

予定価格	752,460,000	(消費税抜き)
調査基準価格	677,214,000	(消費税抜き)
基準評価値	13,2897	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額	29,947,908	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港国際線地区連絡道路橋ランプ部下部工事(その2)
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 平成29年12月27日

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点						加算点	施工体制評価点				第 2 回 見 積						備 考	
		技術提案				企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度	小計		品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格	評価値	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位		
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画															企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目
若築建設(株)	100	18.667	-	19.333	-	-	38.000	38.000	15	15	30	168.000	751,000,000	22.3701	○	○	○	1	落札	
(株)大本組	100	(13.333)	-	(20.000)	-	-	(33.333)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	辞退

VE提案:P5橋脚の確実な出来形確保につながる施工方法及び橋脚・橋台工における一連の施工に関する確実な品質管理
 工事全般:施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
 ※金額は全て税抜き
 ※()は施工体制確認前の評価点である

脚注:関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>