

予定価格	25,244,364,272	(消費税抜き)
調査基準価格	22,501,688,752	(消費税抜き)
基準評価値	0.3961	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額	1,002,495,411	(脚注参照)

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港際内トンネル他築造等工事  
 2. 所属事務所 東京空港整備事務所  
 3. 入札(開札)日時 平成28年5月16日 9時40分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						加算点	施工体制評価点				第1回						備考
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格  (単位:円)(B)	評価値  (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位		
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度	
西松・飛鳥特定建設工事共同企業体	100	19.800	-	18.600	-	-	38.400	38.400	15	15	30	168.400	22,595,000,000	0.7452	○	○	○	3	
大成・鹿島・東洋特定建設工事共同企業体	100	20.000	-	19.600	-	-	39.600	39.600	15	15	30	169.600	22,540,000,000	0.7524	○	○	○	2	
大林・大本・株木特定建設工事共同企業体	100	(19.800)	-	(18.800)	-	-	(38.600)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効
清水・五洋特定建設工事共同企業体	100	20.000	-	19.800	-	-	39.800	39.800	15	15	30	169.800	22,420,000,000	0.7573	○	○	×	1	落札

VE提案: 施工計画(シールドトンネル工の掘進管理を含めた確実な施工方法)  
 工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)  
 ※金額は全て税抜き  
 ※( )は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載  
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>