

予定価格	3,730,447,594	(消費税抜き)
調査基準価格	3,331,289,701	(消費税抜き)
基準評価値	2.6806	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額	147,672,635	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

- 1. 件名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP4)橋梁下部工事
- 2. 所属事務所 京浜港湾事務所
- 3. 入札(開札)日時 平成27年3月13日 9時40分

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点						加算点	施工体制評価点				第 1 回						備考	
		技術提案				小計	品質確保 の実効性		施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格 (単位:円)(B)	評価値 (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位			
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画													企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度		企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目
大成・東洋・大豊特定建設工事 共同企業体	100	19.400	-	19.801	-	-	39.201	39.201	15	15	30	169.201	3,345,000,000	5.0583	○	○	○	1	落札	
清水・五洋・大本特定建設工事 共同企業体	100	19.201	-	19.400	-	-	38.601	38.601	15	15	30	168.601	3,343,000,000	5.0434	○	○	○	2		
鹿島・東亜・オリエンタル白石特 定建設工事共同企業体	100	19.000	-	19.600	-	-	38.600	38.600	15	15	30	168.600	3,352,000,000	5.0298	○	○	○	3		

VE提案①: 施工計画(ニューマチックケーソン工における沈設精度を確保するための確実な施工方法)
 工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
 ※金額は全て税抜き
 ※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>