

工事設計書

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

- ※ 知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。
- ※ 「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					2,001,793,371	
間接工事費	162,972,099 + 639,688,196				802,660,295	
共通仮設費（計）	71,490,368 + 87,478,370 + 4,003,361				162,972,099	
共通仮設費（積上）					71,490,368	
共通仮設費（率）	$2,001,793,371 \times 4.37\% ((3.26\% \times 1.3) \times 1.03)$				87,478,370	
現場環境改善費	$2,001,680,531 \times 0.20\%$				4,003,361	
現場管理費	$2,164,765,470 \times 29.55\% ((20.29\% \times 1.4) \times 1.04)$				639,688,196	
工事原価	$2,001,793,371 + 802,660,295$				2,804,453,666	
一般管理費等	$2,804,453,666 \times 9.89\% (9.89\% \times 1.00) - 5,914$				277,354,553	
契約保証費	$2,804,453,666 \times 0.04\%$				1,121,781	
工事価格	$2,804,453,666 + 277,354,553 + 1,121,781$				3,082,930,000	
消費税等相当額	$3,082,930,000 \times 10.00\%$				308,293,000	
請負工事費	$3,082,930,000 + 308,293,000$				3,391,223,000	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					2,001,793,371	
用地造成					2,001,793,371	
地盤改良工					1,902,590,922	
静的締固め(1)-1【P誘導路・G誘導路 夜間 施工 0:00~6:00】					920,031,428	
削孔A(1)					9,139,410	
1 削孔A(1)	φ200	孔	1,335.00	6,846.00	9,139,410	
削孔A(2)					603,570	
2 削孔A(2)	φ250	孔	31.00	19,470.00	603,570	
削孔B(1)					36,041,362	
3 削孔B(1)	φ73	本	265.00	136,005.14	36,041,362	
削孔B(2)					22,609,126	
4 削孔B(2)	φ73	本	172.00	131,448.41	22,609,126	
削孔B(3)					24,351,069	
5 削孔B(3)	φ73	本	180.00	135,283.72	24,351,069	
削孔B(4)					58,598,849	
6 削孔B(4)	φ73	本	408.00	143,624.63	58,598,849	
削孔B(5)					14,875,489	
7 削孔B(5)	φ73	本	108.00	137,736.01	14,875,489	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
削孔B (6)					4,358,270	
8 削孔B (6)	φ73	本	31.00	140,589.37	4,358,270	
削孔B (7)					31,670,214	
9 削孔B (7)	φ73	本	202.00	156,783.24	31,670,214	
注入 (1)					134,683,438	
10 注入 (1)		本	265.00	508,239.39	134,683,438	
注入 (2)					70,658,988	
11 注入 (2)		本	172.00	410,808.07	70,658,988	
注入 (3)					85,546,056	
12 注入 (3)		本	180.00	475,255.87	85,546,056	
注入 (4)					225,083,444	
13 注入 (4)		本	408.00	551,675.11	225,083,444	
注入 (5)					31,460,890	
14 注入 (5)		本	108.00	291,304.54	31,460,890	
注入 (6)					8,696,702	
15 注入 (6)		本	31.00	280,538.78	8,696,702	
注入 (7)					71,221,368	
16 注入 (7)		本	202.00	352,581.03	71,221,368	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
注入材料費					69,625,472	
17 注入材料費		m ³	5,224.00	13,328.00	69,625,472	
特許料					14,379,324	
18 特許料		m ³	4,876.00	2,949.00	14,379,324	
発生土積込運搬					527,233	
19 削孔発生土積込(ル-ズ) (1)		m ³	70.00	1,793	125,510	
20 削孔発生土積込(ル-ズ) (2)		m ³	20.00	3,152	63,040	
21 削孔発生土運搬(1)		m ³	70.00	2,999	209,930	
22 削孔発生土運搬(2)		m ³	20.00	5,557	111,140	
23 残土受入地での処理		m ³	90.00	195.7	17,613	
フレコン補給工					5,901,154	
24 フレコン補給工		t	2,452.00	2,406.67	5,901,154	
静的締固め(1)-2 【A滑走路・A3誘導路 夜間施工23:00(23:30)～6:30】					366,385,544	
削孔A					3,088,501	
25 削孔A	φ200	孔	481.00	6,421.00	3,088,501	
削孔B(1)					33,808,416	
26 削孔B(1)	φ73	本	233.00	145,100.50	33,808,416	
削孔B(2)					23,607,360	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
27 削孔B(2)	φ73	本	144.00	163,940.00	23,607,360	
削孔B(3)					16,589,617	
28 削孔B(3)	φ73	本	104.00	159,515.55	16,589,617	
注入(1)					80,781,451	
29 注入(1)		本	233.00	346,701.51	80,781,451	
注入(2)					127,548,000	
30 注入(2)		本	144.00	885,750.00	127,548,000	
注入(3)					52,303,597	
31 注入(3)		本	104.00	502,919.21	52,303,597	
注入材料費					22,670,928	
32 注入材料費		m ³	1,701.00	13,328.00	22,670,928	
特許料					4,600,440	
33 特許料		m ³	1,560.00	2,949.00	4,600,440	
発生土積込運搬					326,620	
34 削孔発生土積込(ルーズ)		m ³	40.00	2,891	115,640	
35 削孔発生土運搬		m ³	40.00	5,092	203,680	
36 残土受入地での処理		m ³	40.00	182.5	7,300	
フレコン補給工					1,060,614	

積算内訳表

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
37 フレコン補給工		t	449.00	2,362.17	1,060,614	
静的締固め材料補給工(1)【P誘導路・G誘導路・A滑走路・A3誘導路 昼間施工】					32,751,535	
材料補給工					32,595,675	
38 材料補給工		日	75.00	434,609.00	32,595,675	
殻運搬					75,260	
39 アスファルト殻運搬		m ³	10.00	7,526	75,260	
殻処分					80,600	
40 アスファルト殻処分		m ³	10.00	8,060.00	80,600	
静的締固め(2)-1【C2誘導路・C3誘導路 夜間施工0:30~6:30】					427,971,111	
削孔A					3,706,026	
41 削孔A	φ200	孔	551.00	6,726.00	3,706,026	
削孔B(1)					32,285,012	
42 削孔B(1)	φ73	本	170.00	189,911.84	32,285,012	
削孔B(2)					24,421,933	
43 削孔B(2)	φ73	本	133.00	183,623.56	24,421,933	
削孔B(3)					20,307,843	
44 削孔B(3)	φ73	本	113.00	179,715.43	20,307,843	
削孔B(4)					22,337,895	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
45 削孔B (4)	φ73	本	135.00	165,465.89	22,337,895	
注入(1)					85,864,315	
46 注入(1)		本	170.00	505,084.21	85,864,315	
注入(2)					53,625,130	
47 注入(2)		本	133.00	403,196.47	53,625,130	
注入(3)					103,501,937	
48 注入(3)		本	113.00	915,946.35	103,501,937	
注入(4)					48,460,160	
49 注入(4)		本	135.00	358,964.15	48,460,160	
注入材料費					26,616,016	
50 注入材料費		m ³	1,997.00	13,328.00	26,616,016	
特許料					5,417,313	
51 特許料		m ³	1,837.00	2,949.00	5,417,313	
発生土積込運搬					239,360	
52 削孔発生土積込(ル-ズ)		m ³	40.00	3,079	123,160	
53 削孔発生土運搬		m ³	40.00	2,713	108,520	
54 残土受入地での処理		m ³	40.00	192	7,680	
フレコン補給工					1,188,171	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
55 フレコン補給工		t	503.00	2,362.17	1,188,171	
静的締固め(2)-2 【C誘導路 夜間施工1:00~6:00】					124,738,403	
削孔A					709,780	
56 削孔A	φ200	孔	92.00	7,715.00	709,780	
削孔B					20,799,196	
57 削孔B	φ73	本	92.00	226,078.22	20,799,196	
注入					94,856,460	
58 注入		本	92.00	1,031,048.48	94,856,460	
注入材料費					6,863,920	
59 注入材料費		m ³	515.00	13,328.00	6,863,920	
特許料					1,394,877	
60 特許料		m ³	473.00	2,949.00	1,394,877	
発生土積込運搬					71,668	
61 削孔発生土積込(ルーズ)		m ³	10.00	3,688	36,880	
62 削孔発生土運搬		m ³	10.00	3,256	32,560	
63 残土受入地での処理		m ³	10.00	222.8	2,228	
フレコン補給工					42,502	
64 フレコン補給工		t	18.00	2,361.27	42,502	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
静的締固め材料補給工(2)【C2誘導路・C3誘導路C誘導路 昼間施工】					13,543,587	
材料補給工					13,472,879	
65 材料補給工		日	31.00	434,609.00	13,472,879	
殻運搬					38,468	
66 アスファルト殻運搬		m ³	4.00	9,617	38,468	
殻処分					32,240	
67 アスファルト殻処分		m ³	4.00	8,060.00	32,240	
静的締固め材料補給フレコン製作工【昼間施工】					17,169,314	
フレコン製作工					17,169,314	
68 フレコン製作		t	3,421.00	5,018.80	17,169,314	
付帯工					28,170,410	
舗装復旧(1)-1【P・G誘導路 夜間施工0:00-6:00】					15,729,480	
舗装版復旧-1					15,365,850	
69 舗装版復旧-1	φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)	箇所	1,335.00	11,510.00	15,365,850	
舗装版復旧-2					363,630	
70 舗装版復旧-2	φ305×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)	箇所	31.00	11,730.00	363,630	
舗装復旧(1)-2【A滑走路・A3誘導路 夜間施工23:00-6:30】					5,006,560	
舗装版復旧-1					3,920,800	

積算内訳表

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
71 舗装版復旧-1	φ230×H170 (20) 改質Ⅱ型密粒度アスファルト	箇所	377.00	10,400.00	3,920,800	
舗装版復旧-2					1,085,760	
72 舗装版復旧-2	φ230×H195 (20) 改質Ⅱ型密粒度アスファルト	箇所	104.00	10,440.00	1,085,760	
舗装復旧(2)-1【C2・C3誘導路 夜間施工0:30-6:30】					6,165,690	
舗装版復旧					6,165,690	
73 舗装版復旧	φ230×H170 (20) 改質Ⅱ型密粒度アスファルト	箇所	551.00	11,190.00	6,165,690	
舗装復旧(2)-2【C誘導路 夜間施工1:00-6:00】					1,268,680	
舗装版復旧					1,268,680	
74 舗装版復旧	φ230×H170 (20) 改質Ⅱ型密粒度アスファルト	箇所	92.00	13,790.00	1,268,680	
仮設工					71,032,039	
防護キャップ工(1)-1【P・G誘導路】					38,747,771	
防護キャップ設置-1【夜間施工0:00-6:00】					14,818,500	
75 防護キャップ設置-1	φ190×H160	個	1,335.00	11,100.00	14,818,500	
防護キャップ設置-2【夜間施工0:00-6:00】					396,800	
76 防護キャップ設置-2	φ240×H160	個	31.00	12,800.00	396,800	
防護キャップ撤去-1【夜間施工0:00-6:00】					7,516,050	
77 防護キャップ撤去-1	φ190×H160	個	1,335.00	5,630.00	7,516,050	
防護キャップ撤去-2【夜間施工0:00-6:00】					210,800	

積算内訳表

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
78 防護キャップ撤去-2	φ240×H160	個	31.00	6,800.00	210,800	
防護キャップ清掃-1【昼間施工】					7,048,800	
79 防護キャップ清掃-1	φ190×H160	個	1,335.00	5,280.00	7,048,800	
防護キャップ清掃-2【昼間施工】					238,390	
80 防護キャップ清掃-2	φ240×H160	個	31.00	7,690.00	238,390	
防護キャップ整備-1【昼間施工】					7,863,150	
81 防護キャップ整備-1	φ190×H160	個	1,335.00	5,890.00	7,863,150	
防護キャップ整備-2【昼間施工】					288,610	
82 防護キャップ整備-2	φ240×H160	個	31.00	9,310.00	288,610	
防護キャップ積込み・荷卸し(1)【昼間施工】					105,462	
83 防護キャップ積込み・荷卸し(1)	φ190×H160 8.0kg/個 φ240×H160 13.0kg/個	t	11.14	9,467	105,462	
防護キャップ運搬【昼間施工】					85,432	
84 防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個 φ240×H160 13.0kg/個	t	11.14	7,669	85,432	
防護キャップ積込み・荷卸し(2)【昼間施工】					105,462	
85 防護キャップ積込み・荷卸し(2)	φ190×H160 8.0kg/個 φ240×H160 13.0kg/個	t	11.14	9,467	105,462	
防護キャップ返還【昼間施工】					70,315	
86 防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個 φ240×H160 13.0kg/個	t	11.14	6,312	70,315	
防護キャップ工(1)-2【A滑走路・A3誘導路】					13,970,247	

積算内訳表

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
防護キャップ設置-1【夜間施工23:00-6:30】					4,184,700	
87 防護キャップ設置-1	φ190×H160	個	377.00	11,100.00	4,184,700	
防護キャップ設置-2【夜間施工23:00-6:30】					1,456,000	
88 防護キャップ設置-2	φ190×H185	個	104.00	14,000.00	1,456,000	
防護キャップ撤去-1【夜間施工23:00-6:30】					2,122,510	
89 防護キャップ撤去-1	φ190×H160	個	377.00	5,630.00	2,122,510	
防護キャップ撤去-2【夜間施工23:00-6:30】					585,520	
90 防護キャップ撤去-2	φ190×H185	個	104.00	5,630.00	585,520	
防護キャップ清掃-1【昼間施工】					1,990,560	
91 防護キャップ清掃-1	φ190×H160	個	377.00	5,280.00	1,990,560	
防護キャップ清掃-2【昼間施工】					606,320	
92 防護キャップ清掃-2	φ190×H185	個	104.00	5,830.00	606,320	
防護キャップ整備-1【昼間施工】					2,220,530	
93 防護キャップ整備-1	φ190×H160	個	377.00	5,890.00	2,220,530	
防護キャップ整備-2【昼間施工】					644,800	
94 防護キャップ整備-2	φ190×H185	個	104.00	6,200.00	644,800	
防護キャップ積込み・荷卸し(1)【昼間施工】					45,820	
95 防護キャップ積込み・荷卸し(1)	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	4.84	9,467	45,820	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
防護キャップ運搬【昼間施工】					37,117	
96 防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	4.84	7,669	37,117	
防護キャップ積み込み・荷卸し(2)【昼間施工】					45,820	
97 防護キャップ積み込み・荷卸し(2)	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	4.84	9,467	45,820	
防護キャップ返還【昼間施工】					30,550	
98 防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	4.84	6,312	30,550	
防護キャップ工(2)-1【C2・C3誘導路】					15,526,571	
防護キャップ設置【夜間施工0:30-6:30】					6,116,100	
99 防護キャップ設置	φ190×H160	個	551.00	11,100.00	6,116,100	
防護キャップ撤去【夜間施工0:30-6:30】					3,102,130	
100 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	551.00	5,630.00	3,102,130	
防護キャップ清掃【昼間施工】					2,909,280	
101 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	551.00	5,280.00	2,909,280	
防護キャップ整備【昼間施工】					3,245,390	
102 防護キャップ整備	φ190×H160	個	551.00	5,890.00	3,245,390	
防護キャップ積み込み・荷卸し(1)【昼間施工】					42,033	
103 防護キャップ積み込み・荷卸し(1)	φ190×H160 8.0kg/個	t	4.44	9,467	42,033	
防護キャップ運搬【昼間施工】					41,580	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
104 防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個	t	4.44	9,365	41,580	
防護キャップ積み込み・荷卸し(2)【昼間施工】					42,033	
105 防護キャップ積み込み・荷卸し(2)	φ190×H160 8.0kg/個	t	4.44	9,467	42,033	
防護キャップ返還【昼間施工】					28,025	
106 防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個	t	4.44	6,312	28,025	
防護キャップ工(2)-2【C誘導路】					2,787,450	
防護キャップ設置【夜間施工1:00-6:00】					1,168,400	
107 防護キャップ設置	φ190×H160	個	92.00	12,700.00	1,168,400	
防護キャップ撤去【夜間施工1:00-6:00】					565,800	
108 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	92.00	6,150.00	565,800	
防護キャップ清掃【昼間施工】					485,760	
109 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	92.00	5,280.00	485,760	
防護キャップ整備【昼間施工】					541,880	
110 防護キャップ整備	φ190×H160	個	92.00	5,890.00	541,880	
防護キャップ積み込み・荷卸し(1)【昼間施工】					7,005	
111 防護キャップ積み込み・荷卸し(1)	φ190×H160 8.0kg/個	t	0.74	9,467	7,005	
防護キャップ運搬【昼間施工】					6,930	
112 防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個	t	0.74	9,365	6,930	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
防護キャップ積み込み・荷卸し(2)【屋間施工】					7,005	
113 防護キャップ積み込み・荷卸し(2)	φ190×H160 8.0kg/個	t	0.74	9,467	7,005	
防護キャップ返還【屋間施工】					4,670	
114 防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個	t	0.74	6,312	4,670	
共通仮設費(積上)					71,490,368	
共通仮設					71,490,368	
共通仮設費					71,490,368	
運搬費					29,542,368	
削孔・注入設備組立・解体費					29,542,368	
115 削孔・注入設備組立・解体費	静的締固め工	式	1.00	29,542,368.00	29,542,368	
安全費					27,198,000	
夜間照明費					27,198,000	
116 夜間照明(投光車)(1)【P・C誘導路】		式	1.00	14,040,000.00	14,040,000	
117 夜間照明(投光車)(2)【A滑走路・A3誘導路】		式	1.00	5,489,000.00	5,489,000	
118 夜間照明(投光車)(3)【C2・C3誘導路】		式	1.00	5,979,000.00	5,979,000	
119 夜間照明(投光車)(4)【C誘導路】		式	1.00	1,690,000.00	1,690,000	
技術管理費					14,750,000	
調査工					14,650,000	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
120 調査工		式	1.00	14,650,000.00	14,650,000	
諸経費動向調査					100,000	
121 諸経費動向調査		式	1.00	100,000.00	100,000	

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：1

名称：削孔A(1) φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	60,540.00	48,432		
特殊作業員		人	4.900	55,930.00	274,057		
普通作業員		人	1.400	50,060.00	70,084		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,373.00	12,339		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	410,216.00	36,874		
合 計	作業能力：100.00孔			6,846.00	684,600		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：2

名称：削孔A(2) φ250

10孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員		人	1.006	55,930.00	56,265		
普通作業員		人	1.006	50,060.00	50,360		
ダイヤモンドビット ビット	10インチ 255.0mm	個	0.899	70,400.00	63,289		
ダイヤモンドビット チューブ	10インチ 255.0mm	個	0.067	23,400.00	1,567		
ダイヤモンドビット アダプター	10インチ 255.0mm	個	0.155	19,700.00	3,053		
諸雑費 (率+まるめ)	労務費の%	%	19.000	106,625.00	20,166		
合 計	作業能力：10.00孔			19,470.00	194,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：3

名称：削孔B(1) φ73

1本当り(2.14本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ハーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消費費		日	1.000	48,789.00	48,789		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合 計	作業能力：2.14本			136,005.14	291,051		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：削孔B(2) φ73

1本当り(2.21本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ハーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消費費		日	1.000	48,239.00	48,239		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合 計	作業能力：2.21本			131,448.41	290,501		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：5

名称：削孔B(3) φ73

1本当り(2.15本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ﾊﾞｰｽﾄﾗｯｸ4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消費費		日	1.000	48,598.00	48,598		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合計	作業能力：2.15本			135,283.72	290,860		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：削孔B(4) φ73

1本当り(2.03本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ﾊﾞｰｽﾄﾗｯｸ4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消費費		日	1.000	49,296.00	49,296		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合計	作業能力：2.03本			143,624.63	291,558		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：7

名称：削孔B(5) φ73

1本当り(2.11本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ハーフトラック4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消費費		日	1.000	48,361.00	48,361		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合 計	作業能力：2.11本			137,736.01	290,623		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

番号：8

名称：削孔B(6) φ73

1本当り(2.07本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ハーフトラック4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消費費		日	1.000	48,758.00	48,758		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合 計	作業能力：2.07本			140,589.37	291,020		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：9

名称：削孔B (7) φ73

1本当り (1.85本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	1.000	40,290.00	40,290		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック [クレーン装置付]	ハーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
削孔用消費費		日	1.000	47,787.00	47,787		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	222,259.00	20,003		
合 計	作業能力：1.85本			156,783.24	290,049		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：10

名称：注入(1)

1本当り(2.31本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ﾊﾞｰｽﾄﾗｯｸ4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
注入用消耗材料費		日	1.000	34,908.00	34,908		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：2.31本			508,239.39	1,174,033		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：11

名称：注入(2)

1本当り(2.85本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
注入用消耗材料費		日	1.000	31,678.00	31,678		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：2.85本			410,808.07	1,170,803		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：12

名称：注入(3)

1本当り(2.47本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	4～5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
注入用消耗材料費		日	1.000	34,757.00	34,757		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：2.47本			475,255.87	1,173,882		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：13

名称：注入(4)

1本当り(2.13本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	4～5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
注入用消耗材料費		日	1.000	35,943.00	35,943		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：2.13本			551,675.11	1,175,068		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：14

名称：注入(5)

1本当り(3.96本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	4-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
注入用消耗材料費		日	1.000	14,441.00	14,441		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：3.96本			291,304.54	1,153,566		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：15

名称：注入(6)

1本当り(4.1本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
注入用消耗材料費		日	1.000	11,084.00	11,084		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：4.10本			280,538.78	1,150,209		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：16

名称：注入(7)

1本当り(3.27本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,610.00	43,610		
特殊作業員		人	7.000	40,290.00	282,030		
普通作業員		人	2.000	36,060.00	72,120		
測量助手		人	1.000	46,270.00	46,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,977.00	181,977		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[外マ装置付]	4-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,977.00	55,977		
給水車	3,800L	日	1.000	48,142.00	48,142		
注入用消耗材料費		日	1.000	13,815.00	13,815		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	876,250.00	262,875		
合 計	作業能力：3.27本			352,581.03	1,152,940		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：17

名称：注入材料費

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	8,000.00	10,880		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m ³			13,328.00	13,328		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：18

名称：特許料

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料		m 3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：19

名称：削孔発生土積込 (U-ス) (1)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込 (U-ス) (1)		m 3	1.000	1,793	1,793		
合 計	作業能力：1.00m3			1,793	1,793		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：20

名称：削孔発生土積込 (U-ス) (2)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込 (U-ス) (2)		m 3	1.000	3,152	3,152		
合 計	作業能力：1.00m3			3,152	3,152		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：21

名称：削孔発生土運搬 (1)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬 (1)		m 3	1.000	2,999	2,999		
合 計	作業能力：1.00m3			2,999	2,999		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：22

名称：削孔発生土運搬(2)

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔発生土運搬(2)		m ³	1.000	5,557	5,557		
合計	作業能力：1.00m ³			5,557	5,557		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：23

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
残土受入地での処理		m ³	1.000	195.7	195.7		
合計	作業能力：1.00m ³			195.7	195.7		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：24

名称：フレコン補給工

100t当り (100t)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
トラック [クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	2.500	55,977.00	139,942		
特殊作業員		人	2.500	40,290.00	100,725		
合計	作業能力：100.00t			2,406.67	240,667		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：25
 名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	54,530.00	43,624		
特殊作業員		人	4.900	50,380.00	246,862		
普通作業員		人	1.400	45,100.00	63,140		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,373.00	12,339		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	371,269.00	33,321		
合 計	作業能力：100.00孔			6,421.00	642,100		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定 [1.461]
 時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：26
 名称：削孔B (1) φ73

1本当り (1.97本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	1.000	39,420.00	39,420		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
ボーリングマシン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック [クレーン装置付]	ハーフトラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
削孔用消費費		日	1.000	48,251.00	48,251		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	217,979.00	19,618		
合 計	作業能力：1.97本			145,100.50	285,848		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定 [1.406]
 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：27

名称：削孔B(2) φ73

1本当り(1.75本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	1.000	39,420.00	39,420		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ﾊﾞｰｽﾄﾗｯｸ4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
削孔用消費費		日	1.000	49,298.00	49,298		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	217,979.00	19,618		
合計	作業能力：1.75本			163,940.00	286,895		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：28

名称：削孔B(3) φ73

1本当り(1.8本)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	1.000	39,420.00	39,420		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ﾊﾞｰｽﾄﾗｯｸ4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
削孔用消費費		日	1.000	49,531.00	49,531		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	217,979.00	19,618		
合計	作業能力：1.80本			159,515.55	287,128		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：29

名称：注入(1)

1本当り(3.29本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	7.000	39,420.00	275,940		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
測量助手		人	1.000	45,270.00	45,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m ³ /h特殊トレーラー	日	1.000	181,067.00	181,067		
CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
給水車	3,800L	日	1.000	47,412.00	47,412		
注入用消耗材料費		日	1.000	17,305.00	17,305		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	864,110.00	259,233		
合 計	作業能力：3.29本			346,701.51	1,140,648		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：30

名称：注入(2)

1本当り(1.56本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	8.000	39,420.00	315,360		
普通作業員		人	4.000	35,280.00	141,120		
測量助手		人	1.000	45,270.00	45,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	181,067.00	181,067		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	2.000	55,067.00	110,134		
給水車	3,800L	日	1.000	47,412.00	47,412		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
注入用消耗材料費		日	1.000	30,526.00	30,526		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	1,039,419.00	311,825		
合 計	作業能力：1.56本			885,750.00	1,381,770		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.406]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：31

名称：注入(3)

1本当り(2.29本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	7.000	39,420.00	275,940		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
測量助手		人	1.000	45,270.00	45,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	181,067.00	181,067		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストトラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
給水車	3,800L	日	1.000	47,412.00	47,412		
注入用消耗材料費		日	1.000	28,342.00	28,342		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	864,110.00	259,233		
合 計	作業能力：2.29本			502,919.21	1,151,685		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

番号：32

名称：注入材料費

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	8,000.00	10,880		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m3			13,328.00	13,328		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：33

名称：特許料

1 m3 当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料		m 3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：34

名称：削孔発生土積込(ルース)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルース)		m 3	1.000	2,891	2,891		
合 計	作業能力：1.00m3			2,891	2,891		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：35

名称：削孔発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m 3	1.000	5,092	5,092		
合 計	作業能力：1.00m3			5,092	5,092		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：36

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	182.5	182.5		
合 計	作業能力：1.00m3			182.5	182.5		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.461]

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：37

名称：フレコン補給工

100t当り (100 t)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック[クレーン装置付]	ハ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	2.500	55,067.00	137,667		
特殊作業員		人	2.500	39,420.00	98,550		
合 計	作業能力：100.00 t			2,362.17	236,217		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：38

名称：材料補給工

10ﾌﾟﾗﾝﾄ1日当り (1日)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t移動型 排出能力20t/h	日	2.500	12,499.00	31,247		
バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9 t 吊	日	2.500	73,262.00	183,155		
発動発電機	25 k V A	台	2.500	4,593.00	11,482		
土木一般世話役		人	2.500	30,350.00	75,875		
特殊作業員		人	2.500	28,040.00	70,100		
普通作業員		人	2.500	25,100.00	62,750		
合 計	作業能力：1.00日			434,609.00	434,609		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：39

名称：アスファルト殻運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬		m3	1.000	7,526	7,526		
合 計	作業能力：1.00m3			7,526	7,526		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：40

名称：アスファルト殻処分

1m3当り(1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m ³	1.000	8,060.00	8,060		
合 計	作業能力：1.00m ³			8,060.00	8,060		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：41

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	58,840.00	47,072		
特殊作業員		人	4.900	54,360.00	266,364		
普通作業員		人	1.400	48,660.00	68,124		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン] 発動発電機運転	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
		日	5.200	2,373.00	12,339		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	399,203.00	35,887		
合 計	作業能力：100.00孔			6,726.00	672,600		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：42

名称：削孔B(1) φ73

1本当り(1.52本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	1.000	39,420.00	39,420		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ﾊﾞｰｽﾄﾗｯｸ4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
削孔用消費費		日	1.000	51,069.00	51,069		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	217,979.00	19,618		
合 計	作業能力：1.52本			189,911.84	288,666		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：43

名称：削孔B(2) φ73

1本当り(1.57本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	1.000	39,420.00	39,420		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ﾊﾞｰｽﾄﾗｯｸ4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
削孔用消費費		日	1.000	50,692.00	50,692		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	217,979.00	19,618		
合 計	作業能力：1.57本			183,623.56	288,289		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：44

名称：削孔B(3) φ73

1本当たり(1.62本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	1.000	39,420.00	39,420		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ﾊﾞｰｽﾄﾗｯｸ4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
削孔用消耗費		日	1.000	53,542.00	53,542		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	217,979.00	19,618		
合 計	作業能力：1.62本			179,715.43	291,139		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：45

名称：削孔B(4) φ73

1本当たり(1.73本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	1.000	39,420.00	39,420		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ﾊﾞｰｽﾄﾗｯｸ4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
削孔用消耗費		日	1.000	48,659.00	48,659		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	217,979.00	19,618		
合 計	作業能力：1.73本			165,465.89	286,256		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：46

名称：注入(1)

1本当り(2.28本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	7.000	39,420.00	275,940		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
測量助手		人	1.000	45,270.00	45,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	181,067.00	181,067		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ハーフトラック4～4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
給水車	3,800L	日	1.000	47,412.00	47,412		
注入用消耗材料費		日	1.000	28,249.00	28,249		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	864,110.00	259,233		
合 計	作業能力：2.28本			505,084.21	1,151,592		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：47

名称：注入(2)

1本当り(2.84本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	7.000	39,420.00	275,940		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
測量助手		人	1.000	45,270.00	45,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	181,067.00	181,067		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
給水車	3,800L	日	1.000	47,412.00	47,412		
注入用消耗材料費		日	1.000	21,735.00	21,735		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	864,110.00	259,233		
合 計	作業能力：2.84本			403,196.47	1,145,078		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：48

名称：注入(3)

1本当り(1.51本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	8.000	39,420.00	315,360		
普通作業員		人	4.000	35,280.00	141,120		
測量助手		人	1.000	45,270.00	45,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	181,067.00	181,067		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	2.000	55,067.00	110,134		
給水車	3,800L	日	1.000	47,412.00	47,412		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
注入用消耗材料費		日	1.000	31,835.00	31,835		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	1,039,419.00	311,825		
合 計	作業能力：1.51本			915,946.35	1,383,079		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：49

名称：注入(4)

1本当り(3.18本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	42,670.00	42,670		
特殊作業員		人	7.000	39,420.00	275,940		
普通作業員		人	2.000	35,280.00	70,560		
測量助手		人	1.000	45,270.00	45,270		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	181,067.00	181,067		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	50,297.00	100,594		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
給水車	3,800L	日	1.000	47,412.00	47,412		
トラック[クレーン装置付]	ハーフトラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	55,067.00	55,067		
注入用消耗材料費		日	1.000	18,163.00	18,163		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	864,110.00	259,233		
合 計	作業能力：3.18本			358,964.15	1,141,506		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：50

名称：注入材料費

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	8,000.00	10,880		
固化材	高炉セメントB種 パラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m3			13,328.00	13,328		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：51

名称：特許料

1 m 3 当り (1m 3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料		m 3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m 3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：52

名称：削孔発生土積込(ル-ズ)

1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ル-ズ)		m 3	1.000	3,079	3,079		
合 計	作業能力：1.00m 3			3,079	3,079		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：53

名称：削孔発生土運搬

1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m 3	1.000	2,713	2,713		
合 計	作業能力：1.00m 3			2,713	2,713		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：54

名称：残土受入地での処理

1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	192	192		
合 計	作業能力：1.00m 3			192	192		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.458]

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：55

名称：フレコン補給工

100t当り (100 t)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック [クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	2.500	55,067.00	137,667		
特殊作業員		人	2.500	39,420.00	98,550		
合 計	作業能力：100.00 t			2,362.17	236,217		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：56

名称：削孔A φ200

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.800	72,830.00	58,264		
特殊作業員		人	4.900	67,280.00	329,672		
普通作業員		人	1.400	60,230.00	84,322		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,373.00	12,339		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	489,901.00	44,089		
合 計	作業能力：100.00孔			7,715.00	771,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：57

名称：削孔B φ73

1本当り (1.24本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,330.00	43,330		
特殊作業員		人	1.000	40,030.00	40,030		
普通作業員		人	2.000	35,840.00	71,680		
ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	1.000	54,421.00	54,421		
削孔用消費		日	1.000	40,839.00	40,839		
雑材料	労務費+機械経費の%	%	9.000	219,723.00	19,775		
合 計	作業能力：1.24本			226,078.22	280,337		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：58

名称：注入

1本当り (1.32本)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	43,330.00	43,330		
特殊作業員		人	8.000	40,030.00	320,240		
普通作業員		人	4.000	35,840.00	143,360		
測量助手		人	1.000	45,980.00	45,980		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	日	1.000	170,947.00	170,947		
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	2.000	47,027.00	94,054		
注入リフト装置	φ73mm用	台	2.000	10,400.00	20,800		
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	2.000	12,365.00	24,730		
トラック [クレーン装置付]	4-ストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	2.000	54,421.00	108,842		
給水車	3,800L	日	1.000	46,506.00	46,506		
ボーリングマシーン [油圧式]	11Kw級	日	1.000	10,262.00	10,262		
注入用消耗材料費		日	1.000	23,218.00	23,218		
雑材料	労務費+機械経費の	%	30.000	1,029,051.00	308,715		
合 計	作業能力：1.32本			1,031,048.48	1,360,984		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.428]

時間的制約による補正：なし

番号：59

名称：注入材料費

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPG骨材		t	1.360	8,000.00	10,880		
固化材	高炉セメントB種 バラ	t	0.160	15,300.00	2,448		
合 計	作業能力：1.00m3			13,328.00	13,328		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：60

名称：特許料

1m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特許料		m 3	1.000	2,949.00	2,949		
合 計	作業能力：1.00m3			2,949.00	2,949		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：61

名称：削孔発生土積込(ルース)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土積込(ルース)		m 3	1.000	3,688	3,688		
合 計	作業能力：1.00m3			3,688	3,688		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

番号：62

名称：削孔発生土運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔発生土運搬		m 3	1.000	3,256	3,256		
合 計	作業能力：1.00m3			3,256	3,256		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

番号：63

名称：残土受入地での処理

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土受入地での処理		m 3	1.000	222.8	222.8		
合 計	作業能力：1.00m3			222.8	222.8		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.500]

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：64

名称：フレコン補給工

100t当り (100 t)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラック [クレーン装置付]	ハ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	2.500	54,421.00	136,052		
特殊作業員		人	2.500	40,030.00	100,075		
合 計	作業能力：100.00 t			2,361.27	236,127		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：65

名称：材料補給工

107ラント1日当り (1日)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t移動型 排出能力20t/h	日	2.500	12,499.00	31,247		
バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9t吊	日	2.500	73,262.00	183,155		
発動発電機	25kVA	台	2.500	4,593.00	11,482		
土木一般世話役		人	2.500	30,350.00	75,875		
特殊作業員		人	2.500	28,040.00	70,100		
普通作業員		人	2.500	25,100.00	62,750		
合 計	作業能力：1.00日			434,609.00	434,609		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：66

名称：アスファルト殻運搬

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト殻運搬		m3	1.000	9,617	9,617		
合 計	作業能力：1.00m3			9,617	9,617		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：67

名称：アスファルト殻処分

1 m3 当り (1 m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	アスファルト殻	m 3	1.000	8,060.00	8,060		
合 計	作業能力：1.00m3			8,060.00	8,060		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：68

名称：フレコン製作

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレコン（土のう）	丸型 径110cm×長108cm	枚	100.000	1,100.00	110,000		
バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m3 2.9 t 吊	日	2.500	73,262.00	183,155		
土木一般世話役		人	2.500	30,350.00	75,875		
特殊作業員		人	2.500	28,040.00	70,100		
普通作業員		人	2.500	25,100.00	62,750		
合 計	作業能力：100.00 t			5,018.80	501,880		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：69

名称：舗装版復旧-1 φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	60,540.00	12,108		
特殊作業員		人	0.600	55,930.00	33,558		
普通作業員		人	0.800	50,060.00	40,048		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度(20) 【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	85,714.00	26,532		
合 計	作業能力：10.00箇所			11,510.00	115,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：70

名称：舗装版復旧-2 φ305×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	60,540.00	12,108		
特殊作業員		人	0.600	55,930.00	33,558		
普通作業員		人	0.800	50,060.00	40,048		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度(20) 【夜間】	t	0.304	16,500.00	5,016		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	85,714.00	26,570		
合 計	作業能力：10.00箇所			11,730.00	117,300		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：71

名称：舗装版復旧-1 φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	54,530.00	10,906		
特殊作業員		人	0.600	50,380.00	30,228		
普通作業員		人	0.800	45,100.00	36,080		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度(20) 【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	77,214.00	23,932		
合 計	作業能力：10.00箇所			10,400.00	104,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

番号：72

名称：舗装版復旧-2 φ230×H195 改質Ⅱ型密粒度アスファルト(20)

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	54,530.00	10,906		
特殊作業員		人	0.600	50,380.00	30,228		
普通作業員		人	0.800	45,100.00	36,080		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度(20) 【夜間】	t	0.198	16,500.00	3,267		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	77,214.00	23,919		
合 計	作業能力：10.00箇所			10,440.00	104,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.461]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.23] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：73

名称：舗装版復旧 φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト（20）

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	58,840.00	11,768		
特殊作業員		人	0.600	54,360.00	32,616		
普通作業員		人	0.800	48,660.00	38,928		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度(20) 【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	83,312.00	25,734		
合 計	作業能力：10.00箇所			11,190.00	111,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.458]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

番号：74

名称：舗装版復旧 φ230×H170 改質Ⅱ型密粒度アスファルト（20）

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.200	72,830.00	14,566		
特殊作業員		人	0.600	67,280.00	40,368		
普通作業員		人	0.800	60,230.00	48,184		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度(20) 【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	103,118.00	31,928		
合 計	作業能力：10.00箇所			13,790.00	137,900		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.60] 直接指定

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：75

名称：防護キャップ設置-1 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】 0:00~6:00	個	1.000	11,100.00	11,100		
合計	作業能力：1.00個			11,100.00	11,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：76

名称：防護キャップ設置-2 φ240×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費	φ240×H160【夜間】 0:00~6:00	個	1.000	12,800.00	12,800		
合計	作業能力：1.00個			12,800.00	12,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：77

名称：防護キャップ撤去-1 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】 0:00~6:00	個	1.000	5,630.00	5,630		
合計	作業能力：1.00個			5,630.00	5,630		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：78

名称：防護キャップ撤去-2 φ240×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費	φ240×H160【夜間】 0:00~6:00	個	1.000	6,800.00	6,800		
合計	作業能力：1.00個			6,800.00	6,800		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：79

名称：防護キャップ清掃-1 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,280.00	5,280		
合 計	作業能力：1.00個			5,280.00	5,280		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：80

名称：防護キャップ清掃-2 φ240×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ240×H160【昼間】	個	1.000	7,690.00	7,690		
合 計	作業能力：1.00個			7,690.00	7,690		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：81

名称：防護キャップ整備-1 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,890.00	5,890		
合 計	作業能力：1.00個			5,890.00	5,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：82

名称：防護キャップ整備-2 φ240×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ240×H160【昼間】	個	1.000	9,310.00	9,310		
合 計	作業能力：1.00個			9,310.00	9,310		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：83

名称：防護キャップ積み・荷卸し(1) φ190×H160 8.0kg/個 φ240×H160 13.0kg/個 1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ積み・荷卸し(1)	φ190×H160 8.0kg/個 φ240×H160 13.0kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：84

名称：防護キャップ運搬 φ190×H160 8.0kg/個 φ240×H160 13.0kg/個 1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個 φ240×H160 13.0kg/個	t	1.000	7,669	7,669		
合計	作業能力：1.00t			7,669	7,669		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：85

名称：防護キャップ積み・荷卸し(2) φ190×H160 8.0kg/個 φ240×H160 13.0kg/個 1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ積み・荷卸し(2)	φ190×H160 8.0kg/個 φ240×H160 13.0kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：86

名称：防護キャップ返還 φ190×H160 8.0kg/個 φ240×H160 13.0kg/個 1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個 φ240×H160 13.0kg/個	t	1.000	6,312	6,312		
合計	作業能力：1.00t			6,312	6,312		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：87

名称：防護キャップ設置-1 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】 23:00~6:30	個	1.000	11,100.00	11,100		
合 計	作業能力：1.00個			11,100.00	11,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：88

名称：防護キャップ設置-2 φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H185【夜間】 23:00~6:30	個	1.000	14,000.00	14,000		
合 計	作業能力：1.00個			14,000.00	14,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：89

名称：防護キャップ撤去-1 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】 23:00~6:30	個	1.000	5,630.00	5,630		
合 計	作業能力：1.00個			5,630.00	5,630		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：90

名称：防護キャップ撤去-2 φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H185【夜間】 23:00~6:30	個	1.000	5,630.00	5,630		
合 計	作業能力：1.00個			5,630.00	5,630		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：91

名称：防護キャップ清掃-1 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,280.00	5,280		
合計	作業能力：1.00個			5,280.00	5,280		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：92

名称：防護キャップ清掃-2 φ190×H185

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費	φ190×H185【昼間】	個	1.000	5,830.00	5,830		
合計	作業能力：1.00個			5,830.00	5,830		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：93

名称：防護キャップ整備-1 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,890.00	5,890		
合計	作業能力：1.00個			5,890.00	5,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：94

名称：防護キャップ整備-2 φ190×H185

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費	φ190×H185【昼間】	個	1.000	6,200.00	6,200		
合計	作業能力：1.00個			6,200.00	6,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：95

名称：防護キャップ積込み・荷卸し(1) φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個

1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ積込み・荷卸し(1)	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：96

名称：防護キャップ運搬 φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個

1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	1.000	7,669	7,669		
合計	作業能力：1.00t			7,669	7,669		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：97

名称：防護キャップ積込み・荷卸し(2) φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個

1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ積込み・荷卸し(2)	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：98

名称：防護キャップ返還 φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個

1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個 φ190×H185 17.2kg/個	t	1.000	6,312	6,312		
合計	作業能力：1.00t			6,312	6,312		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：99

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】 0:30~6:30	個	1.000	11,100.00	11,100		
合計	作業能力：1.00個			11,100.00	11,100		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：100

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】 0:30~6:30	個	1.000	5,630.00	5,630		
合計	作業能力：1.00個			5,630.00	5,630		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：101

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,280.00	5,280		
合計	作業能力：1.00個			5,280.00	5,280		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：102

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,890.00	5,890		
合計	作業能力：1.00個			5,890.00	5,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：103

名称：防護キャップ積込み・荷卸し(1) φ190×H160 8.0kg/個

1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ積込み・荷卸し(1)	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：104

名称：防護キャップ運搬 φ190×H160 8.0kg/個

1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,365	9,365		
合計	作業能力：1.00t			9,365	9,365		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：105

名称：防護キャップ積込み・荷卸し(2) φ190×H160 8.0kg/個

1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ積込み・荷卸し(2)	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：106

名称：防護キャップ返還 φ190×H160 8.0kg/個

1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	6,312	6,312		
合計	作業能力：1.00t			6,312	6,312		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：107

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】 1:00~6:00	個	1.000	12,700.00	12,700		
合 計	作業能力：1.00個			12,700.00	12,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：108

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】 1:00~6:00	個	1.000	6,150.00	6,150		
合 計	作業能力：1.00個			6,150.00	6,150		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：109

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,280.00	5,280		
合 計	作業能力：1.00個			5,280.00	5,280		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：110

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.000	5,890.00	5,890		
合 計	作業能力：1.00個			5,890.00	5,890		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：111

名称：防護キャップ積み・荷卸し(1) φ190×H160 8.0kg/個

1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ積み・荷卸し(1)	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：112

名称：防護キャップ運搬 φ190×H160 8.0kg/個

1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ運搬	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,365	9,365		
合計	作業能力：1.00t			9,365	9,365		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：113

名称：防護キャップ積み・荷卸し(2) φ190×H160 8.0kg/個

1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ積み・荷卸し(2)	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	9,467	9,467		
合計	作業能力：1.00t			9,467	9,467		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：114

名称：防護キャップ返還 φ190×H160 8.0kg/個

1t当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ返還	φ190×H160 8.0kg/個	t	1.000	6,312	6,312		
合計	作業能力：1.00t			6,312	6,312		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：115

名称：削孔・注入設備組立・解体費 静的締固め工

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	96.000	30,350.00	2,913,600		
特殊作業員		人	516.000	28,040.00	14,468,640		
普通作業員		人	192.000	25,100.00	4,819,200		
電工		人	30.000	30,240.00	907,200		
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]	25t吊	日	40.000	45,300.00	1,812,000		
雑材料	労務費の%	%	20.000	23,108,640.00	4,621,728		
合 計	作業能力：1.00式			29,542,368.00	29,542,368		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：116

名称：夜間照明（投光車）(1)【P・G誘導路】

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	1,095.760	9,330.00	10,223,440		
軽油		L	2,580.480	140.00	361,267		
運転手（一般）		人	80.640	33,800.00	2,725,632		
軽油		L	5,160.960	140.00	722,534		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	14,032,873.00	7,127		
合 計	作業能力：1.00式			14,040,000.00	14,040,000		

労務時間外補正：あり

労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.437]

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：117

名称：夜間照明（投光車）(2)【A滑走路・A3誘導路】

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	427.160	9,330.00	3,985,402		
軽油		L	1,006.120	140.00	140,856		
運転手（一般）		人	31.441	33,070.00	1,039,753		
軽油		L	2,306.760	140.00	322,946		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	5,488,957.00	43		
合計	作業能力：1.00式			5,489,000.00	5,489,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：118

名称：夜間照明（投光車）(3)【C2・C3誘導路】

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	471.900	9,330.00	4,402,827		
軽油		L	1,110.600	140.00	155,484		
運転手（一般）		人	34.706	33,070.00	1,147,727		
軽油		L	1,943.550	140.00	272,097		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	5,978,135.00	865		
合計	作業能力：1.00式			5,979,000.00	5,979,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

番号：119

名称：夜間照明（投光車）(4)【C誘導路】

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
投光車	1,000W 6KT 2t	日	133.750	9,330.00	1,247,887		
軽油		L	315.640	140.00	44,189		
運転手（一般）		人	9.864	33,590.00	331,331		
軽油		L	473.460	140.00	66,284		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	1,689,691.00	309		
合計	作業能力：1.00式			1,690,000.00	1,690,000		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：120

名称：調査工

1式当り (1式)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質試験費用		式	1.000	14,648,482.00	14,648,482		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	14,648,482.00	1,518		
合計	作業能力：1.00式			14,650,000.00	14,650,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：121

名称：諸経費動向調査

1式当り (1式)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
諸経費動向調査		式	1.000	100,000.00	100,000		
合計	作業能力：1.00式			100,000.00	100,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
調査費					14,648,482	
土質調査業務					14,648,482	
直接調査					12,658,985	
直接調査【P・G誘導路】					5,145,578	
削孔A【夜間施工0:00~6:00】					49,640	
1 削孔A(1)	φ190×H160	孔	6.00	5,625	33,750	
2 削孔A(2)	φ240×H160	孔	1.00	15,890	15,890	
ボーリング工【夜間施工0:00~6:00】					3,810,160	
3 ボーリング(1)	φ66mm 粘性土 50m以下	m	21.20	23,900	506,680	
4 ボーリング(2)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	77.40	27,700	2,143,980	
5 ボーリング(3)	φ66mm レキ質土 50m以下	m	4.80	53,500	256,800	
6 標準貫入試験(1)	粘性土	回	13.00	13,300	172,900	
7 標準貫入試験(2)	砂質土	回	41.00	17,800	729,800	
土質試験【昼間施工】					1,022,120	
8 粒度試験(1)	砂質土 フルイ分析	試料	41.00	7,140	292,740	
9 粒度試験(2)	粘性土 フルイ分析+沈降分析	試料	13.00	13,900	180,700	
10 土粒子の密度試験		試料	54.00	5,930	320,220	
11 含水比試験		試料	54.00	1,520	82,080	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
12 液性限界試験		試料	13.00	7,580	98,540	
13 塑性限界試験		試料	13.00	3,680	47,840	
付帯工【夜間施工0:00~6:00】					66,318	
14 削孔部充填		m ³	0.40	19,410	7,764	
15 舗装版復旧(1)	φ230×H170	箇所	6.00	8,334	50,004	
16 舗装版復旧(2)	φ305×H170	箇所	1.00	8,550	8,550	
仮設工【設置・撤去：夜間、清掃・整備：昼間】					197,340	
17 防護キャップ設置(1)	φ190×H160	個	6.00	10,800	64,800	
18 防護キャップ設置(2)	φ240×H160	個	1.00	12,400	12,400	
19 防護キャップ撤去(1)	φ190×H160	個	6.00	5,510	33,060	
20 防護キャップ撤去(2)	φ240×H160	個	1.00	6,680	6,680	
21 防護キャップ清掃(1)	φ190×H160	個	6.00	5,050	30,300	
22 防護キャップ清掃(2)	φ240×H160	個	1.00	7,350	7,350	
23 防護キャップ整備(1)	φ190×H160	個	6.00	5,640	33,840	
24 防護キャップ整備(2)	φ240×H160	個	1.00	8,910	8,910	
直接調査【A滑走路・A3誘導路】					2,606,614	
削孔A【夜間施工23:00~6:30】					16,185	
25 削孔A(1)	φ190×H160	孔	2.00	5,395	10,790	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
26 削孔A(2)	φ190×H185	孔	1.00	5,395	5,395	
ボーリング工【夜間施工23:00~6:30】					1,883,380	
27 ボーリング(1)	φ66mm 粘性土 50m以下	m	21.10	23,900	504,290	
28 ボーリング(2)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	30.20	27,700	836,540	
29 ボーリング(3)	φ66mm レキ質土 50m以下	m	2.50	53,500	133,750	
30 標準貫入試験(1)	粘性土	回	12.00	13,300	159,600	
31 標準貫入試験(2)	砂質土	回	14.00	17,800	249,200	
土質試験【昼間施工】					595,580	
32 粒度試験(1)	砂質土 フルイ分析	試料	14.00	7,140	99,960	
33 粒度試験(2)	粘性土 フルイ分析+沈降分析	試料	12.00	13,900	166,800	
34 土粒子の密度試験		試料	26.00	5,930	154,180	
35 含水比試験		試料	26.00	1,520	39,520	
36 液性限界試験		試料	12.00	7,580	90,960	
37 塑性限界試験		試料	12.00	3,680	44,160	
付帯工【夜間施工23:00~6:30】					26,949	
38 削孔部充填		m ³	0.20	18,590	3,718	
39 舗装版復旧(1)	φ230×H170	箇所	2.00	7,730	15,460	
40 舗装版復旧(2)	φ230×H195	箇所	1.00	7,771	7,771	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
仮設工【設置・撤去：夜間、清掃・整備：昼間】					84,520	
41 防護キャップ設置(1)	φ190×H160	個	2.00	10,800	21,600	
42 防護キャップ設置(2)	φ190×H185	個	1.00	13,500	13,500	
43 防護キャップ撤去(1)	φ190×H160	個	2.00	5,510	11,020	
44 防護キャップ撤去(2)	φ190×H185	個	1.00	5,510	5,510	
45 防護キャップ清掃(1)	φ190×H160	個	2.00	5,050	10,100	
46 防護キャップ清掃(2)	φ190×H185	個	1.00	5,570	5,570	
47 防護キャップ整備(1)	φ190×H160	個	2.00	5,640	11,280	
48 防護キャップ整備(2)	φ190×H185	個	1.00	5,940	5,940	
直接調査【C2・C3誘導路】					3,698,638	
削孔A【夜間施工0:30~6:30】					22,360	
49 削孔A	φ190×H160	孔	4.00	5,590	22,360	
ボーリング工【夜間施工0:30~6:30】					2,891,870	
50 ボーリング(1)	φ66mm 粘性土 50m以下	m	6.80	23,900	162,520	
51 ボーリング(2)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	62.50	27,700	1,731,250	
52 ボーリング(3)	φ66mm レキ質土 50m以下	m	5.60	53,500	299,600	
53 標準貫入試験(1)	粘性土	回	3.00	13,300	39,900	
54 標準貫入試験(2)	砂質土	回	37.00	17,800	658,600	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
土質試験【昼間施工】					637,660	
55 粒度試験(1)	砂質土 フルイ分析	試料	37.00	7,140	264,180	
56 粒度試験(2)	粘性土 フルイ分析+沈降分析	試料	3.00	13,900	41,700	
57 土粒子の密度試験		試料	40.00	5,930	237,200	
58 含水比試験		試料	40.00	1,520	60,800	
59 液性限界試験		試料	3.00	7,580	22,740	
60 塑性限界試験		試料	3.00	3,680	11,040	
付帯工【夜間施工0:30~6:30】					38,748	
61 削孔部充填		m ³	0.30	19,280	5,784	
62 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	4.00	8,241	32,964	
仮設工J【設置・撤去：夜間、清掃・整備：昼間】					108,000	
63 防護キャップ設置	φ190×H160	個	4.00	10,800	43,200	
64 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	4.00	5,510	22,040	
65 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	4.00	5,050	20,200	
66 防護キャップ整備	φ190×H160	個	4.00	5,640	22,560	
直接調査【C誘導路】					1,208,155	
削孔A【夜間施工1:00~6:00】					6,164	
67 削孔A	φ190×H160	孔	1.00	6,164	6,164	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
ボーリング工【夜間施工1:00~6:00】					913,080	
68 ボーリング(1)	φ66mm 砂質土 50m以下	m	18.20	29,200	531,440	
69 ボーリング(2)	φ66mm レキ質土 50m以下	m	1.10	56,400	62,040	
70 標準貫入試験	砂質土	回	17.00	18,800	319,600	
土質試験【昼間施工】					248,030	
71 粒度試験	砂質土 フルイ分析	試料	17.00	7,140	121,380	
72 土粒子の密度試験		試料	17.00	5,930	100,810	
73 含水比試験		試料	17.00	1,520	25,840	
付帯工【夜間施工1:00~6:00】					11,881	
74 削孔部充填		m ³	0.10	21,350	2,135	
75 舗装版復旧	φ230×H170	箇所	1.00	9,746	9,746	
仮設工【設置・撤去:夜間、清掃・整備:昼間】					29,000	
76 防護キャップ設置	φ190×H160	個	1.00	12,300	12,300	
77 防護キャップ撤去	φ190×H160	個	1.00	6,010	6,010	
78 防護キャップ清掃	φ190×H160	個	1.00	5,050	5,050	
79 防護キャップ整備	φ190×H160	個	1.00	5,640	5,640	
間接調査					1,989,497	
間接調査					1,989,497	

積算内訳表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
準備					168,450	
80 調査準備		式	1.00	168,450	168,450	
運搬					1,732,435	
81 機材運搬		式	1.00	160,305	160,305	
82 試料運搬		式	1.00	120,580	120,580	
83 機材設置		式	1.00	1,451,550	1,451,550	
施工管理					88,612	
84 施工管理費		式	1.00	88,612	88,612	

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号: 1

名称: 削孔A(1) φ190×H160

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	東京都 【夜間施工0:00~6:00】	人	0.800	43,050.00	34,440		
特殊作業員	東京都 【夜間施工0:00~6:00】	人	4.900	39,950.00	195,755		
普通作業員	東京都 【夜間施工0:00~6:00】	人	1.400	36,080.00	50,512		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機【電動式コアボーリングマシン】	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,347.00	12,204		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	298,215.00	26,775		
合 計	作業能力: 100.00孔			5,625.00	562,500		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

船員供用係数(β): 1.20

番号: 2

名称: 削孔A(2) φ240×H160

10孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
特殊作業員	東京都 【夜間施工0:00~6:00】	人	1.006	39,950.00	40,189		
普通作業員	東京都 【夜間施工0:00~6:00】	人	1.006	36,080.00	36,296		
ダイヤモンドビット	10インチ 255.0mm	個	0.899	70,400.00	63,289		
ダイヤモンドビット チューブ	10インチ 255.0mm	個	0.067	23,400.00	1,567		
ダイヤモンドビット アダプター	10インチ 255.0mm	個	0.155	19,700.00	3,053		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	19.000	76,485.00	14,506		
合 計	作業能力: 10.00孔			15,890.00	158,900		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

船員供用係数(β): 1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：3

名称：ボーリング(1) φ66mm 粘性土 50m以下

1m当り(1m)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング工	φ66mm 粘性土 50m以下【夜間施工0:00~6:00】	m	1.00	23,900.00	23,900		
合計	作業能力：1.00m			23,900.00	23,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：4

名称：ボーリング(2) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り(1m)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下【夜間施工0:00~6:00】	m	1.00	27,700.00	27,700		
合計	作業能力：1.00m			27,700.00	27,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：5

名称：ボーリング(3) φ66mm レキ質土 50m以下

1m当り(1m)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング工	φ66mm 礫質土 50m以下【夜間施工0:00~6:00】	m	1.00	53,500.00	53,500		
合計	作業能力：1.00m			53,500.00	53,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：6

名称：標準貫入試験(1) 粘性土

1回当り(1回)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
標準貫入試験	粘性土【夜間施工0:00~6:00】	回	1.00	13,300.00	13,300		
合計	作業能力：1.00回			13,300.00	13,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：7

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

1回当り(1回)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土【夜間施工0:00~6:00】	回	1.00	17,800.00	17,800		
合 計	作業能力：1.00回			17,800.00	17,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：8

名称：粒度試験(1) 砂質土 フルイ分析

1試料当り(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204(砂質土)ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,140.00	7,140		
合 計	作業能力：1.00試料			7,140.00	7,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：9

名称：粒度試験(2) 粘性土 フルイ分析+沈降分析

1試料当り(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(2)	JIS A 1204(粘性土)ふるい分析+沈降分析	試料	1.00	13,900.00	13,900		
合 計	作業能力：1.00試料			13,900.00	13,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：10

名称：土粒子の密度試験

1試料当り(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	5,930.00	5,930		
合 計	作業能力：1.00試料			5,930.00	5,930		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：11

名称：含水比試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：12

名称：液性限界試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205 6個/試料	試料	1.00	7,580.00	7,580		
合 計	作業能力：1.00試料			7,580.00	7,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：13

名称：塑性限界試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験	JIS A 1205 3個/試料	試料	1.00	3,680.00	3,680		
合 計	作業能力：1.00試料			3,680.00	3,680		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号：14

名称：削孔部充填

1 m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工0:00~6:00】	m3	1.00	19,410.00	19,410		
合 計	作業能力：1.00m3			19,410.00	19,410		

供用係数ランク：1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：15

名称：舗装版復旧(1) φ230×H170

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	東京都【夜間施工0:00~6:00】	人	0.200	43,050.00	8,610		
特殊作業員	東京都【夜間施工0:00~6:00】	人	0.600	39,950.00	23,970		
普通作業員	東京都【夜間施工0:00~6:00】	人	0.800	36,080.00	28,864		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	61,444.00	19,042		
合 計	作業能力：10.00箇所			8,334.00	83,340		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：16

名称：舗装版復旧(2) φ305×H170

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	東京都【夜間施工0:00~6:00】	人	0.200	43,050.00	8,610		
特殊作業員	東京都【夜間施工0:00~6:00】	人	0.600	39,950.00	23,970		
普通作業員	東京都【夜間施工0:00~6:00】	人	0.800	36,080.00	28,864		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.304	16,500.00	5,016		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	61,444.00	19,040		
合 計	作業能力：10.00箇所			8,550.00	85,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

番号: 17

名称: 防護キャップ設置(1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】0:00~6:00	個	1.00	10,800.00	10,800		
合 計	作業能力: 1.00個			10,800.00	10,800		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

船員供用係数(β): 1.20

番号: 18

名称: 防護キャップ設置(2) φ240×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ240×H160【夜間】0:00~6:00	個	1.00	12,400.00	12,400		
合 計	作業能力: 1.00個			12,400.00	12,400		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

船員供用係数(β): 1.20

番号: 19

名称: 防護キャップ撤去(1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】0:00~6:00	個	1.00	5,510.00	5,510		
合 計	作業能力: 1.00個			5,510.00	5,510		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

船員供用係数(β): 1.20

番号: 20

名称: 防護キャップ撤去(2) φ240×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ240×H160【夜間】0:00~6:00	個	1.00	6,680.00	6,680		
合 計	作業能力: 1.00個			6,680.00	6,680		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

船員供用係数(β): 1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：21

名称：防護キャップ清掃(1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,050.00	5,050		
合 計	作業能力：1.00個			5,050.00	5,050		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：22

名称：防護キャップ清掃(2) φ240×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ240×H160【昼間】	個	1.00	7,350.00	7,350		
合 計	作業能力：1.00個			7,350.00	7,350		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：23

名称：防護キャップ整備(1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,640.00	5,640		
合 計	作業能力：1.00個			5,640.00	5,640		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：24

名称：防護キャップ整備(2) φ240×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ240×H160【昼間】	個	1.00	8,910.00	8,910		
合 計	作業能力：1.00個			8,910.00	8,910		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：25

名称：削孔A(1) φ190×H160

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	東京都 【夜間施工23:00～6:30】	人	0.800	39,820.00	31,856		
特殊作業員	東京都 【夜間施工23:00～6:30】	人	4.900	36,950.00	181,055		
普通作業員	東京都 【夜間施工23:00～6:30】	人	1.400	33,370.00	46,718		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,347.00	12,204		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	277,137.00	24,853		
合 計	作業能力：100.00孔			5,395.00	539,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：26

名称：削孔A(2) φ190×H185

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	東京都 【夜間施工23:00～6:30】	人	0.800	39,820.00	31,856		
特殊作業員	東京都 【夜間施工23:00～6:30】	人	4.900	36,950.00	181,055		
普通作業員	東京都 【夜間施工23:00～6:30】	人	1.400	33,370.00	46,718		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,347.00	12,204		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	277,137.00	24,853		
合 計	作業能力：100.00孔			5,395.00	539,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号: 27

名称: ボーリング(1) φ66mm 粘性土 50m以下

1m当り(1m)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング工	φ66mm 粘性土 50m以下【夜間施工23:00~6:30】	m	1.00	23,900.00	23,900		
合計	作業能力: 1.00m			23,900.00	23,900		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

船員供用係数(β): 1.20

番号: 28

名称: ボーリング(2) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り(1m)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下【夜間施工23:00~6:30】	m	1.00	27,700.00	27,700		
合計	作業能力: 1.00m			27,700.00	27,700		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

船員供用係数(β): 1.20

番号: 29

名称: ボーリング(3) φ66mm レキ質土 50m以下

1m当り(1m)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング工	φ66mm 礫質土 50m以下【夜間施工23:00~6:30】	m	1.00	53,500.00	53,500		
合計	作業能力: 1.00m			53,500.00	53,500		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

船員供用係数(β): 1.20

番号: 30

名称: 標準貫入試験(1) 粘性土

1回当り(1回)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
標準貫入試験	粘性土【夜間施工23:00~6:30】	回	1.00	13,300.00	13,300		
合計	作業能力: 1.00回			13,300.00	13,300		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

船員供用係数(β): 1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：31

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

1回当たり(1回)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
標準貫入試験	砂質土【夜間施工23:00~6:30】	回	1.00	17,800.00	17,800		
合計	作業能力：1.00回			17,800.00	17,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：32

名称：粒度試験(1) 砂質土 フルイ分析

1試料当たり(1試料)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
粒度試験(1)	JIS A 1204(砂質土)ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,140.00	7,140		
合計	作業能力：1.00試料			7,140.00	7,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：33

名称：粒度試験(2) 粘性土 フルイ分析+沈降分析

1試料当たり(1試料)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
粒度試験(2)	JIS A 1204(粘性土)ふるい分析+沈降分析	試料	1.00	13,900.00	13,900		
合計	作業能力：1.00試料			13,900.00	13,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：34

名称：土粒子の密度試験

1試料当たり(1試料)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	5,930.00	5,930		
合計	作業能力：1.00試料			5,930.00	5,930		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：35

名称：含水比試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：36

名称：液性限界試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205 6個/試料	試料	1.00	7,580.00	7,580		
合 計	作業能力：1.00試料			7,580.00	7,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：37

名称：塑性限界試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験	JIS A 1205 3個/試料	試料	1.00	3,680.00	3,680		
合 計	作業能力：1.00試料			3,680.00	3,680		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：38

名称：削孔部充填

1 m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工23:00~6:30】	m3	1.00	18,590.00	18,590		
合 計	作業能力：1.00m3			18,590.00	18,590		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：39

名称：舗装版復旧(1) φ230×H170

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	東京都 【夜間施工23:00～6:30】	人	0.200	39,820.00	7,964		
特殊作業員	東京都 【夜間施工23:00～6:30】	人	0.600	36,950.00	22,170		
普通作業員	東京都 【夜間施工23:00～6:30】	人	0.800	33,370.00	26,696		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	56,830.00	17,616		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,730.00	77,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：40

名称：舗装版復旧(2) φ230×H195

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	東京都 【夜間施工23:00～6:30】	人	0.200	39,820.00	7,964		
特殊作業員	東京都 【夜間施工23:00～6:30】	人	0.600	36,950.00	22,170		
普通作業員	東京都 【夜間施工23:00～6:30】	人	0.800	33,370.00	26,696		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.198	16,500.00	3,267		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	56,830.00	17,613		
合 計	作業能力：10.00箇所			7,771.00	77,710		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：41

名称：防護キャップ設置(1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】23:00~6:30	個	1.00	10,800.00	10,800		
合 計	作業能力：1.00個			10,800.00	10,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：42

名称：防護キャップ設置(2) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H185【夜間】23:00~6:30	個	1.00	13,500.00	13,500		
合 計	作業能力：1.00個			13,500.00	13,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：43

名称：防護キャップ撤去(1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】23:00~6:30	個	1.00	5,510.00	5,510		
合 計	作業能力：1.00個			5,510.00	5,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：44

名称：防護キャップ撤去(2) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H185【夜間】23:00~6:30	個	1.00	5,510.00	5,510		
合 計	作業能力：1.00個			5,510.00	5,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：45

名称：防護キャップ清掃(1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,050.00	5,050		
合 計	作業能力：1.00個			5,050.00	5,050		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：46

名称：防護キャップ清掃(2) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H185【昼間】	個	1.00	5,570.00	5,570		
合 計	作業能力：1.00個			5,570.00	5,570		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：47

名称：防護キャップ整備(1) φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,640.00	5,640		
合 計	作業能力：1.00個			5,640.00	5,640		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：48

名称：防護キャップ整備(2) φ190×H185

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H185【昼間】	個	1.00	5,940.00	5,940		
合 計	作業能力：1.00個			5,940.00	5,940		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：49

名称：削孔A φ190×H160

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	東京都 【夜間施工0:30~6:30】	人	0.800	42,590.00	34,072		
特殊作業員	東京都 【夜間施工0:30~6:30】	人	4.900	39,500.00	193,550		
普通作業員	東京都 【夜間施工0:30~6:30】	人	1.400	35,640.00	49,896		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン]	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,347.00	12,204		
諸雑費 (率+まるめ)		%	9.000	295,026.00	26,464		
合 計	作業能力：100.00孔			5,590.00	559,000		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：50

名称：ボーリング(1) φ66mm 粘性土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 粘性土 50m以下【夜間施工0:30~6:30】	m	1.00	23,900.00	23,900		
合 計	作業能力：1.00m			23,900.00	23,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：51

名称：ボーリング(2) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下【夜間施工0:30~6:30】	m	1.00	27,700.00	27,700		
合 計	作業能力：1.00m			27,700.00	27,700		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：52

名称：ボーリング(3) φ66mm レキ質土 50m以下

1m当り(1m)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土質ボーリング工	φ66mm レキ質土 50m以下【夜間施工0:30～6:30】	m	1.00	53,500.00	53,500		
合計	作業能力：1.00m			53,500.00	53,500		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：53

名称：標準貫入試験(1) 粘性土

1回当り(1回)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
標準貫入試験	粘性土【夜間施工0:30～6:30】	回	1.00	13,300.00	13,300		
合計	作業能力：1.00回			13,300.00	13,300		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：54

名称：標準貫入試験(2) 砂質土

1回当り(1回)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
標準貫入試験	砂質土【夜間施工0:30～6:30】	回	1.00	17,800.00	17,800		
合計	作業能力：1.00回			17,800.00	17,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：55

名称：粒度試験(1) 砂質土 フルイ分析

1試料当り(1試料)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
粒度試験(1)	JIS A 1204(砂質土) ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,140.00	7,140		
合計	作業能力：1.00試料			7,140.00	7,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：56

名称：粒度試験(2) 粘性土 フルイ分析+沈降分析

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(2)	JIS A 1204 (粘性土) ふるい分析+沈降分析	試料	1.00	13,900.00	13,900		
合 計	作業能力：1.00試料			13,900.00	13,900		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：57

名称：土粒子の密度試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	5,930.00	5,930		
合 計	作業能力：1.00試料			5,930.00	5,930		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：58

名称：含水比試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：59

名称：液性限界試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
液性限界試験	JIS A 1205 6個/試料	試料	1.00	7,580.00	7,580		
合 計	作業能力：1.00試料			7,580.00	7,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：60

名称：塑性限界試験

1 試料当り (1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塑性限界試験	JIS A 1205 3個/試料	試料	1.00	3,680.00	3,680		
合 計	作業能力：1.00試料			3,680.00	3,680		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：61

名称：削孔部充填

1 m3当り (1m3)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
削孔部充填	【夜間施工0:30~6:30】	m3	1.00	19,280.00	19,280		
合 計	作業能力：1.00m3			19,280.00	19,280		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：62

名称：舗装版復旧 φ230×H170

10箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	東京都 【夜間施工0:30~6:30】	人	0.200	42,590.00	8,518		
特殊作業員	東京都 【夜間施工0:30~6:30】	人	0.600	39,500.00	23,700		
普通作業員	東京都 【夜間施工0:30~6:30】	人	0.800	35,640.00	28,512		
アスファルト混合物	改質II型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	60,730.00	18,826		
合 計	作業能力：10.00箇所			8,241.00	82,410		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：63

名称：防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】0:30~6:30	個	1.00	10,800.00	10,800		
合 計	作業能力：1.00個			10,800.00	10,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：64

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】0:30~6:30	個	1.00	5,510.00	5,510		
合 計	作業能力：1.00個			5,510.00	5,510		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：65

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,050.00	5,050		
合 計	作業能力：1.00個			5,050.00	5,050		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：66

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,640.00	5,640		
合 計	作業能力：1.00個			5,640.00	5,640		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号: 67

名称: 削孔A φ190×H160

100孔当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役	東京都 【夜間施工1:00~6:00】	人	0.800	50,670.00	40,536		
特殊作業員	東京都 【夜間施工1:00~6:00】	人	4.900	46,990.00	230,251		
普通作業員	東京都 【夜間施工1:00~6:00】	人	1.400	42,370.00	59,318		
ダイヤモンドビット	204mm スタンダード	個	2.900	81,900.00	237,510		
コンクリート穿孔機【電動式コアボーリングマシン】	簡易仕様型 最大穿孔径25cm	日	5.200	1,020.00	5,304		
発動発電機運転		日	5.200	2,347.00	12,204		
諸雑費(率+まるめ)		%	9.000	347,613.00	31,277		
合 計	作業能力: 100.00孔			6,164.00	616,400		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

船員供用係数(β): 1.20

番号: 68

名称: ボーリング(1) φ66mm 砂質土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm 砂質土 50m以下【夜間施工1:00~6:00】	m	1.00	29,200.00	29,200		
合 計	作業能力: 1.00m			29,200.00	29,200		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

船員供用係数(β): 1.20

番号: 69

名称: ボーリング(2) φ66mm レキ質土 50m以下

1m当り(1m)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土質ボーリング工	φ66mm レキ質土 50m以下【夜間施工1:00~6:00】	m	1.00	56,400.00	56,400		
合 計	作業能力: 1.00m			56,400.00	56,400		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数(α): 1.65

船員供用係数(β): 1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：70

名称：標準貫入試験 砂質土

1回当たり(1回)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
標準貫入試験	砂質土【夜間施工1:00~6:00】	回	1.00	18,800.00	18,800		
合 計	作業能力：1.00回			18,800.00	18,800		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：71

名称：粒度試験 砂質土 フルイ分析

1試料当たり(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度試験(1)	JIS A 1204 (砂質土) ふるい分析 試料 0.5kg未満	試料	1.00	7,140.00	7,140		
合 計	作業能力：1.00試料			7,140.00	7,140		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：72

名称：土粒子の密度試験

1試料当たり(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土粒子の密度試験	JIS A 1202 3個/試料	試料	1.00	5,930.00	5,930		
合 計	作業能力：1.00試料			5,930.00	5,930		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：73

名称：含水比試験

1試料当たり(1試料)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
含水比試験	JIS A 1203 3個/試料	試料	1.00	1,520.00	1,520		
合 計	作業能力：1.00試料			1,520.00	1,520		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号: 74

名称: 削孔部充填

1m3当り (1m3)

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
削孔部充填	【夜間施工1:00~6:00】	m3	1.00	21,350.00	21,350		
合計	作業能力: 1.00m3			21,350.00	21,350		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号: 75

名称: 舗装版復旧 φ230×H170

10箇所当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役	東京都 【夜間施工1:00~6:00】	人	0.200	50,670.00	10,134		
特殊作業員	東京都 【夜間施工1:00~6:00】	人	0.600	46,990.00	28,194		
普通作業員	東京都 【夜間施工1:00~6:00】	人	0.800	42,370.00	33,896		
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスファルト混合物(20)【夜間】	t	0.173	16,500.00	2,854		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	31.000	72,224.00	22,382		
合計	作業能力: 10.00箇所			9,746.00	97,460		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

番号: 76

名称: 防護キャップ設置 φ190×H160

1個当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
防護キャップ設置費	φ190×H160【夜間】1:00~6:00	個	1.00	12,300.00	12,300		
合計	作業能力: 1.00個			12,300.00	12,300		

供用係数ランク: 1

船舶供用係数 (α) : 1.65

船員供用係数 (β) : 1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：77

名称：防護キャップ撤去 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ撤去費	φ190×H160【夜間】1:00~6:00	個	1.00	6,010.00	6,010		
合 計	作業能力：1.00個			6,010.00	6,010		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：78

名称：防護キャップ清掃 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ清掃費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,050.00	5,050		
合 計	作業能力：1.00個			5,050.00	5,050		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：79

名称：防護キャップ整備 φ190×H160

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
防護キャップ整備費	φ190×H160【昼間】	個	1.00	5,640.00	5,640		
合 計	作業能力：1.00個			5,640.00	5,640		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：80

名称：調査準備

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	1.50	53,800.00	80,700		
主任地質調査員		人	1.50	39,100.00	58,650		
地質調査員		人	1.00	29,100.00	29,100		
合 計	作業能力：1.00式			168,450.00	168,450		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：81

名称：機材運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	1.00	43,108.00	43,108		
地質調査員		人	4.00	29,100.00	116,400		
雑材料	特定項目の%	%	0.50	159,508.00	797		
合 計	作業能力：1.00式			160,305.00	160,305		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：82

名称：試料運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
地質調査技師		人	2.00	53,800.00	107,600		
交通車	ライトバン 2L	日	2.00	6,490.00	12,980		
合 計	作業能力：1.00式			120,580.00	120,580		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

番号：83

名称：機材設置

1式当り(1式)

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
機材設置費	夜間ボーリング日々解放、撤去含む(0:00~6:00)	回	29.50	19,900.00	587,050		
機材設置費	夜間ボーリング日々解放、撤去含む(23:00~6:30)	回	12.50	19,900.00	248,750		
機材設置費	夜間ボーリング日々解放、撤去含む(0:30~6:30)	回	22.50	19,900.00	447,750		
機材設置費	夜間ボーリング日々解放、撤去含む(1:00~6:00)	回	8.00	21,000.00	168,000		
合 計	作業能力：1.00式			1,451,550.00	1,451,550		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

単価表・施工パッケージ

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

番号：84

名称：施工管理費

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工管理費		式	1.00	88,612.00	88,612		
合 計	作業能力：1.00式			88,612.00	88,612		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

機械運転単価表一覧

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

No.	名 称	規格・形状寸法	単位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	発動発電機運転		日	2,373		1	削孔A(1)	φ200
						25	削孔A	φ200
						41	削孔A	φ200
						56	削孔A	φ200
2	ボーリングマシン[油圧式]	11Kw級	日	10,262		3	削孔B(1)	φ73
						4	削孔B(2)	φ73
						5	削孔B(3)	φ73
						6	削孔B(4)	φ73
						7	削孔B(5)	φ73
						8	削孔B(6)	φ73
						9	削孔B(7)	φ73
						26	削孔B(1)	φ73
						27	削孔B(2)	φ73
						28	削孔B(3)	φ73
						30	注入(2)	
						42	削孔B(1)	φ73
						43	削孔B(2)	φ73
						44	削孔B(3)	φ73
						45	削孔B(4)	φ73
						48	注入(3)	
						57	削孔B	φ73
						58	注入	
3	トラック[クレーン装置付]	ベ ⁺ -ストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	55,977		3	削孔B(1)	φ73
						4	削孔B(2)	φ73
						5	削孔B(3)	φ73
						6	削孔B(4)	φ73
						7	削孔B(5)	φ73

機械運転単価表一覧

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

						8 削孔B (6)	φ73
						9 削孔B (7)	φ73
						10 注入(1)	
						11 注入(2)	
						12 注入(3)	
						13 注入(4)	
						14 注入(5)	
						15 注入(6)	
						16 注入(7)	
						24 フレコン補給工	
4	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m3/h特殊トレーラー	日	181,977		10 注入(1)	
						11 注入(2)	
						12 注入(3)	
						13 注入(4)	
						14 注入(5)	
						15 注入(6)	
						16 注入(7)	
5	CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	日	50,297		10 注入(1)	
						11 注入(2)	
						12 注入(3)	
						13 注入(4)	
						14 注入(5)	
						15 注入(6)	
						16 注入(7)	
						29 注入(1)	
						30 注入(2)	
						31 注入(3)	
						46 注入(1)	

機械運転単価表一覧

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

						47 注入(2)	
						48 注入(3)	
						49 注入(4)	
6	注入リフト装置	φ73mm用	台	10,400		10 注入(1)	
						11 注入(2)	
						12 注入(3)	
						13 注入(4)	
						14 注入(5)	
						15 注入(6)	
						16 注入(7)	
						29 注入(1)	
						30 注入(2)	
						31 注入(3)	
						46 注入(1)	
						47 注入(2)	
						48 注入(3)	
						49 注入(4)	
						58 注入	
7	流量圧力監視装置	CPG-K100RC	台	12,365		10 注入(1)	
						11 注入(2)	
						12 注入(3)	
						13 注入(4)	
						14 注入(5)	
						15 注入(6)	
						16 注入(7)	
						29 注入(1)	
						30 注入(2)	
						31 注入(3)	

機械運転単価表一覧

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

						46 注入(1)	
						47 注入(2)	
						48 注入(3)	
						49 注入(4)	
						58 注入	
8	給水車	3,800L	日	48,142		10 注入(1)	
						11 注入(2)	
						12 注入(3)	
						13 注入(4)	
						14 注入(5)	
						15 注入(6)	
						16 注入(7)	
9	トラック [クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	55,067		26 削孔B(1)	φ73
						27 削孔B(2)	φ73
						28 削孔B(3)	φ73
						29 注入(1)	
						30 注入(2)	
						31 注入(3)	
						37 フレコン補給工	
						42 削孔B(1)	φ73
						43 削孔B(2)	φ73
						44 削孔B(3)	φ73
						45 削孔B(4)	φ73
						46 注入(1)	
						47 注入(2)	
						48 注入(3)	
						49 注入(4)	
						55 フレコン補給工	

機械運転単価表一覧

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

10	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h特殊トレーラー	日	181,067		29 注入(1)	
						30 注入(2)	
						31 注入(3)	
						46 注入(1)	
						47 注入(2)	
						48 注入(3)	
						49 注入(4)	
11	給水車	3,800L	日	47,412		29 注入(1)	
						30 注入(2)	
						31 注入(3)	
						46 注入(1)	
						47 注入(2)	
						48 注入(3)	
						49 注入(4)	
12	セメントサイロ	30t移動型 排出能力20t/h	日	12,499		38 材料補給工	
						65 材料補給工	
13	バックホウ運転	クレーン機能付、山積0.8m ³ 2.9t吊	日	73,262		38 材料補給工	
						65 材料補給工	
						68 フレコン製作	
14	発動発電機	25kVA	台	4,593		38 材料補給工	
						65 材料補給工	
15	トラック[クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t	日	54,421		57 削孔B	φ73
						58 注入	
						64 フレコン補給工	
16	CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型 4m ³ /h特殊トレーラー	日	170,947		58 注入	
17	CPGポンプ	8MPa 1.8m ³ /h	日	47,027		58 注入	
18	給水車	3,800L	日	46,506		58 注入	

機械運転単価表

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	155.50	1,710		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	3 kVA	日	1.300	510.00	663		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	2,373.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,373.00	2,373		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.500]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.33] 直接指定

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：ボーリングマシン[油圧式] 11Kw級

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ボーリングマシン [油圧式]	11.0kW級	供用日	1.000	3,970.00	3,970		運転日
ボーリングマシン [油圧式]	11.0kW級	供用日	1.440	4,370.00	6,292		供用日
合 計	作業能力：1.00日			10,262.00	10,262		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] 4～4.5t積 吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	24.000	140.00	3,360		
運転手 (特殊)		人	1.000	41,800.00	41,800		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック 4～4.5t積 吊能力2.9t	時間	4.250	586.00	2,490		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック 4～4.5t積 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日			55,977.00	55,977		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.437]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：4

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	77.000	140.00	10,780		
運転手（特殊）		人	1.000	41,800.00	41,800		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	4.250	8,240.00	35,020		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日			181,977.00	181,977		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：5

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa 1.8m3/h

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	時間	4.250	3,270.00	13,897		運転時間
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	供用日	2.000	18,200.00	36,400		供用日
合 計	作業能力：1.00日			50,297.00	50,297		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：6

機械運転単価表名称：注入リフト装置 φ73mm用

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
注入管リフト装置	φ73mmJ 用	供用日	1.000	10,400.00	10,400		供用日
合 計	作業能力：1.00台			10,400.00	10,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：7

機械運転単価表名称：流量圧力監視装置 CPG-K100RC

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	供用日	1.000	5,300.00	5,300		運転日
流量圧力監視装置	CPG-K100RC	供用日	1.380	5,120.00	7,065		供用日
合 計	作業能力：1.00台			12,365.00	12,365		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：8

機械運転単価表名称：給水車 3,800L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	22.000	140.00	3,080		
運転手（一般）		人	1.000	33,800.00	33,800		
散水車 [トラック架装型]	3800L	時間	4.250	726.00	3,085		運転時間
散水車 [トラック架装型]	3800L	供用日	1.700	4,810.00	8,177		供用日
合 計	作業能力：1.00日			48,142.00	48,142		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.437]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表番号：9

機械運転単価表名称：トラック [クレーン装置付] ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	24.000	140.00	3,360		
運転手（特殊）		人	1.000	40,890.00	40,890		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	時間	4.250	586.00	2,490		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4～4.5t積 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日			55,067.00	55,067		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

機械運転単価表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：10

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	77.000	140.00	10,780		
運転手（特殊）		人	1.000	40,890.00	40,890		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	4.250	8,240.00	35,020		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日				181,067.00		181,067

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：11

機械運転単価表名称：給水車 3,800L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	22.000	140.00	3,080		
運転手（一般）		人	1.000	33,070.00	33,070		
散水車 [トラック架装型]	3800L	時間	4.250	726.00	3,085		運転時間
散水車 [トラック架装型]	3800L	供用日	1.700	4,810.00	8,177		供用日
合 計	作業能力：1.00日				47,412.00		47,412

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.406]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：12

機械運転単価表名称：セメントサイロ 30t移動型 排出能力20t/h

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
セメントサイロ	30t移動型	供用日	1.000	5,470.00	5,470		運転日
セメントサイロ	30t移動型	供用日	2.130	3,300.00	7,029		供用日
合 計	作業能力：1.00日				12,499.00		12,499

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

機械運転単価表番号：13

機械運転単価表名称：バックホウ運転 クレーン機能付、山積0.8m³ 2.9t吊

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	96.000	140.00	13,440		
運転手（特殊）		人	1.000	29,090.00	29,090		
バックホウ（クローラ） 機	排ガス型（第2次） 山積0.8m ³ 2.9t吊	時間	6.000	1,760.00	10,560		運転時間
バックホウ（クローラ） 機	排ガス型（第2次） 山積0.8m ³ 2.9t吊	供用日	1.640	12,300.00	20,172		供用日
合 計	作業能力：1.00日				73,262.00		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：14

機械運転単価表名称：発動発電機 25kVA

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	20.000	140.00	2,800		
発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動]	25kVA	日	1.180	1,520.00	1,793		
合 計	作業能力：1.00台				4,593.00		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：15

機械運転単価表名称：トラック[クレーン装置付] ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.9t

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	19.000	140.00	2,660		
運転手（特殊）		人	1.000	41,530.00	41,530		
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	時間	3.250	586.00	1,904		運転時間
トラック [クレーン装置付]	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.9t	供用日	1.230	6,770.00	8,327		供用日
合 計	作業能力：1.00日				54,421.00		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事

機械運転単価表番号：16

機械運転単価表名称：CPG専用プラント車 2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	59.000	140.00	8,260		
運転手（特殊）		人	1.000	41,530.00	41,530		
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	時間	3.250	8,240.00	26,780		運転時間
CPG専用プラント車	2ポンプ対応連続ミキサー型4m3/h特殊トレーラー	供用日	1.630	57,900.00	94,377		供用日
合 計	作業能力：1.00日			170,947.00	170,947		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：17

機械運転単価表名称：CPGポンプ 8MPa 1.8m3/h

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	時間	3.250	3,270.00	10,627		運転時間
CPGポンプ	8MPa 1.8m3/h	供用日	2.000	18,200.00	36,400		供用日
合 計	作業能力：1.00日			47,027.00	47,027		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表番号：18

機械運転単価表名称：給水車 3,800L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	17.000	140.00	2,380		
運転手（一般）		人	1.000	33,590.00	33,590		
散水車〔トラック架装型〕	3800L	時間	3.250	726.00	2,359		運転時間
散水車〔トラック架装型〕	3800L	供用日	1.700	4,810.00	8,177		供用日
合 計	作業能力：1.00日			46,506.00	46,506		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.428]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

機械運転単価表一覧

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

No.	名 称	規格・形状寸法	単 位	単 価	時間 (H)	単価表No.	単価表名称	単価表規格・形状寸法
1	発動発電機運転		日	2,347		1	削孔A(1)	φ190×H160
						25	削孔A(1)	φ190×H160
						26	削孔A(2)	φ190×H185
						49	削孔A	φ190×H160
						67	削孔A	φ190×H160
2	クレーン付トラック	4t積 2t吊	日	43,108		81	機材運搬	
3	交通車	ライトバン 2L	日	6,490		82	試料運搬	

機械運転単価表

令和5年度 東京国際空港P誘導路他地盤改良工事(調査工編)

機械運転単価表番号：1

機械運転単価表名称：発動発電機運転

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	11.000	155.50	1,710		
賃料(発動発電機[ガソリンエンジン駆動])	3kVA	日	1.300	490.00	637		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	2,347.00	0		
合 計	作業能力：1.00日			2,347.00	2,347		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

機械運転単価表番号：2

機械運転単価表名称：クレーン付トラック 4t積 2t吊

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
軽油		L	33.00	140.00	4,620		
運転手(特殊)		人	1.00	27,700.00	27,700		
損料(トラック[クレーン装置付])	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	5.80	539.00	3,126		運転時間
損料(トラック[クレーン装置付])	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	日	1.23	6,230.00	7,662		供用日
合 計	作業能力：1.00日			43,108.00	43,108		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20

機械運転単価表番号：3

機械運転単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	19.00	155.50	2,954		
損料(ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	6.00	290.00	1,740		運転時間
損料(ライトバン[二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,510.00	1,796		供用日
合 計	作業能力：1.00日			6,490.00	6,490		

供用係数ランク：1

船舶供用係数(α)：1.65

船員供用係数(β)：1.20