

工事設計書

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

※ 知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※ 「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					1,603,752,906	
間接工事費	137,512,923 + 524,643,394				662,156,317	
共通仮設費（計）	59,891,496 + 74,093,384 + 3,528,043				137,512,923	
共通仮設費（積上）					59,891,496	
共通仮設費（率）	$1,603,752,906 \times 4.62\% ((3.45\% \times 1.3) \times 1.03)$				74,093,384	
現場環境改善費	$1,603,656,186 \times 0.22\%$				3,528,043	
現場管理費	$1,741,265,829 \times 30.13\% ((20.69\% \times 1.4) \times 1.04)$				524,643,394	
工事原価	1,603,752,906 + 662,156,317				2,265,909,223	
一般管理費等	$2,265,909,223 \times 10.35\% (10.35\% \times 1.00) - 7,190$				234,514,414	
契約保証費	$2,265,909,223 \times 0.04\%$				906,363	
工事価格	2,265,909,223 + 234,514,414 + 906,363				2,501,330,000	
消費税等相当額	$2,501,330,000 \times 10.00\%$				250,133,000	
請負工事費	2,501,330,000 + 250,133,000				2,751,463,000	

積算内訳表

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
直接工事費					1,603,752,906	
用地造成					1,603,752,906	
地盤改良工					1,508,188,409	
静的締固め(1) 【A誘導路・W10誘導路 夜間施工 0:00~6:00】					527,640,289	
削孔A					6,688,542	
1 削孔A	φ200	孔	977.00	6,846.00	6,688,542	
削孔B(1)					36,919,818	
2 削孔B(1)	φ73	本	232.00	159,137.15	36,919,818	
削孔B(2)					34,441,098	
3 削孔B(2)	φ73	本	226.00	152,394.24	34,441,098	
削孔B(3)					17,173,922	
4 削孔B(3)	φ73	本	115.00	149,338.46	17,173,922	
削孔B(4)					15,050,746	
5 削孔B(4)	φ73	本	99.00	152,027.74	15,050,746	
削孔B(5)					31,773,032	
6 削孔B(5)	φ73	本	209.00	152,024.08	31,773,032	
削孔B(6)					14,395,644	
7 削孔B(6)	φ73	本	96.00	149,954.63	14,395,644	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
注入(1)					81,233,565	
8 注入(1)		本	232.00	350,144.68	81,233,565	
注入(2)					92,501,718	
9 注入(2)		本	226.00	409,299.64	92,501,718	
注入(3)					42,904,206	
10 注入(3)		本	115.00	373,080.06	42,904,206	
注入(4)					30,281,328	
11 注入(4)		本	99.00	305,872.00	30,281,328	
注入(5)					62,728,885	
12 注入(5)		本	209.00	300,138.21	62,728,885	
注入(6)					35,341,591	
13 注入(6)		本	96.00	368,141.58	35,341,591	
注入材料費					21,658,000	
14 注入材料費		m ³	1,625.00	13,328.00	21,658,000	
特許料					4,122,702	
15 特許料		m ³	1,398.00	2,949.00	4,122,702	
発生土積込運搬					370,139	
16 削孔発生土積込(ℓ-ス)		m ³	70.00	1,793	125,510	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
17 削孔発生土運搬		m ³	70.00	3,299	230,930	
18 残土受入地での処理		m ³	70.00	195.7	13,699	
フレコン補給工					55,353	
19 フレコン補給工		t	23.00	2,406.67	55,353	
静的締固め材料補給工(1) 【A誘導路・W10誘導路 昼間施工】					13,300,529	
材料補給工					13,212,144	
20 材料補給工		日	38.00	347,688.00	13,212,144	
殻運搬					48,085	
21 アスファルト殻運搬		m ³	5.00	9,617	48,085	
殻処分					40,300	
22 アスファルト殻処分		m ³	5.00	8,060.00	40,300	
静的締固め(2)-1 【C滑走路・C11誘導路・C13誘導路 夜間施工0:30~6:30】					317,141,077	
削孔A					3,564,780	
23 削孔A	φ200	孔	530.00	6,726.00	3,564,780	
削孔B(1)					27,194,522	
24 削孔B(1)	φ73	本	234.00	116,215.91	27,194,522	
削孔B(2)					17,982,650	
25 削孔B(2)	φ73	本	117.00	153,697.87	17,982,650	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
削孔B(3)					31,172,474	
26 削孔B(3)	φ73	本	179.00	174,147.90	31,172,474	
注入(1)					60,997,173	
27 注入(1)		本	234.00	260,671.68	60,997,173	
注入(2)					55,169,081	
28 注入(2)		本	117.00	471,530.61	55,169,081	
注入(3)					93,586,058	
29 注入(3)		本	179.00	522,827.14	93,586,058	
注入材料費					21,524,720	
30 注入材料費		m ³	1,615.00	13,328.00	21,524,720	
特許料					4,405,806	
31 特許料		m ³	1,494.00	2,949.00	4,405,806	
発生土積込運搬					244,620	
32 削孔発生土積込(ル-ズ)		m ³	30.00	3,079	92,370	
33 削孔発生土運搬		m ³	30.00	4,883	146,490	
34 残土受入地での処理		m ³	30.00	192	5,760	
フレコン補給工					1,299,193	
35 フレコン補給工		t	550.00	2,362.17	1,299,193	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
静的締固め(2)-2 【C誘導路 夜間施工1:00~6:00】					114,348,441	
削孔A					1,103,245	
36 削孔A	φ200	孔	143.00	7,715.00	1,103,245	
削孔B					26,369,673	
37 削孔B	φ73	本	143.00	184,403.31	26,369,673	
注入					78,229,841	
38 注入		本	143.00	547,061.83	78,229,841	
注入材料費					7,023,856	
39 注入材料費		m ³	527.00	13,328.00	7,023,856	
特許料					1,427,316	
40 特許料		m ³	484.00	2,949.00	1,427,316	
発生土積込運搬					97,698	
41 削孔発生土積込(ル-ス)		m ³	10.00	3,688	36,880	
42 削孔発生土運搬		m ³	10.00	5,859	58,590	
43 残土受入地での処理		m ³	10.00	222.8	2,228	
フレコン補給工					96,812	
44 フレコン補給工		t	41.00	2,361.27	96,812	
静的締固め材料補給工(2)-3 【C滑走路・C1誘導路・C13誘導路・C誘導路 昼間施工】					11,179,047	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
材料補給工					11,126,016	
45 材料補給工		日	32.00	347,688.00	11,126,016	
殻運搬					28,851	
46 アスファルト殻運搬		m ³	3.00	9,617	28,851	
殻処分					24,180	
47 アスファルト殻処分		m ³	3.00	8,060.00	24,180	
静的締固め(3)-1 【A15誘導路・B9誘導路交差部 夜間施工 0:00~6:00】					374,237,497	
削孔A					3,648,918	
48 削孔A	φ200	孔	533.00	6,846.00	3,648,918	
削孔B(1)					11,550,881	
49 削孔B(1)	φ73	本	77.00	150,011.45	11,550,881	
削孔B(2)					34,462,251	
50 削孔B(2)	φ73	本	245.00	140,662.25	34,462,251	
削孔B(3)					19,174,215	
51 削孔B(3)	φ73	本	126.00	152,176.31	19,174,215	
削孔B(4)					13,131,504	
52 削孔B(4)	φ73	本	85.00	154,488.29	13,131,504	
注入(1)					45,261,716	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
53 注入(1)		本	77.00	587,814.50	45,261,716	
注入(2)					95,782,338	
54 注入(2)		本	245.00	390,948.32	95,782,338	
注入(3)					73,328,755	
55 注入(3)		本	126.00	581,974.25	73,328,755	
注入(4)					40,884,299	
56 注入(4)		本	85.00	480,991.76	40,884,299	
注入材料費					28,588,560	
57 注入材料費		m ³	2,145.00	13,328.00	28,588,560	
特許料					5,909,796	
58 特許料		m ³	2,004.00	2,949.00	5,909,796	
発生土積込運搬					422,868	
59 削孔発生土積込(ル-ス)		m ³	40.00	3,152	126,080	
60 削孔発生土運搬		m ³	40.00	7,224	288,960	
61 残土受入地での処理		m ³	40.00	195.7	7,828	
フレコン補給工					2,091,396	
62 フレコン補給工		t	869.00	2,406.67	2,091,396	
静的締固め(3)-2 【A15誘導路 夜間施工23:00~6:30】					129,366,248	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
削孔A					1,284,200	
63 削孔A	φ200	孔	200.00	6,421.00	1,284,200	
削孔B					29,777,500	
64 削孔B	φ73	本	200.00	148,887.50	29,777,500	
注入					87,743,968	
65 注入		本	200.00	438,719.84	87,743,968	
注入材料費					8,463,280	
66 注入材料費		m ³	635.00	13,328.00	8,463,280	
特許料					1,719,267	
67 特許料		m ³	583.00	2,949.00	1,719,267	
発生土積込運搬					96,935	
68 削孔発生土積込(ル-ス)		m ³	10.00	2,891	28,910	
69 削孔発生土運搬		m ³	10.00	6,620	66,200	
70 残土受入地での処理		m ³	10.00	182.5	1,825	
フレコン補給工					281,098	
71 フレコン補給工		t	119.00	2,362.17	281,098	
静的締固め材料補給工(3)-3 【A15誘導路・B9誘導路交差部、A15誘導路 昼間施工】					12,935,164	
材料補給工					12,864,456	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
72 材料補給工		日	37.00	347,688.00	12,864,456	
殻運搬					38,468	
73 アスファルト殻運搬		m ³	4.00	9,617	38,468	
殻処分					32,240	
74 アスファルト殻処分		m ³	4.00	8,060.00	32,240	
静的締固め材料補給フレコン製作工 【昼間施工】					8,040,117	
フレコン製作工					8,040,117	
75 フレコン製作		t	1,602.00	5,018.80	8,040,117	
付帯工					27,371,720	
舗装版復旧工(1) 【A誘導路・W10誘導路 夜間施工 0:00-6:00】					11,245,270	
舗装版復旧					11,245,270	
76 舗装版復旧	φ230×H170 (20) 改質Ⅱ型密粒度アスファルト	箇所	977.00	11,510.00	11,245,270	
舗装版復旧工(2)-1 【C11誘導路・C13誘導路 ・C滑走路 夜間施工 0:30-6:30】					5,939,650	
舗装版復旧					5,939,650	
77 舗装版復旧-1	φ230×H170 (20) 改質Ⅱ型密粒度アスファルト	箇所	351.00	11,190.00	3,927,690	
78 舗装版復旧-2	φ230×H195 (20) 改質Ⅱ型密粒度アスファルト	箇所	179.00	11,240.00	2,011,960	
舗装版復旧工(2)-2 【C誘導路 夜間施工1:00-6:00】					1,971,970	
舗装版復旧					1,971,970	

積算内訳表

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
79 舗装版復旧	φ230×H170 (20) 改質Ⅱ型密粒度アスファルト	箇所	143.00	13,790.00	1,971,970	
舗装版復旧工(3)-1 【A15誘導路・B9誘導路 交差部 夜間施工0:00-6:00】					6,134,830	
舗装版復旧					6,134,830	
80 舗装版復旧	φ230×H170 (20) 改質Ⅱ型密粒度アスファルト	箇所	533.00	11,510.00	6,134,830	
舗装版復旧工(3)-2 【A15誘導路 夜間施工 23:00-6:30】					2,080,000	
舗装版復旧					2,080,000	
81 舗装版復旧	φ230×H170 (20) 改質Ⅱ型密粒度アスファルト	箇所	200.00	10,400.00	2,080,000	
仮設工					68,192,777	
防護キャップ工(1) 【A誘導路・W10誘導路】					27,530,340	
防護キャップ設置 【夜間施工0:00-6:00 】					10,844,700	
82 防護キャップ設置	φ190×H160	個	977.00	11,100.00	10,844,700	
防護キャップ撤去 【夜間施工0:00-6:00 】					5,500,510	
83 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	977.00	5,630.00	5,500,510	
防護キャップ清掃 【昼間施工】					5,158,560	
84 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	977.00	5,280.00	5,158,560	
防護キャップ整備 【昼間施工】					5,754,530	
85 防護キャップ整備	φ190×H160	個	977.00	5,890.00	5,754,530	
防護キャップ積込・荷卸-1 【昼間施工】					74,410	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
86 防護キャップ積込・荷卸-1	φ190×H160 8.0kg/個	t	7.86	9,467	74,410	
防護キャップ運搬 【昼間施工】					73,608	
87 防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個	t	7.86	9,365	73,608	
防護キャップ積込・荷卸-2 【昼間施工】					74,410	
88 防護キャップ積込・荷卸-2	φ190×H160 8.0kg/個	t	7.86	9,467	74,410	
防護キャップ返還 【昼間施工】					49,612	
89 防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個	t	7.86	6,312	49,612	
防護キャップ工(2)-1 【C11誘導路・C13誘導路・C滑走路】					15,672,968	
防護キャップ設置-1 【夜間施工0:30-6:30】					3,896,100	
90 防護キャップ設置-1	φ190×H160	個	351.00	11,100.00	3,896,100	
防護キャップ設置-2 【夜間施工0:30-6:30】					2,506,000	
91 防護キャップ設置-2	φ190×H185	個	179.00	14,000.00	2,506,000	
防護キャップ撤去-1 【夜間施工0:30-6:30】					1,976,130	
92 防護キャップ撤去-1	φ190×H160	個	351.00	5,630.00	1,976,130	
防護キャップ撤去-2 【夜間施工0:30-6:30】					1,007,770	
93 防護キャップ撤去-2	φ190×H185	個	179.00	5,630.00	1,007,770	
防護キャップ清掃-1 【昼間施工】					1,853,280	
94 防護キャップ清掃-1	φ190×H160	個	351.00	5,280.00	1,853,280	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
防護キャップ清掃-2【昼間施工】					1,043,570	
95 防護キャップ清掃-2	φ190×H185	個	179.00	5,830.00	1,043,570	
防護キャップ整備-1【昼間施工】					2,067,390	
96 防護キャップ整備-1	φ190×H160	個	351.00	5,890.00	2,067,390	
防護キャップ整備-2【昼間施工】					1,109,800	
97 防護キャップ整備-2	φ190×H185	個	179.00	6,200.00	1,109,800	
防護キャップ積込・荷卸-1【昼間施工】					56,044	
98 防護キャップ積込・荷卸-1	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	5.92	9,467	56,044	
防護キャップ運搬【昼間施工】					55,440	
99 防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	5.92	9,365	55,440	
防護キャップ積込・荷卸-2【昼間施工】					56,044	
100 防護キャップ積込・荷卸-2	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	5.92	9,467	56,044	
防護キャップ返還【昼間施工】					45,400	
101 防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	5.92	7,669	45,400	
防護キャップ工(2)-2【C誘導路】					4,334,222	
防護キャップ設置【夜間施工1:00-6:00】					1,816,100	
102 防護キャップ設置	φ190×H160	個	143.00	12,700.00	1,816,100	
防護キャップ撤去【夜間施工1:00-6:00】					879,450	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
103 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	143.00	6,150.00	879,450	
防護キャップ清掃【昼間施工】					755,040	
104 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	143.00	5,280.00	755,040	
防護キャップ整備【昼間施工】					842,270	
105 防護キャップ整備	φ190×H160	個	143.00	5,890.00	842,270	
防護キャップ積込・荷卸-1【昼間施工】					10,887	
106 防護キャップ積込・荷卸-1	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.15	9,467	10,887	
防護キャップ運搬【昼間施工】					10,769	
107 防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.15	9,365	10,769	
防護キャップ積込・荷卸-2【昼間施工】					10,887	
108 防護キャップ積込・荷卸-2	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.15	9,467	10,887	
防護キャップ返還【昼間施工】					8,819	
109 防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.15	7,669	8,819	
防護キャップ工(3)-1【A15誘導路・B9誘導路交差部】					15,019,526	
防護キャップ設置【夜間施工0:00-6:00】					5,916,300	
110 防護キャップ設置	φ190×H160	個	533.00	11,100.00	5,916,300	
防護キャップ撤去【夜間施工0:00-6:00】					3,000,790	
111 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	533.00	5,630.00	3,000,790	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
防護キャップ清掃【昼間施工】					2,814,240	
112 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	533.00	5,280.00	2,814,240	
防護キャップ整備【昼間施工】					3,139,370	
113 防護キャップ整備	φ190×H160	個	533.00	5,890.00	3,139,370	
防護キャップ積込・荷卸-1【昼間施工】					40,708	
114 防護キャップ積込・荷卸-1	φ190×H160 8.0kg/個	t	4.30	9,467	40,708	
防護キャップ運搬【昼間施工】					40,269	
115 防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個	t	4.30	9,365	40,269	
防護キャップ積込・荷卸-2【昼間施工】					40,708	
116 防護キャップ積込・荷卸-2	φ190×H160 8.0kg/個	t	4.30	9,467	40,708	
防護キャップ返還【昼間施工】					27,141	
117 防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個	t	4.30	6,312	27,141	
防護キャップ工(3)-2【A15誘導路】					5,635,721	
防護キャップ設置【夜間施工23:00-6:30】					2,220,000	
118 防護キャップ設置	φ190×H160	個	200.00	11,100.00	2,220,000	
防護キャップ撤去【夜間施工23:00-6:30】					1,126,000	
119 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	200.00	5,630.00	1,126,000	
防護キャップ清掃【昼間施工】					1,056,000	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
120 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	200.00	5,280.00	1,056,000	
防護キャップ整備【昼間施工】					1,178,000	
121 防護キャップ整備	φ190×H160	個	200.00	5,890.00	1,178,000	
防護キャップ積込・荷卸-1【昼間施工】					15,241	
122 防護キャップ積込・荷卸-1	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.61	9,467	15,241	
防護キャップ運搬【昼間施工】					15,077	
123 防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.61	9,365	15,077	
防護キャップ積込・荷卸-2【昼間施工】					15,241	
124 防護キャップ積込・荷卸-2	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.61	9,467	15,241	
防護キャップ返還【昼間施工】					10,162	
125 防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.61	6,312	10,162	
共通仮設費(積上)					59,891,496	
共通仮設					59,891,496	
共通仮設費					59,891,496	
運搬費					24,311,496	
削孔・注入設備組立・解体費					24,311,496	
126 削孔・注入設備組立・解体費	静的締固め工	式	1.00	24,311,496.00	24,311,496	
安全費					22,320,000	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
夜間照明費					22,320,000	
127 夜間照明（投光車①） 【A誘導路・W10誘導路】	【夜間施工 0:00～6:00】	式	1.00	8,554,000.00	8,554,000	
128 夜間照明（投光車②） 【C11誘導路・C13誘導路・C滑走路】	【夜間施工 0:30～6:30】	式	1.00	4,475,000.00	4,475,000	
129 夜間照明（投光車③） 【C誘導路】	【夜間施工 1:00～6:00】	式	1.00	1,662,000.00	1,662,000	
130 夜間照明（投光車④） 【A15誘導路・B9誘導路交差部】	【夜間施工 0:00～6:00】	式	1.00	5,566,000.00	5,566,000	
131 夜間照明（投光車⑤） 【A15誘導路】	【夜間施工 23:00～6:30】	式	1.00	2,063,000.00	2,063,000	
技術管理費					13,260,000	
土質調査					13,160,000	
132 土質調査		式	1.00	13,160,000.00	13,160,000	
諸経費動向調査					100,000	
133 諸経費動向調査		式	1.00	100,000.00	100,000	

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：1

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	60,540.00	48,432		
特殊作業員		人	4.900	55,930.00	274,057		
普通作業員		人	1.400	50,060.00	70,084		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード R5.9	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,373.00	12,339		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	410,216.00	36,874		
合 計	作業能力：100.00孔			6,846.00	684,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：2

名称：削孔B(1) φ73

1本当り (1.83本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消耗費		日	1.000	48,959.00	48,959		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合 計	作業能力：1.83本			159,137.15	291,221		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：3

名称：削孔B(2) φ73

1本当り (1.91本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消耗費		日	1.000	48,811.00	48,811		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合 計	作業能力：1.91本			152,394.24	291,073		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：削孔B(3) φ73

1本当り (1.95本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消耗費		日	1.000	48,948.00	48,948		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合 計	作業能力：1.95本			149,338.46	291,210		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：5

名称：削孔B(4) φ73

1本当り (1.91本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消耗費		日	1.000	48,111.00	48,111		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合 計	作業能力：1.91本			152,027.74	290,373		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：削孔B(5) φ73

1本当り (1.91本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消耗費		日	1.000	48,104.00	48,104		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合 計	作業能力：1.91本			152,024.08	290,366		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：7

名称：削孔B(6) φ73

1本当り (1.94本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消耗費		日	1.000	48,650.00	48,650		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合 計	作業能力：1.94本			149,954.63	290,912		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：8

名称：注入(1)

1本当り (3.29本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
注入用消耗材料費		日	1.000	12,851.00	12,851		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：3.29本			350,144.68	1,151,976		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：9

名称：注入(2)

1本当り (2.84本)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
注入用消耗材料費		日	1.000	23,286.00	23,286		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：2.84本			409,299.64	1,162,411		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：10

名称：注入(3)

1本当り (3.11本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
注入用消耗材料費		日	1.000	21,154.00	21,154		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：3.11本			373,080.06	1,160,279		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：11

名称：注入(4)

1本当り (3.75本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
注入用消耗材料費		日	1.000	7,895.00	7,895		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：3.75本			305,872.00	1,147,020		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：12

名称：注入(5)

1本当り (3.82本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
注入用消耗材料費		日	1.000	7,403.00	7,403		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：3.82本			300,138.21	1,146,528		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：13

名称：注入(6)

1本当り (3.15本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
注入用消耗材料費		日	1.000	20,521.00	20,521		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：3.15本			368,141.58	1,159,646		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：14

名称：注入材料費

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	8,000.00	10,880		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m ³			13,328.00	13,328		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：15

名称：特許料

1 m 3 当り (1 m 3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料		m 3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m 3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：16

名称：削孔発生土積込(ℓ-ス⁷)

1 m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ℓ-ス ⁷)		m 3	1.000	1,793	1,793		
合 計	作業能力：1.00m 3			1,793	1,793		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：17

名称：削孔発生土運搬

1 m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m 3	1.000	3,299	3,299		
合 計	作業能力：1.00m 3			3,299	3,299		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：18

名称：残土受入地での処理

1 m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	195.7	195.7		
合 計	作業能力：1.00m 3			195.7	195.7		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：19

名称：フレコン補給工

100t当り (100 t)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	2.500	55,977.00	139,942		
特殊作業員		人	2.500	40,290.00	100,725		
合 計	作業能力：100.00 t			2,406.67	240,667		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：20

名称：材料補給工

8.007°ラント1日当り (1日)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t移動型 排出能力20t/h	日	2.000	12,499.00	24,998		
バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9 t 吊	日	2.000	73,262.00	146,524		
発動発電機	25 k V A	台	2.000	4,593.00	9,186		
土木一般世話役		人	2.000	30,350.00	60,700		
特殊作業員		人	2.000	28,040.00	56,080		
普通作業員		人	2.000	25,100.00	50,200		
合 計	作業能力：1.00日			347,688.00	347,688		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：21

名称：アスファルト殻運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬		m3	1.000	9,617	9,617		
合 計	作業能力：1.00m3			9,617	9,617		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：22

名称：アスファルト殻処分

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m ³	1.000	8,060.00	8,060		
合 計	作業能力：1.00m ³			8,060.00	8,060		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：23

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	58,840.00	47,072		
特殊作業員		人	4.900	54,360.00	266,364		
普通作業員		人	1.400	48,660.00	68,124		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード R5.9	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,373.00	12,339		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	399,203.00	35,887		
合 計	作業能力：100.00孔			6,726.00	672,600		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：24

名称：削孔B(1) φ73

1本当り (2.45本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	1.000	39,420.00	39,420		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
削孔用消耗費		日	1.000	47,132.00	47,132		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	217,979.00	19,618		
合 計	作業能力：2.45本			116,215.91	284,729		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：25

名称：削孔B(2) φ73

1本当り (1.88本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	1.000	39,420.00	39,420		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
削孔用消耗費		日	1.000	51,355.00	51,355		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	217,979.00	19,618		
合 計	作業能力：1.88本			153,697.87	288,952		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：26

名称：削孔B(3) φ73

1本当り (1.67本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	1.000	39,420.00	39,420		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
削孔用消耗費		日	1.000	53,230.00	53,230		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	217,979.00	19,618		
合 計	作業能力：1.67本			174,147.90	290,827		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：27

名称：注入(1)

1本当り (4.38本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	7.000	39,420.00	275,940		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
測量助手		人	1.000	45,270.00	45,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,067.00	181,067		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	47,412.00	47,412		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
注入用消耗材料費		日	1.000	18,399.00	18,399		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	864,110.00	259,233		
合 計	作業能力：4.38本			260,671.68	1,141,742		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：28

名称：注入(2)

1本当り (2.45本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	7.000	39,420.00	275,940		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
測量助手		人	1.000	45,270.00	45,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,067.00	181,067		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	47,412.00	47,412		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
注入用消耗材料費		日	1.000	31,907.00	31,907		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	864,110.00	259,233		
合 計	作業能力：2.45本			471,530.61	1,155,250		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：29

名称：注入(3)

1本当り (2.21本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	7.000	39,420.00	275,940		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
測量助手		人	1.000	45,270.00	45,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,067.00	181,067		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	47,412.00	47,412		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
注入用消耗材料費		日	1.000	32,105.00	32,105		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	864,110.00	259,233		
合 計	作業能力：2.21本			522,827.14	1,155,448		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：30

名称：注入材料費

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	8,000.00	10,880		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m ³			13,328.00	13,328		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：31

名称：特許料

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料		m 3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：32

名称：削孔発生土積込(ℓ-ス)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ℓ-ス)		m 3	1.000	3,079	3,079		
合 計	作業能力：1.00m3			3,079	3,079		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：33

名称：削孔発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m 3	1.000	4,883	4,883		
合 計	作業能力：1.00m3			4,883	4,883		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：34

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	192	192		
合 計	作業能力：1.00m3			192	192		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：35

名称：フレコン補給工

100t当り (100 t)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	2.500	55,067.00	137,667		
特殊作業員		人	2.500	39,420.00	98,550		
合 計	作業能力：100.00 t			2,362.17	236,217		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：36

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	72,830.00	58,264		
特殊作業員		人	4.900	67,280.00	329,672		
普通作業員		人	1.400	60,230.00	84,322		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード R5.9	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,373.00	12,339		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	489,901.00	44,089		
合 計	作業能力：100.00孔			7,715.00	771,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：37

名称：削孔B φ73

1本当り (1.51本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,330.00	43,330		
特殊作業員		人	1.000	40,030.00	40,030		
普通作業員		人	2.000	35,840.00	71,680		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	54,421.00	54,421		
削孔用消耗費		日	1.000	38,951.00	38,951		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	219,723.00	19,775		
合 計	作業能力：1.51本			184,403.31	278,449		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：38

名称：注入

1本当り (2.07本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,330.00	43,330		
特殊作業員		人	7.000	40,030.00	280,210		
普通作業員		人	2.000	35,840.00	71,680		
測量助手		人	1.000	45,980.00	45,980		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	170,947.00	170,947		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	47,027.00	94,054		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	46,506.00	46,506		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	54,421.00	54,421		
注入用消耗材料費		日	1.000	23,963.00	23,963		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	852,658.00	255,797		
合 計	作業能力：2.07本			547,061.83	1,132,418		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：39

名称：注入材料費

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	8,000.00	10,880		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m ³			13,328.00	13,328		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：40

名称：特許料

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料		m 3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：41

名称：削孔発生土積込(ℓ-ス')

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ℓ-ス')		m 3	1.000	3,688	3,688		
合 計	作業能力：1.00m3			3,688	3,688		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

番号：42

名称：削孔発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m 3	1.000	5,859	5,859		
合 計	作業能力：1.00m3			5,859	5,859		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

番号：43

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	222.8	222.8		
合 計	作業能力：1.00m3			222.8	222.8		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：44

名称：フレコン補給工

100t当り (100 t)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	2.500	54,421.00	136,052		
特殊作業員		人	2.500	40,030.00	100,075		
合 計	作業能力：100.00 t			2,361.27	236,127		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：45

名称：材料補給工

8.007°ラント1日当り (1日)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t移動型 排出能力20t/h	日	2.000	12,499.00	24,998		
バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9 t 吊	日	2.000	73,262.00	146,524		
発動発電機	25 k V A	台	2.000	4,593.00	9,186		
土木一般世話役		人	2.000	30,350.00	60,700		
特殊作業員		人	2.000	28,040.00	56,080		
普通作業員		人	2.000	25,100.00	50,200		
合 計	作業能力：1.00日			347,688.00	347,688		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：46

名称：アスファルト殻運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬		m3	1.000	9,617	9,617		
合 計	作業能力：1.00m3			9,617	9,617		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：47

名称：アスファルト殻処分

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m ³	1.000	8,060.00	8,060		
合 計	作業能力：1.00m ³			8,060.00	8,060		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：48

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	60,540.00	48,432		
特殊作業員		人	4.900	55,930.00	274,057		
普通作業員		人	1.400	50,060.00	70,084		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード R5.9	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,373.00	12,339		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	410,216.00	36,874		
合 計	作業能力：100.00孔			6,846.00	684,600		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：49

名称：削孔B(1) φ73

1本当り (1.92本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消耗費		日	1.000	45,760.00	45,760		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合 計	作業能力：1.92本			150,011.45	288,022		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：50

名称：削孔B(2) φ73

1本当り (2.04本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消耗費		日	1.000	44,689.00	44,689		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合 計	作業能力：2.04本			140,662.25	286,951		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：51

名称：削孔B(3) φ73

1本当り(1.9本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消耗費		日	1.000	46,873.00	46,873		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合計	作業能力：1.90本			152,176.31	289,135		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：52

名称：削孔B(4) φ73

1本当り(1.88本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消耗費		日	1.000	48,176.00	48,176		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合計	作業能力：1.88本			154,488.29	290,438		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：53

名称：注入(1)

1本当り(2本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
注入用消耗材料費		日	1.000	36,504.00	36,504		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：2.00本			587,814.50	1,175,629		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：54

名称：注入(2)

1本当り (2.98本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
注入用消耗材料費		日	1.000	25,901.00	25,901		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：2.98本			390,948.32	1,165,026		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：55

名称：注入(3)

1本当り (2.02本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
注入用消耗材料費		日	1.000	36,463.00	36,463		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：2.02本			581,974.25	1,175,588		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：56

名称：注入(4)

1本当り (2.43本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
注入用消耗材料費		日	1.000	29,685.00	29,685		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：2.43本			480,991.76	1,168,810		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：57

名称：注入材料費

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	8,000.00	10,880		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m ³			13,328.00	13,328		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：58

名称：特許料

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料		m 3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：59

名称：削孔発生土積込(ℳ-ス')

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ℳ-ス')		m 3	1.000	3,152	3,152		
合 計	作業能力：1.00m3			3,152	3,152		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：60

名称：削孔発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m 3	1.000	7,224	7,224		
合 計	作業能力：1.00m3			7,224	7,224		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：61

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	195.7	195.7		
合 計	作業能力：1.00m3			195.7	195.7		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：62

名称：フレコン補給工

100t当り (100 t)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック [クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	2.500	55,977.00	139,942		
特殊作業員		人	2.500	40,290.00	100,725		
合 計	作業能力：100.00 t			2,406.67	240,667		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：63

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	54,530.00	43,624		
特殊作業員		人	4.900	50,380.00	246,862		
普通作業員		人	1.400	45,100.00	63,140		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード R5.9	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,373.00	12,339		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	371,269.00	33,321		
合 計	作業能力：100.00孔			6,421.00	642,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：64

名称：削孔B φ73

1本当り (1.92本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	1.000	39,420.00	39,420		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
削孔用消耗費		日	1.000	48,267.00	48,267		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	217,979.00	19,618		
合 計	作業能力：1.92本			148,887.50	285,864		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：65

名称：注入

1本当り (2.62本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	7.000	39,420.00	275,940		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
測量助手		人	1.000	45,270.00	45,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,067.00	181,067		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	47,412.00	47,412		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
注入用消耗材料費		日	1.000	26,103.00	26,103		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	864,110.00	259,233		
合 計	作業能力：2.62本			438,719.84	1,149,446		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：66

名称：注入材料費

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	8,000.00	10,880		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m ³			13,328.00	13,328		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：67

名称：特許料

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許使用料		m 3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：68

名称：削孔発生土積込(ℓ-ス')

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ℓ-ス')		m 3	1.000	2,891	2,891		
合 計	作業能力：1.00m3			2,891	2,891		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：69

名称：削孔発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m 3	1.000	6,620	6,620		
合 計	作業能力：1.00m3			6,620	6,620		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：70

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	182.5	182.5		
合 計	作業能力：1.00m3			182.5	182.5		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：71

名称：フレコン補給工

100t当り (100 t)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	2.500	55,067.00	137,667		
特殊作業員		人	2.500	39,420.00	98,550		
合 計	作業能力：100.00 t			2,362.17	236,217		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：72

名称：材料補給工

8.007°ラント1日当り (1日)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t移動型 排出能力20t/h	日	2.000	12,499.00	24,998		
バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9 t 吊	日	2.000	73,262.00	146,524		
発動発電機	25 k V A	台	2.000	4,593.00	9,186		
土木一般世話役		人	2.000	30,350.00	60,700		
特殊作業員		人	2.000	28,040.00	56,080		
普通作業員		人	2.000	25,100.00	50,200		
合 計	作業能力：1.00日			347,688.00	347,688		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：73

名称：アスファルト殻運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬		m3	1.000	9,617	9,617		
合 計	作業能力：1.00m3			9,617	9,617		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：74

名称：アスファルト殻処分

1 m 3 当り (1 m 3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m 3	1.000	8,060.00	8,060		
合 計	作業能力：1.00m 3			8,060.00	8,060		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：75

名称：フレコン製作

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン（土のう）	丸型 径110cm×長108cm	枚	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9 t 吊	日	2.500	73,262.00	183,155		
土木一般世話役		人	2.500	30,350.00	75,875		
特殊作業員		人	2.500	28,040.00	70,100		
普通作業員		人	2.500	25,100.00	62,750		
合 計	作業能力：100.00 t			5,018.80	501,880		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：76

名称：舗装版復旧 φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト（20） 100箇所当り（10箇所）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	60,540.00	12,108		
特殊作業員		人	0.600	55,930.00	33,558		
普通作業員		人	0.800	50,060.00	40,048		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務・機械損料・運転経費の	%	31.000	85,714.00	26,532		
合 計	作業能力：10.00箇所			11,510.00	115,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：77

名称：舗装版復旧-1 φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト（20） 100箇所当り（10箇所）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	58,840.00	11,768		
特殊作業員		人	0.600	54,360.00	32,616		
普通作業員		人	0.800	48,660.00	38,928		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	83,312.00	25,734		
合 計	作業能力：10.00箇所			11,190.00	111,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：78

名称：舗装版復旧-2 φ230×H195 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)

100箇所当り(10箇所)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	58,840.00	11,768		
特殊作業員		人	0.600	54,360.00	32,616		
普通作業員		人	0.800	48,660.00	38,928		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.198	16,500.00	3,267		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	83,312.00	25,821		
合 計	作業能力：10.00箇所			11,240.00	112,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：79

名称：舗装版復旧 φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)

100箇所当り(10箇所)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	72,830.00	14,566		
特殊作業員		人	0.600	67,280.00	40,368		
普通作業員		人	0.800	60,230.00	48,184		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	103,118.00	31,928		
合 計	作業能力：10.00箇所			13,790.00	137,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：80

名称：舗装版復旧 φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト（20）

100箇所当り（10箇所）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	60,540.00	12,108		
特殊作業員		人	0.600	55,930.00	33,558		
普通作業員		人	0.800	50,060.00	40,048		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	85,714.00	26,532		
合 計	作業能力：10.00箇所			11,510.00	115,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：81

名称：舗装版復旧 φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト（20）

100箇所当り（10箇所）

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	54,530.00	10,906		
特殊作業員		人	0.600	50,380.00	30,228		
普通作業員		人	0.800	45,100.00	36,080		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の	%	31.000	77,214.00	23,932		
合 計	作業能力：10.00箇所			10,400.00	104,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：82

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】 0:00~6:00	個	1.000	11,100.00	11,100		
合 計	作業能力：1.00個			11,100.00	11,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：83

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】 0:00~6:00	個	1.000	5,630.00	5,630		
合 計	作業能力：1.00個			5,630.00	5,630		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：84

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,280.00	5,280		
合 計	作業能力：1.00個			5,280.00	5,280		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：85

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,890.00	5,890		
合 計	作業能力：1.00個			5,890.00	5,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：86

名称：防護キャップ積込・荷卸-1 φ190×H160 8.0kg/個

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込・荷卸-1	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合 計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：87

名称：防護キャップ運搬 φ190×H160 8.0kg/個

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,365	9,365		
合 計	作業能力：1.00t			9,365	9,365		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：88

名称：防護キャップ積込・荷卸-2 φ190×H160 8.0kg/個

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込・荷卸-2	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合 計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：89

名称：防護キャップ返還 φ190×H160 8.0kg/個

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	6,312	6,312		
合 計	作業能力：1.00t			6,312	6,312		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：90

名称：防護キャップ設置-1 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】 0:30~6:30	個	1.000	11,100.00	11,100		
合 計	作業能力：1.00個			11,100.00	11,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：91

名称：防護キャップ設置-2 φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H185【夜間】 0:30~6:30	個	1.000	14,000.00	14,000		
合 計	作業能力：1.00個			14,000.00	14,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：92

名称：防護キャップ撤去-1 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】 0:30~6:30	個	1.000	5,630.00	5,630		
合 計	作業能力：1.00個			5,630.00	5,630		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：93

名称：防護キャップ撤去-2 φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H185【夜間】 0:30~6:30	個	1.000	5,630.00	5,630		
合 計	作業能力：1.00個			5,630.00	5,630		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：94

名称：防護キャップ清掃-1 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,280.00	5,280		
合 計	作業能力：1.00個			5,280.00	5,280		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：95

名称：防護キャップ清掃-2 φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H185【昼間】	個	1.000	5,830.00	5,830		
合 計	作業能力：1.00個			5,830.00	5,830		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：96

名称：防護キャップ整備-1 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,890.00	5,890		
合 計	作業能力：1.00個			5,890.00	5,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：97

名称：防護キャップ整備-2 φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H185【昼間】	個	1.000	6,200.00	6,200		
合 計	作業能力：1.00個			6,200.00	6,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：98

名称：防護キャップ積込・荷卸-1 φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込・荷卸-1	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合 計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：99

名称：防護キャップ運搬 φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	1.000	9,365	9,365		
合 計	作業能力：1.00t			9,365	9,365		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：100

名称：防護キャップ積込・荷卸-2 φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込・荷卸-2	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合 計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：101

名称：防護キャップ返還 φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個

1t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	1.000	7,669	7,669		
合 計	作業能力：1.00t			7,669	7,669		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：102
 名称：防護キャップ設置 φ190×H160 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160 【夜間】 1:00~6:00	個	1.000	12,700.00	12,700		
合 計	作業能力：1.00個			12,700.00	12,700		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：103
 名称：防護キャップ撤去 φ190×H160 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160 【夜間】 1:00~6:00	個	1.000	6,150.00	6,150		
合 計	作業能力：1.00個			6,150.00	6,150		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：104
 名称：防護キャップ清掃 φ190×H160 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160 【昼間】	個	1.000	5,280.00	5,280		
合 計	作業能力：1.00個			5,280.00	5,280		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：105
 名称：防護キャップ整備 φ190×H160 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160 【昼間】	個	1.000	5,890.00	5,890		
合 計	作業能力：1.00個			5,890.00	5,890		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：106
 名称：防護キャップ積込・荷卸-1 φ190×H160 8.0kg/個 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込・荷卸-1	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合 計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：107
 名称：防護キャップ運搬 φ190×H160 8.0kg/個 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,365	9,365		
合 計	作業能力：1.00t			9,365	9,365		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：108
 名称：防護キャップ積込・荷卸-2 φ190×H160 8.0kg/個 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込・荷卸-2	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合 計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：109
 名称：防護キャップ返還 φ190×H160 8.0kg/個 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	7,669	7,669		
合 計	作業能力：1.00t			7,669	7,669		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：110
 名称：防護キャップ設置 φ190×H160 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160 【夜間】 0:00~6:00	個	1.000	11,100.00	11,100		
合 計	作業能力：1.00個			11,100.00	11,100		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：111
 名称：防護キャップ撤去 φ190×H160 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160 【夜間】 0:00~6:00	個	1.000	5,630.00	5,630		
合 計	作業能力：1.00個			5,630.00	5,630		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：112
 名称：防護キャップ清掃 φ190×H160 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160 【昼間】	個	1.000	5,280.00	5,280		
合 計	作業能力：1.00個			5,280.00	5,280		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：113
 名称：防護キャップ整備 φ190×H160 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160 【昼間】	個	1.000	5,890.00	5,890		
合 計	作業能力：1.00個			5,890.00	5,890		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：114
 名称：防護キャップ積込・荷卸-1 φ190×H160 8.0kg/個 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込・荷卸-1	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合 計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：115
 名称：防護キャップ運搬 φ190×H160 8.0kg/個 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,365	9,365		
合 計	作業能力：1.00t			9,365	9,365		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：116
 名称：防護キャップ積込・荷卸-2 φ190×H160 8.0kg/個 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込・荷卸-2	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合 計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：117
 名称：防護キャップ返還 φ190×H160 8.0kg/個 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	6,312	6,312		
合 計	作業能力：1.00t			6,312	6,312		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：118
 名称：防護キャップ設置 φ190×H160 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160 【夜間】 23:00～6:30	個	1.000	11,100.00	11,100		
合 計	作業能力：1.00個			11,100.00	11,100		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：119
 名称：防護キャップ撤去 φ190×H160 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160 【夜間】 23:00～6:30	個	1.000	5,630.00	5,630		
合 計	作業能力：1.00個			5,630.00	5,630		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：120
 名称：防護キャップ清掃 φ190×H160 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160 【昼間】	個	1.000	5,280.00	5,280		
合 計	作業能力：1.00個			5,280.00	5,280		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：121
 名称：防護キャップ整備 φ190×H160 1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160 【昼間】	個	1.000	5,890.00	5,890		
合 計	作業能力：1.00個			5,890.00	5,890		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：122
 名称：防護キャップ積込・荷卸-1 φ190×H160 8.0kg/個 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込・荷卸-1	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合 計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：123
 名称：防護キャップ運搬 φ190×H160 8.0kg/個 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,365	9,365		
合 計	作業能力：1.00t			9,365	9,365		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：124
 名称：防護キャップ積込・荷卸-2 φ190×H160 8.0kg/個 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ積込・荷卸-2	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合 計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：125
 名称：防護キャップ返還 φ190×H160 8.0kg/個 1t当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	6,312	6,312		
合 計	作業能力：1.00t			6,312	6,312		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：126
 名称：削孔・注入設備組立・解体費 静的締固め工 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	82.000	30,350.00	2,488,700		
特殊作業員		人	418.000	28,040.00	11,720,720		
普通作業員		人	164.000	25,100.00	4,116,400		
電工		人	24.000	30,240.00	725,760		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25 t 吊	日	32.000	45,300.00	1,449,600		
雑材料	労務費の%	%	20.000	19,051,580.00	3,810,316		
合 計	作業能力：1.00式			24,311,496.00	24,311,496		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：127
 名称：夜間照明（投光車①） 【A誘導路・W10誘導路】 【夜間施工 0:00~6:00】 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	667.850	9,330.00	6,231,040		
軽油		L	1,573.120	140.00	220,236		
運転手（一般）		人	49.160	33,800.00	1,661,608		
軽油		L	3,146.240	140.00	440,473		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	8,553,357.00	643		
合 計	作業能力：1.00式			8,554,000.00	8,554,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.437]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：128
 名称：夜間照明（投光車②） 【C11誘導路・C13誘導路・C滑走路】 【夜間施工 0:30~6:30】 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	353.150	9,330.00	3,294,889		
軽油		L	831.400	140.00	116,396		
運転手（一般）		人	25.981	33,070.00	859,191		
軽油		L	1,454.950	140.00	203,693		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	4,474,169.00	831		
合 計	作業能力：1.00式			4,475,000.00	4,475,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.406]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：129
 名称：夜間照明（投光車③） 【C誘導路】 【夜間施工 1:00~6:00】 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	131.500	9,330.00	1,226,895		
軽油		L	310.680	140.00	43,495		
運転手（一般）		人	9.709	33,590.00	326,125		
軽油		L	466.020	140.00	65,242		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,661,757.00	243		
合 計	作業能力：1.00式			1,662,000.00	1,662,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.428]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：130
 名称：夜間照明（投光車④） 【A15誘導路・B9誘導路交差部】 【夜間施工 0:00～6:00】 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	434.590	9,330.00	4,054,724		
軽油		L	1,023.640	140.00	143,309		
運転手（一般）		人	31.989	33,800.00	1,081,228		
軽油		L	2,047.280	140.00	286,619		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	5,565,880.00	120		
合 計	作業能力：1.00式			5,566,000.00	5,566,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.437]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：131
 名称：夜間照明（投光車⑤） 【A15誘導路】 【夜間施工 23:00～6:30】 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	160.680	9,330.00	1,499,144		
軽油		L	376.840	140.00	52,757		
運転手（一般）		人	11.776	33,070.00	389,432		
軽油		L	865.760	140.00	121,206		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	2,062,539.00	461		
合 計	作業能力：1.00式			2,063,000.00	2,063,000		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.406]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

番号：132

名称：土質調査

1式当り (1式)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質試験費用		式	1.000	13,159,799.00	13,159,799		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	13,159,799.00	201		
合 計	作業能力：1.00式			13,160,000.00	13,160,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：133

名称：諸経費動向調査

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
諸経費動向調査		式	1.000	100,000.00	100,000		
合 計	作業能力：1.00式			100,000.00	100,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表一覧

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	発動発電機運転		日	2,373		1	削孔A	φ200
						23	削孔A	φ200
						36	削孔A	φ200
						48	削孔A	φ200
						63	削孔A	φ200
2	ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	10,262		2	削孔B(1)	φ73
						3	削孔B(2)	φ73
						4	削孔B(3)	φ73
						5	削孔B(4)	φ73
						6	削孔B(5)	φ73
						7	削孔B(6)	φ73
						24	削孔B(1)	φ73
						25	削孔B(2)	φ73
						26	削孔B(3)	φ73
						37	削孔B	φ73
						49	削孔B(1)	φ73
						50	削孔B(2)	φ73
						51	削孔B(3)	φ73
						52	削孔B(4)	φ73
						64	削孔B	φ73
3	トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	55,977		2	削孔B(1)	φ73
						3	削孔B(2)	φ73
						4	削孔B(3)	φ73
						5	削孔B(4)	φ73
						6	削孔B(5)	φ73
						7	削孔B(6)	φ73
						8	注入(1)	

機械運転単価表一覧

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

						9 注入(2)	
						10 注入(3)	
						11 注入(4)	
						12 注入(5)	
						13 注入(6)	
						19 フレコン補給工	
						49 削孔B(1)	φ73
						50 削孔B(2)	φ73
						51 削孔B(3)	φ73
						52 削孔B(4)	φ73
						53 注入(1)	
						54 注入(2)	
						55 注入(3)	
						56 注入(4)	
						62 フレコン補給工	
4	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h特殊トレーラー	日	181.977		8 注入(1)	
						9 注入(2)	
						10 注入(3)	
						11 注入(4)	
						12 注入(5)	
						13 注入(6)	
						53 注入(1)	
						54 注入(2)	
						55 注入(3)	
						56 注入(4)	
5	CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	50.297		8 注入(1)	
						9 注入(2)	
						10 注入(3)	

機械運転単価表一覧

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

						11 注入(4)	
						12 注入(5)	
						13 注入(6)	
						27 注入(1)	
						28 注入(2)	
						29 注入(3)	
						53 注入(1)	
						54 注入(2)	
						55 注入(3)	
						56 注入(4)	
						65 注入	
6	注入リフト装置	φ73mm用	台	10,400		8 注入(1)	
						9 注入(2)	
						10 注入(3)	
						11 注入(4)	
						12 注入(5)	
						13 注入(6)	
						27 注入(1)	
						28 注入(2)	
						29 注入(3)	
						38 注入	
						53 注入(1)	
						54 注入(2)	
						55 注入(3)	
						56 注入(4)	
						65 注入	
7	流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	12,365		8 注入(1)	
						9 注入(2)	

機械運転単価表一覧

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

						10 注入(3)	
						11 注入(4)	
						12 注入(5)	
						13 注入(6)	
						27 注入(1)	
						28 注入(2)	
						29 注入(3)	
						38 注入	
						53 注入(1)	
						54 注入(2)	
						55 注入(3)	
						56 注入(4)	
						65 注入	
8	給水車	3,800L	日	48,142		8 注入(1)	
						9 注入(2)	
						10 注入(3)	
						11 注入(4)	
						12 注入(5)	
						13 注入(6)	
						53 注入(1)	
						54 注入(2)	
						55 注入(3)	
						56 注入(4)	
9	セメントサイロ	30t移動型 排出能力20t/h	日	12,499		20 材料補給工	
						45 材料補給工	
						72 材料補給工	
10	バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9t吊	日	73,262		20 材料補給工	
						45 材料補給工	

機械運転単価表一覧

						72 材料補給工	
						75 フレコン製作	
11	発動発電機	25kVA	台	4,593		20 材料補給工	
						45 材料補給工	
						72 材料補給工	
12	トラック【クレーン装置付】	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	55,067		24 削孔B(1)	φ73
						25 削孔B(2)	φ73
						26 削孔B(3)	φ73
						27 注入(1)	
						28 注入(2)	
						29 注入(3)	
						35 フレコン補給工	
						64 削孔B	φ73
						65 注入	
						71 フレコン補給工	
13	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h特殊トレーラー	日	181,067		27 注入(1)	
						28 注入(2)	
						29 注入(3)	
						65 注入	
14	給水車	3,800L	日	47,412		27 注入(1)	
						28 注入(2)	
						29 注入(3)	
						65 注入	
15	トラック【クレーン装置付】	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	54,421		37 削孔B	φ73
						38 注入	
						44 フレコン補給工	
16	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h特殊トレーラー	日	170,947		38 注入	
17	CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	47,027		38 注入	

機械運転単価表一覧

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

18	給水車	3,800L	日	46,506	38	注入	
----	-----	--------	---	--------	----	----	--

機械運転単価表

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	155.50	1,710		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	3 kVA	日	1.300	510.00	663		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	2,373.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,373.00	2,373		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：ボーリングマシン[油圧式] 11Kw級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリングマシン [油圧式]	11.0kW級	供用日	1.000	3,970.00	3,970		運転日
ボーリングマシン [油圧式]	11.0kW級	供用日	1.440	4,370.00	6,292		供用日
合 計	作業能力：1.00日			10,262.00	10,262		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ^-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	24.000	140.00	3,360		
運転手 (特殊)		人	1.000	41,800.00	41,800		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	時間	4.250	586.00	2,490		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日			55,977.00	55,977		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	77.000	140.00	10,780		
運転手（特殊）		人	1.000	41,800.00	41,800		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	4.250	8,240.00	35,020		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日			181,977.00	181,977		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa 1.8m3/h

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	時間	4.250	3,270.00	13,897		運転時間
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	供用日	2.000	18,200.00	36,400		供用日
合 計	作業能力：1.00日			50,297.00	50,297		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：注入リフト装置 φ73mm用

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
注入管リフト装置	φ73mmJ 用	供用日	1.000	10,400.00	10,400		供用日
合 計	作業能力：1.00台			10,400.00	10,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：流量圧力監視装置 CPG-K100RC

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	供用日	1.000	5,300.00	5,300		運転日
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	供用日	1.380	5,120.00	7,065		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,365.00	12,365		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：給水車 3.800L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	22.000	140.00	3,080		
運転手（一般）		人	1.000	33,800.00	33,800		
散水車 [トラック架装型]	3800L	時間	4.250	726.00	3,085		運転時間
散水車 [トラック架装型]	3800L	供用日	1.700	4,810.00	8,177		供用日
合 計	作業能力：1.00日			48,142.00	48,142		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：セメントサイロ 30t移動型 排出能力20t/h

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
セメントサイロ	30t移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00日			12,499.00	12,499		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付、山積0.8m³ 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	96.000	140.00	13,440		
運転手（特殊）		人	1.000	29,090.00	29,090		
バックホウ（クローラ） [標準・クレーン機]	排ガス型（第2次） 山積0.8m ³ 2.9t吊	時間	6.000	1,760.00	10,560		運転時間
バックホウ（クローラ） [標準・クレーン機]	排ガス型（第2次） 山積0.8m ³ 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00日				73,262.00		73,262

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：発動発電機 25kVA

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	20.000	140.00	2,800		
発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	25kVA	日	1.180	1,520.00	1,793		
合 計	作業能力：1.00台				4,593.00		4,593

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：トラック [クレーン装置付] ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	24.000	140.00	3,360		
運転手（特殊）		人	1.000	40,890.00	40,890		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	時間	4.250	586.00	2,490		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日				55,067.00		55,067

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	77.000	140.00	10,780		
運転手（特殊）		人	1.000	40,890.00	40,890		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	4.250	8,240.00	35,020		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日				181,067.00		181,067

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：14

機械運転単価表名称：給水車 3,800L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	22.000	140.00	3,080		
運転手（一般）		人	1.000	33,070.00	33,070		
散水車 [トラック架装型]	3800L	時間	4.250	726.00	3,085		運転時間
散水車 [トラック架装型]	3800L	供用日	1.700	4,810.00	8,177		供用日
合 計	作業能力：1.00日				47,412.00		47,412

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：15

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	19.000	140.00	2,660		
運転手(特殊)		人	1.000	41,530.00	41,530		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	時間	3.250	586.00	1,904		運転時間
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日				54,421.00	54,421	

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：16

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	59.000	140.00	8,260		
運転手(特殊)		人	1.000	41,530.00	41,530		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	3.250	8,240.00	26,780		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日				170,947.00	170,947	

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：17

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa 1.8m3/h

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	時間	3.250	3,270.00	10,627		運転時間
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	供用日	2.000	18,200.00	36,400		供用日
合 計	作業能力：1.00日				47,027.00	47,027	

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：18

機械運転単価表名称：給水車 3,800L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	17.000	140.00	2,380		
運転手（一般）		人	1.000	33,590.00	33,590		
散水車 [トラック架装型]	3800L	時間	3.250	726.00	2,359		運転時間
散水車 [トラック架装型]	3800L	供用日	1.700	4,810.00	8,177		供用日
合 計	作業能力：1.00日			46,506.00	46,506		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
調査費					13,159,799	
土質調査業務					13,159,799	
直接調査					11,322,005	
直接調査【A誘導路・W10誘導路】					3,791,388	
削孔A【夜間施工0:00~6:00】					33,750	
1 削孔A	φ200×H170	孔	6.00	5,625	33,750	
ボーリング工【夜間施工0:00~6:00】					3,202,300	
2 ボーリング(1)	φ66mm 粘性土 50m以下	m	42.50	23,900	1,015,750	
3 ボーリング(2)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	54.50	27,700	1,509,650	
4 ボーリング(3)	φ66mm レキ質土 50m以下	m	5.00	53,500	267,500	
5 標準貫入試験	砂質土	回	23.00	17,800	409,400	
土質試験【昼間施工】					335,570	
6 粒度試験	砂質土 フルイ分析	試料	23.00	7,140	164,220	
7 土粒子の密度試験		試料	23.00	5,930	136,390	
8 含水比試験		試料	23.00	1,520	34,960	
付帯工【夜間施工0:00~6:00】					57,768	
9 削孔部充填		m ³	0.40	19,410	7,764	
10 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	6.00	8,334	50,004	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
仮設工					162,000	
11 防護キャップ設置	φ190×H160	個	6.00	10,800	64,800	
12 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	6.00	5,510	33,060	
13 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	6.00	5,050	30,300	
14 防護キャップ整備	φ190×H160	個	6.00	5,640	33,840	
直接調査【C滑走路・C11誘導路・C13誘導路】					2,372,570	
削孔A【夜間施工0:30~6:30】					16,770	
15 削孔A(1)	φ200×H170	孔	2.00	5,590	11,180	
16 削孔A(2)	φ200×H195	孔	1.00	5,590	5,590	
ボーリング工【夜間施工0:30~6:30】					1,834,140	
17 ボーリング(1)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	43.20	27,700	1,196,640	
18 ボーリング(2)	φ66mm レキ質土 50m以下	m	2.60	53,500	139,100	
19 標準貫入試験	砂質土	回	28.00	17,800	498,400	
土質試験【昼間施工】					408,520	
20 粒度試験	砂質土 フルイ分析	試料	28.00	7,140	199,920	
21 土粒子の密度試験		試料	28.00	5,930	166,040	
22 含水比試験		試料	28.00	1,520	42,560	
付帯工【夜間施工0:30~6:30】					28,620	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
23 削孔部充填		m ³	0.20	19,280	3,856	
24 舗装版復旧(1)	φ230×H170	箇所	2.00	8,241	16,482	
25 舗装版復旧(2)	φ230×H195	箇所	1.00	8,282	8,282	
仮設工					84,520	
26 防護キャップ設置(1)	φ190×H160	個	2.00	10,800	21,600	
27 防護キャップ設置(2)	φ190×H185	個	1.00	13,500	13,500	
28 防護キャップ撤去(1)	φ190×H160	個	2.00	5,510	11,020	
29 防護キャップ撤去(2)	φ190×H185	個	1.00	5,510	5,510	
30 防護キャップ清掃(1)	φ190×H160	個	2.00	5,050	10,100	
31 防護キャップ清掃(2)	φ190×H185	個	1.00	5,570	5,570	
32 防護キャップ整備(1)	φ190×H160	個	2.00	5,640	11,280	
33 防護キャップ整備(2)	φ190×H185	個	1.00	5,940	5,940	
直接調査【C誘導路】					876,815	
削孔A【夜間施工1:00~6:00】					6,164	
34 削孔A	φ200×H170	孔	1.00	6,164	6,164	
ボーリング工【夜間施工1:00~6:00】					669,280	
35 ボーリング(1)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	14.10	29,200	411,720	
36 ボーリング(2)	φ66mm レキ質土 50m以下	m	0.90	56,400	50,760	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
37 標準貫入試験	砂質土	回	11.00	18,800	206,800	
土質試験【昼間施工】					160,490	
38 粒度試験	砂質土 フルイ分析	試料	11.00	7,140	78,540	
39 土粒子の密度試験		試料	11.00	5,930	65,230	
40 含水比試験		試料	11.00	1,520	16,720	
付帯工【夜間施工1:00~6:00】					11,881	
41 削孔部充填		m ³	0.10	21,350	2,135	
42 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	1.00	9,746	9,746	
仮設工					29,000	
43 防護キャップ設置	φ190×H160	個	1.00	12,300	12,300	
44 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	1.00	6,010	6,010	
45 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	1.00	5,050	5,050	
46 防護キャップ整備	φ190×H160	個	1.00	5,640	5,640	
直接調査【A15誘導路・B9誘導路交差部】					3,448,918	
削孔A【夜間施工0:00~6:00】					22,500	
47 削孔A	φ200×H170	孔	4.00	5,625	22,500	
ボーリング工【夜間施工0:00~6:00】					2,373,240	
48 ボーリング(1)	φ66mm 粘性土 50m以下	m	21.90	23,900	523,410	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
49 ボーリング(2)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	38.40	27,700	1,063,680	
50 ボーリング(3)	φ66mm レキ質土 50m以下	m	2.90	53,500	155,150	
51 標準貫入試験(1)	粘性土	回	18.00	13,300	239,400	
52 標準貫入試験(2)	砂質土	回	22.00	17,800	391,600	
土質試験【昼間施工】					907,960	
53 粒度試験(1)	粘性土 フルイ分析+沈降分析	試料	18.00	13,900	250,200	
54 粒度試験(2)	砂質土 フルイ分析	試料	22.00	7,140	157,080	
55 土粒子の密度試験		試料	40.00	5,930	237,200	
56 含水比試験		試料	40.00	1,520	60,800	
57 液性限界試験		試料	18.00	7,580	136,440	
58 塑性限界試験		試料	18.00	3,680	66,240	
付帯工【夜間施工0:00~6:00】					37,218	
59 削孔部充填		m ³	0.20	19,410	3,882	
60 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	4.00	8,334	33,336	
仮設工					108,000	
61 防護キャップ設置	φ190×H160	個	4.00	10,800	43,200	
62 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	4.00	5,510	22,040	
63 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	4.00	5,050	20,200	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
64 防護キャップ整備	φ190×H160	個	4.00	5,640	22,560	
直接調査【A15誘導路】					832,314	
削孔A【夜間施工23:00~6:30】					5,395	
65 削孔A	φ200×H170	孔	1.00	5,395	5,395	
ボーリング工【夜間施工23:00~6:30】					583,510	
66 ボーリング(1)	φ66mm 粘性土 50m以下	m	7.40	23,900	176,860	
67 ボーリング(2)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	9.00	27,700	249,300	
68 ボーリング(3)	φ66mm レキ質土 50m以下	m	0.70	53,500	37,450	
69 標準貫入試験(1)	粘性土	回	5.00	13,300	66,500	
70 標準貫入試験(2)	砂質土	回	3.00	17,800	53,400	
土質試験【昼間施工】					206,820	
71 粒度試験(1)	砂質土 フルイ分析	試料	3.00	7,140	21,420	
72 粒度試験(2)	粘性土 フルイ分析+沈降分析	試料	5.00	13,900	69,500	
73 土粒子の密度試験		試料	8.00	5,930	47,440	
74 含水比試験		試料	8.00	1,520	12,160	
75 液性限界試験		試料	5.00	7,580	37,900	
76 塑性限界試験		試料	5.00	3,680	18,400	
付帯工【夜間施工23:00~6:30】					9,589	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
77 削孔部充填		m ³	0.10	18,590	1,859	
78 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	1.00	7,730	7,730	
仮設工					27,000	
79 防護キャップ設置	φ190×H160	個	1.00	10,800	10,800	
80 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	1.00	5,510	5,510	
81 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	1.00	5,050	5,050	
82 防護キャップ整備	φ190×H160	個	1.00	5,640	5,640	
間接調査					1,837,794	
間接調査					1,837,794	
準備					168,450	
83 調査準備		式	1.00	168,450	168,450	
運搬					1,590,090	
84 機材運搬		式	1.00	160,305	160,305	
85 試料運搬		式	1.00	90,435	90,435	
86 機材設置		式	1.00	1,339,350	1,339,350	
施工管理					79,254	
87 施工管理費		式	1.00	79,254	79,254	

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：1

名称：削孔A φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	【夜間施工0:00~6:00】	人	0.800	43,050.00	34,440		
特殊作業員	【夜間施工0:00~6:00】	人	4.900	39,950.00	195,755		
普通作業員	【夜間施工0:00~6:00】	人	1.400	36,080.00	50,512		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,347.00	12,204		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	298,215.00	26,775		
合 計	作業能力：100.00孔			5,625.00	562,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：2

名称：ボーリング(1) φ66mm 粘性土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 粘性土 50m以下【夜間0:00~6:00】	m	1.00	23,900.00	23,900		
合 計	作業能力：1.00m			23,900.00	23,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：3

名称：ボーリング(2) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下【夜間0:00~6:00】	m	1.00	27,700.00	27,700		
合 計	作業能力：1.00m			27,700.00	27,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：4

名称：ボーリング(3) φ66mm レキ質土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm レキ質土 50m以下【夜間0:00～6:00】	m	1.00	53,500.00	53,500		
合 計	作業能力：1.00m			53,500.00	53,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：5

名称：標準貫入試験 砂質土

1回当り (1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土【夜間0:00～6:00】	回	1.00	17,800.00	17,800		
合 計	作業能力：1.00回			17,800.00	17,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：6

名称：粒度試験 砂質土 フルイ分析

1試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204 (砂質土) ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,140.00	7,140		
合 計	作業能力：1.00試料			7,140.00	7,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：7

名称：土粒子の密度試験

1試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	5,930.00	5,930		
合 計	作業能力：1.00試料			5,930.00	5,930		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：8

名称：含水比試験

1 試料当り (1 試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：9

名称：削孔部充填

1 m3 当り (1 m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工0:00~6:00】	m3	1.00	19,410.00	19,410		
合 計	作業能力：1.00m3			19,410.00	19,410		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：10

名称：舗装版復旧 φ230×H170

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	【夜間施工0:00~6:00】	人	0.200	43,050.00	8,610		
特殊作業員	【夜間施工0:00~6:00】	人	0.600	39,950.00	23,970		
普通作業員	【夜間施工0:00~6:00】	人	0.800	36,080.00	28,864		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	61,444.00	19,042		
合 計	作業能力：10.00箇所			8,334.00	83,340		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：11

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】0:00~6:00	個	1.00	10,800.00	10,800		
合 計	作業能力：1.00個			10,800.00	10,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：12

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】0:00~6:00	個	1.00	5,510.00	5,510		
合 計	作業能力：1.00個			5,510.00	5,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：13

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,050.00	5,050		
合 計	作業能力：1.00個			5,050.00	5,050		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：14

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,640.00	5,640		
合 計	作業能力：1.00個			5,640.00	5,640		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：15

名称：削孔A(1) φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	【夜間施工0:30~6:30】	人	0.800	42,590.00	34,072		
特殊作業員	【夜間施工0:30~6:30】	人	4.900	39,500.00	193,550		
普通作業員	【夜間施工0:30~6:30】	人	1.400	35,640.00	49,896		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,347.00	12,204		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	295,026.00	26,464		
合 計	作業能力：100.00孔			5,590.00	559,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：16

名称：削孔A(2) φ200×H195

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	【夜間施工0:30~6:30】	人	0.800	42,590.00	34,072		
特殊作業員	【夜間施工0:30~6:30】	人	4.900	39,500.00	193,550		
普通作業員	【夜間施工0:30~6:30】	人	1.400	35,640.00	49,896		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,347.00	12,204		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	295,026.00	26,464		
合 計	作業能力：100.00孔			5,590.00	559,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：17

名称：ボーリング(1) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下【夜間0:30～6:30】	m	1.00	27,700.00	27,700		
合 計	作業能力：1.00m			27,700.00	27,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：18

名称：ボーリング(2) φ66mm レキ質土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm レキ質土 50m以下【夜間0:30～6:30】	m	1.00	53,500.00	53,500		
合 計	作業能力：1.00m			53,500.00	53,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：19

名称：標準貫入試験 砂質土

1回当り (1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土【夜間0:30～6:30】	回	1.00	17,800.00	17,800		
合 計	作業能力：1.00回			17,800.00	17,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：20

名称：粒度試験 砂質土 フルイ分析

1試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204 (砂質土) ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,140.00	7,140		
合 計	作業能力：1.00試料			7,140.00	7,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：21

名称：土粒子の密度試験

1 試料当り (1 試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	5,930.00	5,930		
合 計	作業能力：1.00試料			5,930.00	5,930		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：22

名称：含水比試験

1 試料当り (1 試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：23

名称：削孔部充填

1 m3 当り (1 m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工0:30~6:30】	m3	1.00	19,280.00	19,280		
合 計	作業能力：1.00m3			19,280.00	19,280		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：24

名称：舗装版復旧(1) φ230×H170

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	【夜間施工0:30~6:30】	人	0.200	42,590.00	8,518		
特殊作業員	【夜間施工0:30~6:30】	人	0.600	39,500.00	23,700		
普通作業員	【夜間施工0:30~6:30】	人	0.800	35,640.00	28,512		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	60,730.00	18,826		
合 計	作業能力：10.00箇所			8,241.00	82,410		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：25

名称：舗装版復旧(2) φ230×H195

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	【夜間施工0:30~6:30】	人	0.200	42,590.00	8,518		
特殊作業員	【夜間施工0:30~6:30】	人	0.600	39,500.00	23,700		
普通作業員	【夜間施工0:30~6:30】	人	0.800	35,640.00	28,512		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.198	16,500.00	3,267		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	60,730.00	18,823		
合 計	作業能力：10.00箇所			8,282.00	82,820		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：26

名称：防護キャップ設置(1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】0:30~6:30	個	1.00	10,800.00	10,800		
合 計	作業能力：1.00個			10,800.00	10,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：27

名称：防護キャップ設置(2) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H185【夜間】0:30~6:30	個	1.00	13,500.00	13,500		
合 計	作業能力：1.00個			13,500.00	13,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：28

名称：防護キャップ撤去(1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】0:30~6:30	個	1.00	5,510.00	5,510		
合 計	作業能力：1.00個			5,510.00	5,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：29

名称：防護キャップ撤去(2) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H185【夜間】0:30~6:30	個	1.00	5,510.00	5,510		
合 計	作業能力：1.00個			5,510.00	5,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：30

名称：防護キャップ清掃(1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,050.00	5,050		
合 計	作業能力：1.00個			5,050.00	5,050		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：31

名称：防護キャップ清掃(2) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H185【昼間】	個	1.00	5,570.00	5,570		
合 計	作業能力：1.00個			5,570.00	5,570		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：32

名称：防護キャップ整備(1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,640.00	5,640		
合 計	作業能力：1.00個			5,640.00	5,640		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：33

名称：防護キャップ整備(2) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H185【昼間】	個	1.00	5,940.00	5,940		
合 計	作業能力：1.00個			5,940.00	5,940		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：34

名称：削孔A φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	【夜間施工1:00~6:00】	人	0.800	50,670.00	40,536		
特殊作業員	【夜間施工1:00~6:00】	人	4.900	46,990.00	230,251		
普通作業員	【夜間施工1:00~6:00】	人	1.400	42,370.00	59,318		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,347.00	12,204		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	347,613.00	31,277		
合 計	作業能力：100.00孔			6,164.00	616,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：35

名称：ボーリング(1) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下【夜間施工1:00~6:00】	m	1.00	29,200.00	29,200		
合 計	作業能力：1.00m			29,200.00	29,200		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：36

名称：ボーリング(2) φ66mm レキ質土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm レキ質土 50m以下【夜間施工1:00~6:00】	m	1.00	56,400.00	56,400		
合 計	作業能力：1.00m			56,400.00	56,400		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：37

名称：標準貫入試験 砂質土

1回当り(1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土【夜間施工1:00~6:00】	回	1.00	18,800.00	18,800		
合 計	作業能力：1.00回			18,800.00	18,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：38

名称：粒度試験 砂質土 フルイ分析

1試料当り(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204 (砂質土) ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,140.00	7,140		
合 計	作業能力：1.00試料			7,140.00	7,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：39

名称：土粒子の密度試験

1試料当り(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	5,930.00	5,930		
合 計	作業能力：1.00試料			5,930.00	5,930		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：40

名称：含水比試験

1試料当り(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：41

名称：削孔部充填

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工1:00~6:00】	m3	1.00	21,350.00	21,350		
合 計	作業能力：1.00m3			21,350.00	21,350		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：42

名称：舗装版復旧 φ230×H170

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	【夜間施工1:00~6:00】	人	0.200	50,670.00	10,134		
特殊作業員	【夜間施工1:00~6:00】	人	0.600	46,990.00	28,194		
普通作業員	【夜間施工1:00~6:00】	人	0.800	42,370.00	33,896		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	72,224.00	22,382		
合 計	作業能力：10.00箇所			9,746.00	97,460		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：43

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】1:00~6:00	個	1.00	12,300.00	12,300		
合 計	作業能力：1.00個			12,300.00	12,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：44

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】1:00~6:00	個	1.00	6,010.00	6,010		
合 計	作業能力：1.00個			6,010.00	6,010		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：45

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,050.00	5,050		
合 計	作業能力：1.00個			5,050.00	5,050		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：46

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,640.00	5,640		
合 計	作業能力：1.00個			5,640.00	5,640		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：47

名称：削孔A φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	【夜間施工0:00~6:00】	人	0.800	43,050.00	34,440		
特殊作業員	【夜間施工0:00~6:00】	人	4.900	39,950.00	195,755		
普通作業員	【夜間施工0:00~6:00】	人	1.400	36,080.00	50,512		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,347.00	12,204		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	298,215.00	26,775		
合 計	作業能力：100.00孔			5,625.00	562,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：48

名称：ボーリング(1) φ66mm 粘性土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 粘性土 50m以下【夜間0:00~6:00】	m	1.00	23,900.00	23,900		
合 計	作業能力：1.00m			23,900.00	23,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：49

名称：ボーリング(2) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下【夜間0:00~6:00】	m	1.00	27,700.00	27,700		
合 計	作業能力：1.00m			27,700.00	27,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：50

名称：ボーリング(3) φ66mm レキ質土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm レキ質土 50m以下【夜間0:00～6:00】	m	1.00	53,500.00	53,500		
合 計	作業能力：1.00m			53,500.00	53,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：51

名称：標準貫入試験(1) 粘性土

1回当り(1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	粘性土【夜間0:00～6:00】	回	1.00	13,300.00	13,300		
合 計	作業能力：1.00回			13,300.00	13,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：52

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

1回当り(1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土【夜間0:00～6:00】	回	1.00	17,800.00	17,800		
合 計	作業能力：1.00回			17,800.00	17,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：53

名称：粒度試験(1) 粘性土 フルイ分析+沈降分析

1試料当り(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(2)	JIS A 1204(粘性土)ふるい分析+沈降分析	試料	1.00	13,900.00	13,900		
合 計	作業能力：1.00試料			13,900.00	13,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：54

名称：粒度試験(2) 砂質土 フルイ分析

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204 (砂質土) ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,140.00	7,140		
合 計	作業能力：1.00試料			7,140.00	7,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：55

名称：土粒子の密度試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	5,930.00	5,930		
合 計	作業能力：1.00試料			5,930.00	5,930		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：56

名称：含水比試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：57

名称：液性限界試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205 6個/試料	試料	1.00	7,580.00	7,580		
合 計	作業能力：1.00試料			7,580.00	7,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：58

名称：塑性限界試験

1 試料当り (1 試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験	JIS A 1205 3個/試料	試料	1.00	3,680.00	3,680		
合 計	作業能力：1.00試料			3,680.00	3,680		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：59

名称：削孔部充填

1 m3 当り (1 m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工0:00~6:00】	m3	1.00	19,410.00	19,410		
合 計	作業能力：1.00m3			19,410.00	19,410		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：60

名称：舗装版復旧 φ230×H170

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	【夜間施工0:00~6:00】	人	0.200	43,050.00	8,610		
特殊作業員	【夜間施工0:00~6:00】	人	0.600	39,950.00	23,970		
普通作業員	【夜間施工0:00~6:00】	人	0.800	36,080.00	28,864		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	61,444.00	19,042		
合 計	作業能力：10.00箇所			8,334.00	83,340		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：61

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】0:00~6:00	個	1.00	10,800.00	10,800		
合 計	作業能力：1.00個			10,800.00	10,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：62

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】0:00~6:00	個	1.00	5,510.00	5,510		
合 計	作業能力：1.00個			5,510.00	5,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：63

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,050.00	5,050		
合 計	作業能力：1.00個			5,050.00	5,050		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：64

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,640.00	5,640		
合 計	作業能力：1.00個			5,640.00	5,640		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：65

名称：削孔A φ200×H170

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	【夜間施工23:00~6:30】	人	0.800	39,820.00	31,856		
特殊作業員	【夜間施工23:00~6:30】	人	4.900	36,950.00	181,055		
普通作業員	【夜間施工23:00~6:30】	人	1.400	33,370.00	46,718		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,347.00	12,204		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	277,137.00	24,853		
合 計	作業能力：100.00孔			5,395.00	539,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：66

名称：ボーリング(1) φ66mm 粘性土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 粘性土 50m以下【夜間施工23:00~6:30】	m	1.00	23,900.00	23,900		
合 計	作業能力：1.00m			23,900.00	23,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：67

名称：ボーリング(2) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下【夜間施工23:00~6:30】	m	1.00	27,700.00	27,700		
合 計	作業能力：1.00m			27,700.00	27,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：68

名称：ボーリング(3) φ66mm レキ質土 50m以下

1m当り (1m)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm レキ質土 50m以下【夜間施工23:00~6:30】	m	1.00	53,500.00	53,500		
合 計	作業能力：1.00m			53,500.00	53,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：69

名称：標準貫入試験(1) 粘性土

1回当り (1回)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	粘性土【夜間施工23:00~6:30】	回	1.00	13,300.00	13,300		
合 計	作業能力：1.00回			13,300.00	13,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：70

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

1回当り (1回)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土【夜間施工23:30~6:30】	回	1.00	17,800.00	17,800		
合 計	作業能力：1.00回			17,800.00	17,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：71

名称：粒度試験(1) 砂質土 フルイ分析

1試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204 (砂質土) ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,140.00	7,140		
合 計	作業能力：1.00試料			7,140.00	7,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：72

名称：粒度試験(2) 粘性土 フルイ分析+沈降分析

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(2)	JIS A 1204 (粘性土) ふるい分析+沈降分析	試料	1.00	13,900.00	13,900		
合 計	作業能力：1.00試料			13,900.00	13,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：73

名称：土粒子の密度試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	5,930.00	5,930		
合 計	作業能力：1.00試料			5,930.00	5,930		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：74

名称：含水比試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：75

名称：液性限界試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205 6個/試料	試料	1.00	7,580.00	7,580		
合 計	作業能力：1.00試料			7,580.00	7,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：76

名称：塑性限界試験

1 試料当り (1 試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験	JIS A 1205 3個/試料	試料	1.00	3,680.00	3,680		
合 計	作業能力：1.00試料			3,680.00	3,680		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：77

名称：削孔部充填

1 m3 当り (1 m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工23:00~6:30】	m3	1.00	18,590.00	18,590		
合 計	作業能力：1.00m3			18,590.00	18,590		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：78

名称：舗装版復旧 φ230×H170

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	【夜間施工23:00~6:30】	人	0.200	39,820.00	7,964		
特殊作業員	【夜間施工23:00~6:30】	人	0.600	36,950.00	22,170		
普通作業員	【夜間施工23:00~6:30】	人	0.800	33,370.00	26,696		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	56,830.00	17,616		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,730.00	77,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：79

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】23:00~6:30	個	1.00	10,800.00	10,800		
合 計	作業能力：1.00個			10,800.00	10,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：80

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】23:00~6:30	個	1.00	5,510.00	5,510		
合 計	作業能力：1.00個			5,510.00	5,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：81

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,050.00	5,050		
合 計	作業能力：1.00個			5,050.00	5,050		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：82

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,640.00	5,640		
合 計	作業能力：1.00個			5,640.00	5,640		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：83

名称：調査準備

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	1.50	53,800.00	80,700		
主任地質調査員		人	1.50	39,100.00	58,650		
地質調査員		人	1.00	29,100.00	29,100		
合 計	作業能力：1.00式			168,450.00	168,450		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：84

名称：機材運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	1.00	43,108.00	43,108		
地質調査員		人	4.00	29,100.00	116,400		
雑材料	特定項目の%	%	0.50	159,508.00	797		
合 計	作業能力：1.00式			160,305.00	160,305		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：85

名称：試料運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	1.50	53,800.00	80,700		
交通車	ライトバン 2L	日	1.50	6,490.00	9,735		
合 計	作業能力：1.00式			90,435.00	90,435		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：86

名称：機材設置

1式当り(1式)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置費	夜間ポーリング日々解放、撤去含む(0:00~6:00)	回	43.00	19,900.00	855,700		
機材設置費	夜間ポーリング日々解放、撤去含む(0:30~6:30)	回	14.00	19,900.00	278,600		
機材設置費	夜間ポーリング日々解放、撤去含む(1:00~6:00)	回	5.50	21,000.00	115,500		
機材設置費	夜間ポーリング日々解放、撤去含む(23:00~6:30)	回	4.50	19,900.00	89,550		
合 計	作業能力：1.00式			1,339,350.00	1,339,350		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：87

名称：施工管理費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工管理費		式	1.00	79,254.00	79,254		
合 計	作業能力：1.00式			79,254.00	79,254		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

機械運転単価表一覧

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

No.	名 称	規格・形状寸法	単 位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	発動発電機運転		日	2,347		1	削孔A	φ200×H170
						15	削孔A(1)	φ200×H170
						16	削孔A(2)	φ200×H195
						34	削孔A	φ200×H170
						47	削孔A	φ200×H170
						65	削孔A	φ200×H170
2	クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	43,108		84	機材運搬	
3	交通車	ライトバン 2L	日	6,490		85	試料運搬	

機械運転単価表

令和5年度 東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事(調査工編)

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	155.50	1,710		
賃料(発動発電機[ガソリンエンジン駆動])	3kVA	日	1.300	490.00	637		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	2,347.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,347.00	2,347		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：クレーン付トラック 4t積 2t吊

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	33.00	140.00	4,620		
運転手(特殊)		人	1.00	27,700.00	27,700		
損料(トラック[クレーン装置付])	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	5.80	539.00	3,126		運転時間
損料(トラック[クレーン装置付])	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	日	1.23	6,230.00	7,662		供用日
合 計	作業能力：1.00日			43,108.00	43,108		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	19.00	155.50	2,954		
損料(ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	6.00	290.00	1,740		運転時間
損料(ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,510.00	1,796		供用日
合 計	作業能力：1.00日			6,490.00	6,490		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20