

予定価格	1,272,890,013	(消費税抜き)
調査基準価格	1,145,601,012	(消費税抜き)
基準評価値	7.856	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額	42,896,393	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港B滑走路取付誘導路他舗装等工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 平成30年2月8日 9時40分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						加算点	施工体制評価点				第1回						備考
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格 (単位:円)(B)	評価値 (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位		
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度	
日本道路株式会社	100	19.000	-	18.333	-	-	37.333	37.333	15	15	30	167.333	1,160,000,000	14.4252	○	○	○	1	落札
東亜道路工業・前田道路特定建設工事共同企業体	100	(19.667)	-	(20.333)	-	-	(40.000)	-	-	-	-	-	1,280,000,000	-	-	×	-	-	
大成ロテック株式会社	100	(20.000)	-	(19.667)	-	-	(39.667)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	辞退
世紀東急工業株式会社	100	(19.333)	-	(18.000)	-	-	(37.333)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	辞退

VE提案:「アスファルト舗装の品質向上を図る確実な施工方法」、「コンクリート舗装の品質向上を図る確実な施工方法」及び「日々供用を伴うC誘導路舗装の確実な施工方法」
 工事全般:施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
 ※金額は全て税抜き
 ※()は施工体制確認前の評価点である

脚注:関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>