

| | | |
|---------------------------------------|---------------|---------|
| 予定価格 | 1,400,566,910 | (消費税抜き) |
| 調査基準価格 | 1,238,101,148 | (消費税抜き) |
| 基準評価値 | 7.1399 | |
| (参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額 | 43,137,460 | (脚注参照) |

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 東京国際空港国際線地区共同溝他築造等工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 平成27年3月12日 9時40分

| 業者名 | 基礎点 (標準点) | 評価点 | | | | | | 加算点 | 施工体制評価点 | | | | 第1回 | | | | | | 備考 | |
|----------------------|--------------|----------|-------|----------|-------------|----|--------------|--------|--------------------|----|---|-----------------------|---------------------------|---------------------|------------|--------------|----|------------------------------------|----|---|
| | | 技術提案 | | | | 小計 | 品質確保 の実効性 | | 施工体制 確保の 確実性 | 小計 | 基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A) | 入札価格 (単位:円)(B) | 評価値 (A)/(単位:億円)(B) | 評価値が 基準評価値 以上 | 予定価格 以下 | 調査基準 価格以上 | 順位 | | | |
| | | VE提案① | VE提案② | 工事全般 | 簡易な施工 計画 | | | | | | | | | | | | | 企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度+地 域貢献度 | | 企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目 |
| 東亜建設工業㈱ | 100 | (18.200) | - | (17.000) | - | - | (35.200) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 無効 |
| 五洋建設㈱ | 100 | 17.800 | - | 16.600 | - | - | 34.400 | 34.400 | 15 | 15 | 30 | 164.400 | 1,395,000,000 | 11.7849 | ○ | ○ | ○ | 2 | | |
| 前田・株木特定建設工事共同企 業体 | 100 | 17.200 | - | 17.000 | - | - | 34.200 | 34.200 | 15 | 15 | 30 | 164.200 | 1,261,500,000 | 13.0162 | ○ | ○ | ○ | 1 | 落札 | |
| 飛鳥建設㈱ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 辞退 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

VE提案①: 施工計画(狹隘な山留内における共同溝の品質管理)
 工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
 ※金額は全て税抜き
 ※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>