

予定価格	2,414,227,883	(消費税抜き)
調査基準価格	2,172,805,094	(消費税抜き)
基準評価値	4.1421	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額	124,574,158	(脚注参照)

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港A誘導路他地盤改良等工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 平成29年12月21日 11時10分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						小計	加算点	施工体制評価点				第1回						備考
		技術提案				企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度	小計			品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格	評価値	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位	
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画															
五洋・大成・みらい 特定建設工事共同企業体	100	19.333	-	19.000	-	-	38.333	38.333	15	15	30	168.333	2,250,000,000	7.4814	○	○	○	1	落札	
若築建設株式会社	100	(19.333)	-	(18.667)	-	-	38.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	辞退

VE提案:「静的圧入締固め工法による舗装面の隆起の抑制対策と舗装変状の管理に配慮した地盤改良工の適切な施工方法」、「地盤改良(静的圧入締固め工法)の出来形管理にかかる信頼性の向上」及び「地盤改良(静的圧入締固め工法)の品質管理にかかる信頼性の向上」  
 工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)  
 ※金額は全て税抜き  
 ※( )は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載  
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>