

予定価格	3,264,847,248	(消費税抜き)
調査基準価格	2,915,508,592	(消費税抜き)
基準評価値	3.0629	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額	129,276,298	(脚注参照)

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP5・6)橋梁下部工事
2. 所属事務所 京浜港湾事務所
3. 入札(開札)日時 平成27年3月13日 14時00分

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点						加算点	施工体制評価点				第 1 回						備 考
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格  (単位:円)(B)	評価値  (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位		
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度+地 域貢献度	
大本・本間特定建設工事共同企業体	100	-	-	38.801	-	-	38.801	38.801	15	15	30	168.801	3,199,000,000	5.2766	○	○	○	3	
清水・五洋特定建設工事共同企業体	100	-	-	37.999	-	-	37.999	37.999	15	15	30	167.999	2,920,000,000	5.7533	○	○	○	1	落札
鹿島・東亜・オリエンタル白石特定建設工事共同企業体	100	-	-	38.400	-	-	38.400	38.400	15	15	30	168.400	2,930,000,000	5.7474	○	○	○	2	
若築・りんかい日産特定建設工事共同企業体	-	-	-	(36.400)	-	-	(36.400)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	辞退

工事全般:施工上配慮すべき事項等の技術的所見  
※総合評価落札方式の型式に応じて項目の記載を変える。

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)  
※金額は全て税抜き  
※( )は施工体制確認前の評価点である

脚注:関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載  
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>