

予定価格	1,009,900,233	(消費税抜き)
調査基準価格	898,811,207	(消費税抜き)
基準評価値	9.9019	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額	52,413,822	(脚注参照)

### 入札調書(総合評価落札方式)

- 1. 件名 東京国際空港B滑走路北側エプロン用地造成等工事
- 2. 所属事務所 東京空港整備事務所
- 3. 入札(開札)日時 平成27年2月16日 9時40分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点						加算点	施工体制評価点				第 1 回						備考	
		技術提案				企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度	小計		品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	小計	基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	入札価格  (単位:円)(B)	評価値  (A)/(単位:億円)(B)	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位		
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画															企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目
東亜建設工業㈱	100	17.800	-	17.800	-	-	35.600	35.600	15	15	30	165.600	986,000,000	16.7951	○	○	○	1	落札	
若築建設㈱	100	16.800	-	16.600	-	-	33.400	33.400	15	15	30	163.400	988,000,000	16.5384	○	○	○	2		

VE提案①: 施工計画(盛土・路体・路床)の品質を確保する為の施工方法  
 工事全般: 施工上配慮すべき事項等の技術的所見

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)  
 ※金額は全て税抜き  
 ※( )は施工体制確認前の評価点である

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載  
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>