

| | | |
|---------------------------------------|---------------|---------|
| 予定価格 | 1,474,740,960 | (消費税抜き) |
| 調査基準価格 | 1,312,519,454 | (消費税抜き) |
| 基準評価値 | 6.7808 | |
| (参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額 | 58,393,446 | (脚注参照) |

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP1)橋梁下部工事
2. 所属事務所 京浜港湾事務所
3. 入札(開札)日時 平成27年3月13日 15時30分

| 業 者 名 | 基礎点 (標準点) | 評 価 点 | | | | | | 加算点 | 施工体制評価点 | | | | 第 1 回 | | | | | | 備考 | |
|---------------------------|--------------|-------|-------|----------|-------------|----|--------------|--------|--------------------|----|---|-----------------------|---------------------------|---------------------|------------|--------------|----|------------------------------------|----|---|
| | | 技術提案 | | | | 小計 | 品質確保 の実効性 | | 施工体制 確保の 確実性 | 小計 | 基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A) | 入札価格 (単位:円)(B) | 評価値 (A)/(単位:億円)(B) | 評価値が 基準評価値 以上 | 予定価格 以下 | 調査基準 価格以上 | 順位 | | | |
| | | VE提案① | VE提案② | 工事全般 | 簡易な施工 計画 | | | | | | | | | | | | | 企業・配置予定技術者の 技術力+地域精通度・地 域貢献度 | | 企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 通度+地域貢献度+自由 設定項目 |
| 大本・本間特定建設工事共同企業体 | 100 | - | - | 38.801 | - | - | 38.801 | 38.801 | 15 | 15 | 30 | 168.801 | 1,358,000,000 | 12.4301 | ○ | ○ | ○ | 2 | | |
| 鹿島・東亜・オリエンタル白石特定建設工事共同企業体 | 100 | - | - | 38.400 | - | - | 38.400 | 38.400 | 15 | 15 | 30 | 168.400 | 1,322,000,000 | 12.7382 | ○ | ○ | ○ | 1 | 落札 | |
| 若築・りんかい日産特定建設工事共同企業体 | - | - | - | (36.400) | - | - | (36.400) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 辞退 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
 ※金額は全て税抜き
 ※()は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>