

予定価格	4,032,447,683	(消費税抜き)
調査基準価格	3,591,137,003	(消費税抜き)
基準評価値	2,4798	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額	150,257,884	(脚注参照)

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京港臨港道路南北線10号地その2地区陸上トンネル築造工事  
 2. 所属事務所 東京港湾事務所  
 3. 入札(開札)日時 平成28年4月8日 15時00分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						加算点	施工体制評価点				第 1 回						備考	
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格  (単位:円)(B)	評価値  (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位			
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度		企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目
大林・日本国土・株木特定建設 工事共同企業体	100	19.400	-	17.400	-	-	36.800	36.800	15	15	30	166.800	3,587,000,000	4.6501	○	○	×	1	落札	
飛鳥・西松特定建設工事共同企 業体	100	12.667	-	11.067	-	-	23.734	23.734	15	5	20	143.734	3,540,630,000	4.0595	○	○	×	2		

VE提案: 施工計画(連続地中壁の出来形精度を確保するための対策)  
 工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)  
 ※金額は全て税抜き  
 ※( )は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載  
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>