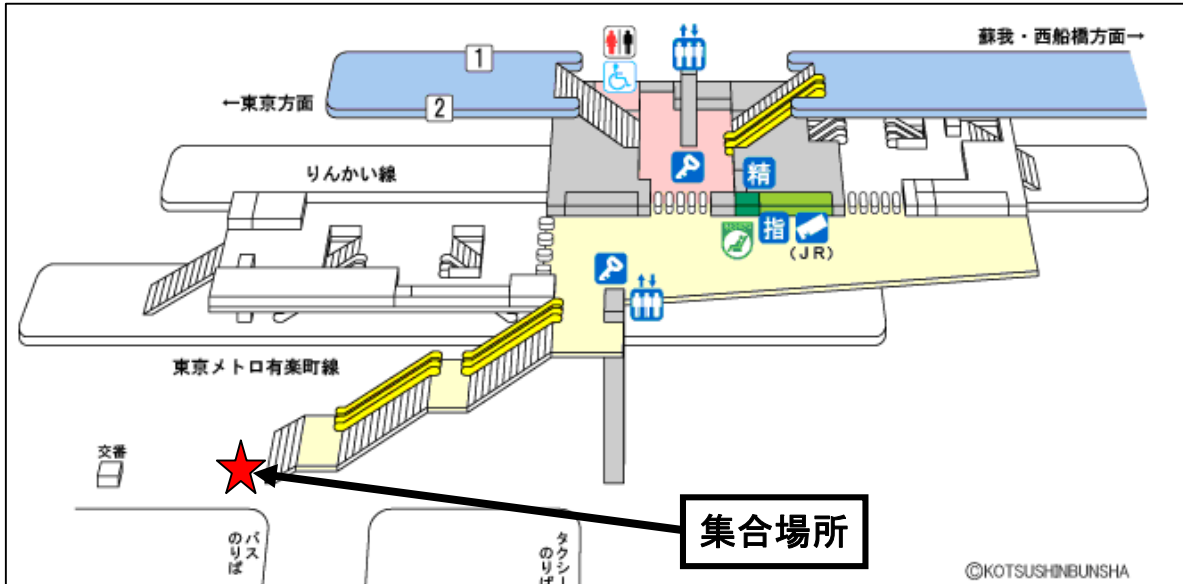
(1)架設(若洲側) **9/28(月)** 11:00までに集合(14:30新木場駅解散予定)

○集合・解散場所：新木場駅ロータリー(下記地図のとおり)

※マイクロバスで船着場へ移動後、官用船「江戸」にて現場海域へ向かいます。

取材後は、新木場駅までお送りし、解散とします。

○集合場所案内図(新木場駅)



【取材申込先】

・現地取材を希望される方は、それぞれ下記期日の午前中までに、国土交通省東京港湾事務所 企画調整課 相澤、中村(TEL:03-5534-1366)までご連絡下さい。

なおマイクロバス乗車定員の関係上、希望多数の場合は人数を調整させて頂く場合があります。

・現地では、係員の誘導に従って下さい。

・当日の緊急連絡は、国土交通省関東東京港湾事務所(携帯:090-5345-2179)まで。

「東京港臨海大橋(仮称)」工事の一般公開について

国土交通省東京港湾事務所では、2011年の開通に向けて「東京港臨海大橋(仮称)」の工事を進めております。

この橋梁が開通しますと、大田区羽田方面と中央防波堤外側埋立地、若洲新木場方面が直結され、東京湾岸地域の物流の効率化や道路交通の円滑化が図られるものと期待しております。

この度、大型のクレーン船3隻を同時に使用して橋梁の一部(長さ232m、重さ6,000トン)を海上に架設することとなり、その状況を間近でご覧頂く現場見学会を下記のとおり開催します。

9/18付で、トラス桁架設工事が延期となり、一般公開予定日時に変更がありますので、ご注意ください。

※ 今後再延期の可能性もございます。

当日の実施の有無については、下記問い合わせ先まで確認願います。

【問い合わせ先】

・東京港湾事務所総務課(担当:星、伊藤、橋場)

電話 03-5534-1360(平日及び当日)

携帯 090-5750-0844(土日祝日)

090-5750-0453(//)

【見学会実施予定日時】

(1) 浜出し(富津ヤード) 9/23(水) 13:00~15:00

(2) 架設(若洲側) 9/28(月) 11:00~14:00

【見学会実施場所】

(1) 木更津港富津地区1号荷さばき地内 見学会場 (富津市新富84)



※会場へは、直接マイカーにてお越し下さい。

(2) 都立若洲海浜公園内 見学会場（東京都江東区若洲 36）



※ 会場へお越しの際は、駐車場（有料）が混雑している場合がありますので、公共交通機関をご利用下さい。

JR 京葉線、東京メトロ有楽町線、臨海副都心線「新木場駅」下車。

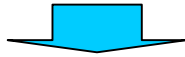
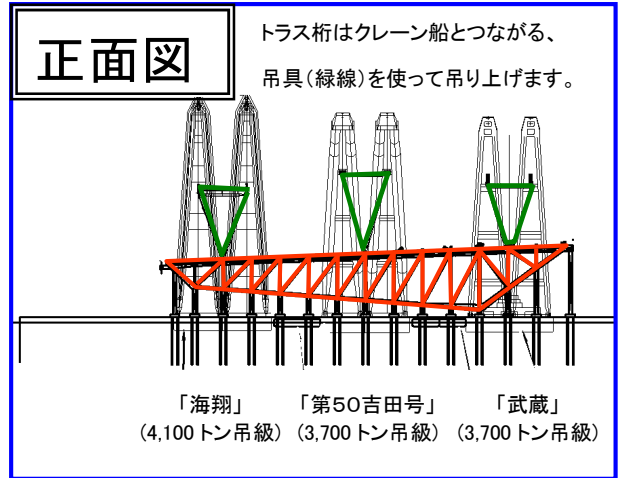
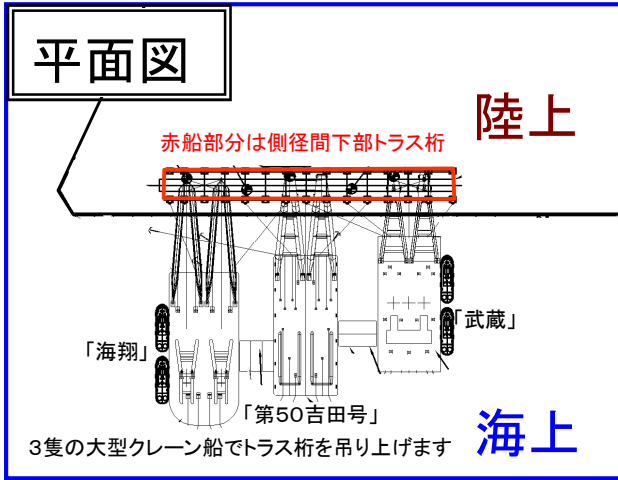
都営バス「木11」系統若洲キャンプ場行き終点「若洲キャンプ場前」下車。所要時間約15分。

【その他】

- ・本会場への入退場は自由です。上記時間内にお越し下さい。
- ・悪天候等により、当日の作業を延期する場合がありますので、予めご了承ください。

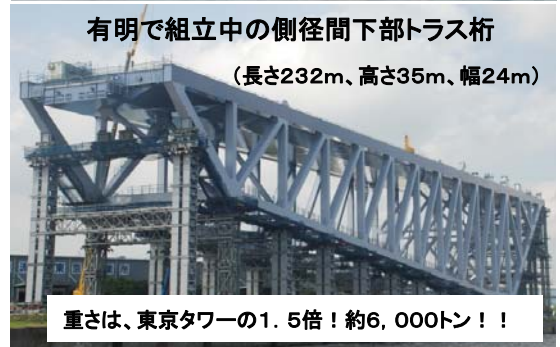
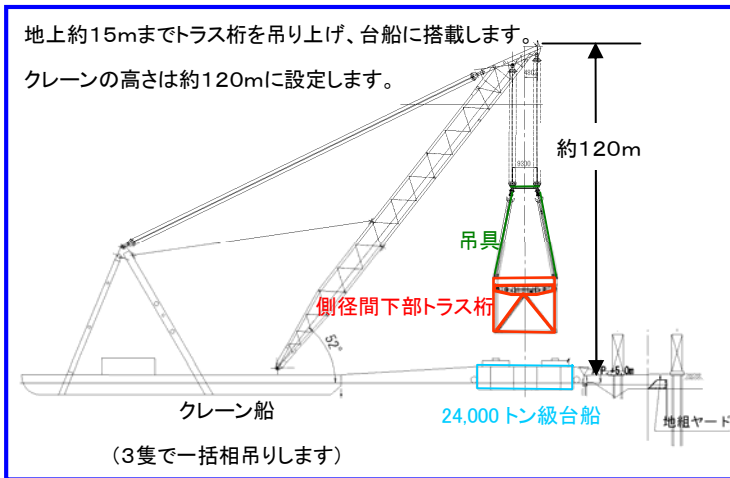
◆浜出しの手順(作業日 富津:9/23(水))※9/18付、日程延期

(1)作業ヤードからのトラス桁吊り上げ(富津:9:30~10:30を予定)



(2)台船へ下ろす作業

(富津:15:00~18:00を予定)



臨海大橋完成イメージ図

中央防波堤側

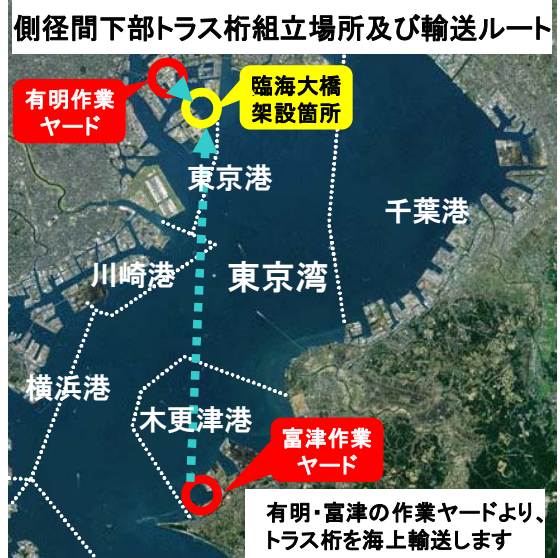
若洲側

側径間下部トラス桁(赤点線部分)

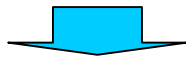
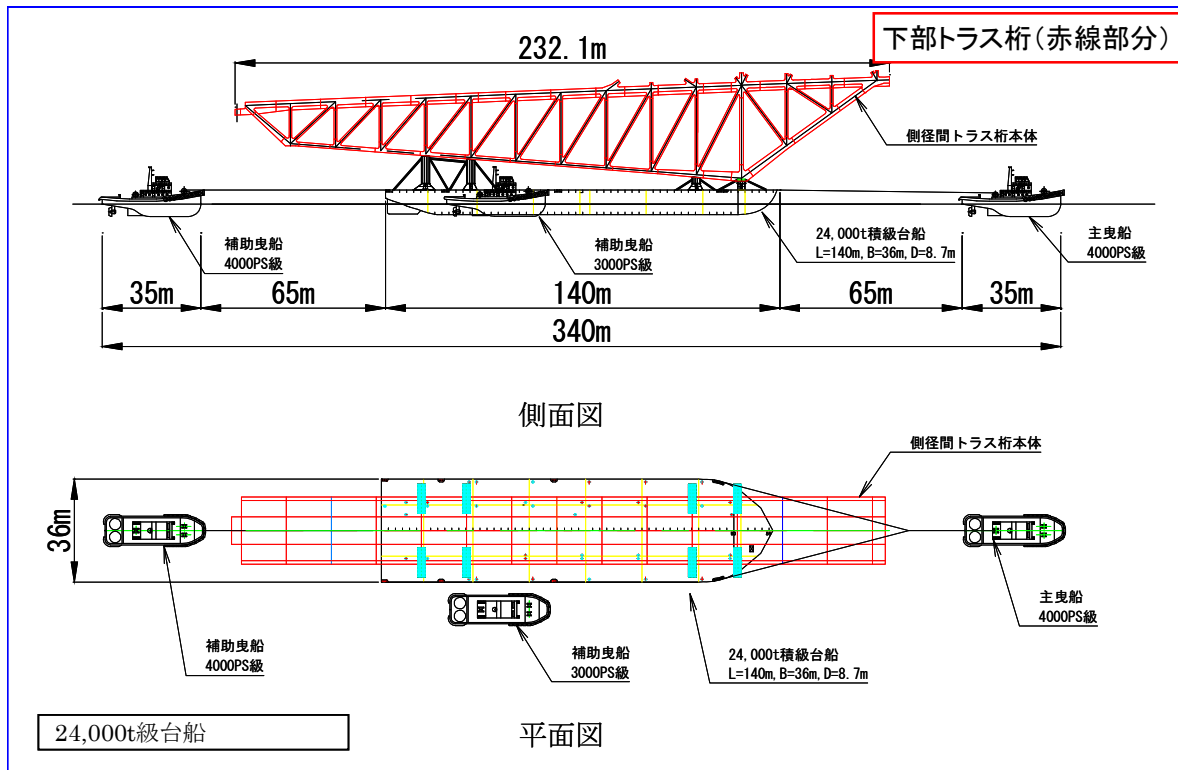
【側径間下部トラス桁の工事日程】※9/18付日程延期

①中央防波堤側：組立場所……江東区有明
浜出し実施日…平成21年9月11日(金)
架設実施日…平成21年9月15日(火)

②若洲側：組立場所……千葉県富津市
浜出し予定日…9/23(水)
架設予定日…9/28(月)



◆海上輸送(富津:9/26(土))※9/18付、日程延期

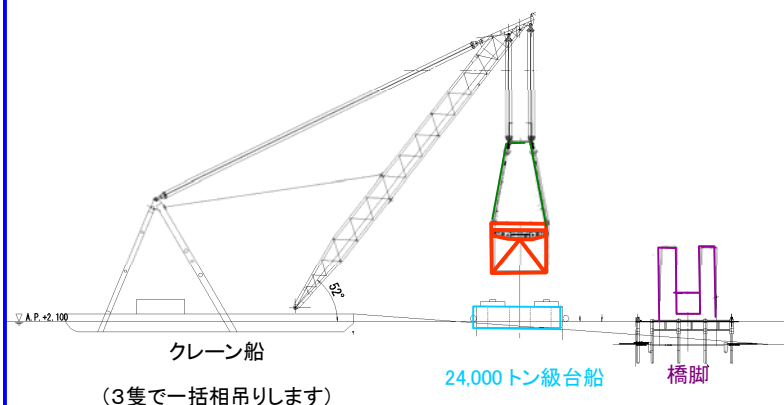


◆海上架設の手順(作業日 富津:9/28(月))※9/18付、日程延期

(1) 台船からの吊上げ(トラス桁を架台上1mから15mに上げる作業)

(若洲:9:00~10:00を予定)

架設箇所まで海上輸送したトラス桁を地上約15mまで吊り上げ、橋脚に架設します。



日本最大級の
大型クレーン船と台船を使用

【大型クレーン船について】

本工事には、大型クレーン船3隻を同時に使用して、側径間下部トラス桁を吊上げます。

(1) 海翔(4,100トン吊)

(2) 第50吉田号(3,700トン吊)

(3) 武蔵(3,700トン吊)

【台船について】

吊上げたトラス桁は、24,000トン級の台船(36m×140m)に載せて、架設箇所まで海上輸送します。



(2) 架設(正面)(富津:13:30~16:30を予定)





東京港がもっとスムーズに

東京の新たなランドマークとなる橋が2011年完成を目指して、建設中です。

現在、国土交通省東京港湾事務所では、中央防波堤外側埋立地から海を渡り、若洲までの約4.6kmの区間を結ぶ東京港臨海道路Ⅱ期事業を進めています。このうち約2.9kmは橋梁「東京港臨海大橋(仮称)」となります。

この事業の完成により、城南島から中央防波堤埋立地を経由して、若洲に至る約8kmの区間が一本の道路で結ばれます。

これにより、増大する東京港の物流がスムーズになるとともに、国道357号線やレインボーブリッジなど周辺道路の混雑も緩和され、臨海エリアの大きな発展も期待できます。

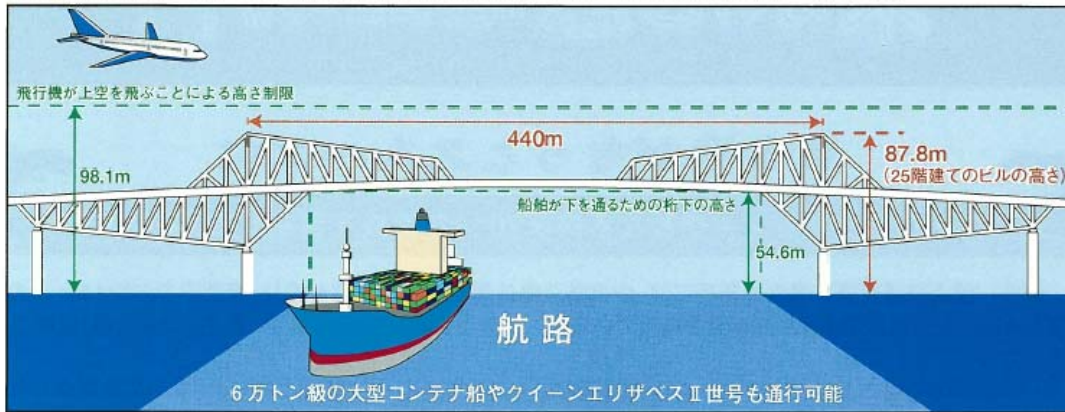


東京港臨海大橋ってどんな橋？



トラス橋。使用する鉄骨の量(約2万t)は東京タワーの約5倍。

臨海大橋は、羽田空港に近接しているため高さ制限があり、また、桁下は東京港第三航路の船舶航行を確保するため、高い塔が必要な吊橋や斜張橋ではなく、トラス橋を採用しています。



トラス橋は、古くからある橋の形式で、三角形の基本構造をつなぎ合わせて造られています。橋桁の重さを分散させ、短い材料を使って長い橋を造るのに有効です。

さらに臨海大橋建設では、強度の高い鋼材を使用し、新しい技術を導入することで大幅なコストダウンを目指しています。

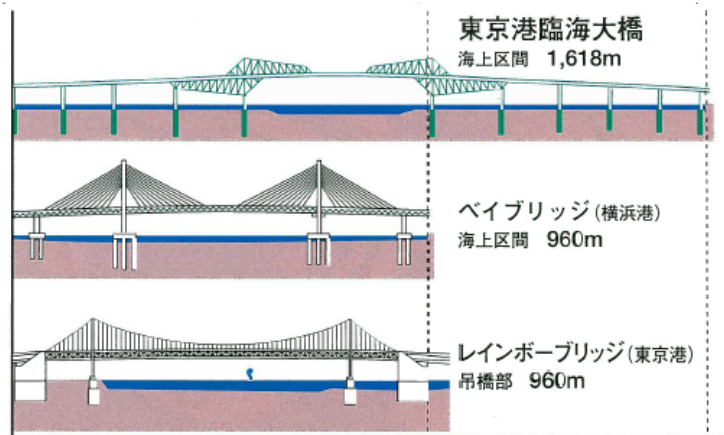


海をまたぐ長さはベイブリッジの約2倍

臨海大橋の全長は、2,933mで、東京～浜松町間に相当します。また、海上をまたぐ長さは、1,618mで、ベイブリッジの約2倍です。

水面から橋梁の最上部までの高さは、87.8mで、25階建てのビルの高さに相当します。

往復4車線で、歩道やエレベーターも設置されます。



詳細はホームページをご覧ください

国土交通省 東京港湾事務所

〒136-0082 東京都江東区新木場1丁目6番25号
TEL: 03-5534-1360 FAX: 03-5534-1369

臨海大橋

検索