

工事設計書

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

※ 知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないでください。

※ 「第三者への提供行為」とは、電子データのまま、あるいは紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

総括表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------------|---|----|-----|-----|---------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 1,216,813,310 | ✓ |
| 間接工事費 | 117,567,429 + 293,563,762 | | | | 411,131,191 | ✓ |
| 共通仮設費 (計) | 26,184,751 + 88,584,008 + 2,798,670 | | | | 117,567,429 | ✓ |
| 共通仮設費 (積上) | | | | | 26,184,751 | ✓ |
| 共通仮設費 (率) | $1,216,813,310 \times 7.28\% ((3.06\% \times 1.68 + 2.00\%) \times 1.02)$ | | | | 88,584,008 | ✓ |
| 現場環境改善費 | $1,216,813,310 \times 0.23\%$ | | | | 2,798,670 | ✓ |
| 現場管理費 | $1,334,380,739 \times 22.00\% ((19.61\% + 1.75\%) \times 1.03)$ | | | | 293,563,762 | ✓ |
| 工事原価 | $1,216,813,310 + 411,131,191$ | | | | 1,627,944,501 | ✓ |
| 一般管理費等 | $1,627,944,501 \times 11.07\% (11.07\% \times 1.00) - 3,734$ | | | | 180,209,722 | ✓ |
| 契約保証費 | $1,627,944,501 \times 0.04\%$ | | | | 651,177 | ✓ |
| 六価クロム溶出試験費 | | | | | 14,600 | ✓ |
| その他調査費(土質調査業務) ✓ | | | | | 30,740,000 | ✓ |
| 建設コンサルタント業務(BIM/CIMモデル作成) ✓ | | | | | 1,820,000 | ✓ |
| 工事価格 | $1,627,944,501 + 180,209,722 + 651,177 + 32,574,600$ | | | | 1,841,380,000 | ✓ |
| 消費税等相当額 | $1,841,380,000 \times 10.00\%$ | | | | 184,138,000 | ✓ |
| 請負工事費 | $1,841,380,000 + 184,138,000$ | | | | 2,025,518,000 | ✓ |

積算内訳表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------------|------------------------|----------------|----------|-------------|---------------|-----|
| 直接工事費 | | | | | 1,216,813,310 | ✓ |
| 護岸 | | | | | 1,216,813,310 | ✓ |
| 海上地盤改良工(岸壁部) | | | | | 349,664,495 | ✓ |
| 敷砂工 | | | | | 14,644,055 | ✓ |
| 【指定部分】敷砂 | | | | | 13,197,745 | ✓ |
| 1 敷砂投入 | | m ³ | 1,265.00 | ✓ 10,433 | 13,197,745 | ✓ |
| 【指定部分】砂撒船拘束 | | | | | 1,446,310 | ✓ |
| 2 砂撒船拘束 | キャリブレーション | 式 | 1.00 | ✓ 1,446,310 | 1,446,310 | ✓ |
| 締固工 | | | | | 26,143,420 | ✓ |
| 【指定部分】サンドコンパクションバイル(1) | | | | | 22,808,510 | ✓ |
| 3 締固砂杭打込(1) | φ2.0m、改良率 50%、改良長4.86m | 本 | 122.00 | ✓ 186,955 | 22,808,510 | ✓ |
| 【指定部分】サンドコンパクション船拘束 | | | | | 3,334,910 | ✓ |
| 4 サンドコンパクション船拘束 | キャリブレーション | 式 | 1.00 | ✓ 3,334,910 | 3,334,910 | ✓ |
| 固化工 | | | | | 308,877,020 | ✓ |
| 【指定部分】深層混合処理杭(1) | | | | | 203,145,396 | ✓ |
| 5 深層混合処理杭打設(1) | 長杭、改良長4.87m | 本 | 318.00 | ✓ 638,822 | 203,145,396 | ✓ |
| 【指定部分】深層混合処理杭(2) | | | | | 97,265,124 | ✓ |

積算内訳表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

| | | | | | |
|------------------|--------------------------|----------------|-----------|-----------|-------------|
| 6 深層混合処理杭打設 (2) | 短杭、改良長4.00m | | 162.00 | 600,402 | 97,265,124 |
| 【指定部分】深層混合処理船拘束 | | 本 | | | 8,466,500 |
| 7 深層混合処理船拘束 | キャリブレーション、着底施工の支持層確認 | | 1.00 | 8,466,500 | 8,466,500 |
| 直接経費 | | 式 | | | 303,150 |
| 特許使用料 | | | | | 303,150 |
| 【指定部分】特許使用料 | | | | | 303,150 |
| 8 特許使用料 | 深層混合処理 | | 10,105.00 | 30 | 303,150 |
| 海上地盤改良工(護岸(東)部) | | m ³ | | | 866,845,665 |
| 締固工 | | | | | 866,845,665 |
| サンドコンパクションバイル(2) | | | | | 681,526,125 |
| 9 締固砂杭打込(2) | φ2.0m、改良率78.5%、改良長11.84m | | 1,575.00 | 432,715 | 681,526,125 |
| サンドコンパクションバイル(3) | | 本 | | | 185,319,540 |
| 10 締固砂杭打込(3) | φ2.0m、改良率 50%、改良長12.09m | | 420.00 | 441,237 | 185,319,540 |
| 共通仮設費(積上) | | 本 | | | 26,184,751 |
| 共通仮設 | | | | | 26,184,751 |
| 共通仮設費 | | | | | 26,184,751 |
| 回航・えい航費 | | | | | 22,871,126 |
| えい航(1) | | | | | 3,258,350 |

積算内訳表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

| | | | | | |
|-------------|--|----|----------|-------------|-----------|
| 11 えい航(1) | 砂撒船79.06m3/h、千葉港葛南地区～横浜港 片道2回(往復1回) | 回 | 2.00 | ✓ 1,629,175 | 3,258,350 |
| えい航(2) | | | | | 2,891,728 |
| 12 えい航(2) | サトコバクシヨ船(3連装 50m級)、木更津港～横浜港 片道2回(往復1回) | 回 | 2.00 | ✓ 1,445,864 | 2,891,728 |
| えい航(3) | | | | | 8,905,240 |
| 13 えい航(3) | 深層混合処理船(4.6m2級)、千葉港袖ヶ浦地区～横浜港 片道2回(往復1回) | 回 | 2.00 | ✓ 4,452,620 | 8,905,240 |
| えい航(4) | | | | | 7,815,808 |
| 14 えい航(4) | クレーン付台船150t吊、東京港～横浜港 片道14回(復路3回、往復4回、往路3回) | 回 | 14.00 | ✓ 558,272 | 7,815,808 |
| 安全費 | | | | | 3,202,041 |
| 潜水探査 | | | | | 3,202,041 |
| 15 設標 | | 地点 | 11.00 | ✓ 8,091 | 89,001 |
| 16 潜水探査 | | m2 | 7,630.00 | ✓ 408 | 3,113,040 |
| 水雷・傷害等保険料 | | | | | 111,584 |
| 水雷保険料 | | | | | 97,948 |
| 17 水雷保険料(1) | サトコバクシヨ船(3連装50m級) | 式 | 1.00 | ✓ 55,010 | 55,010 |
| 18 水雷保険料(2) | 深層混合処理船(4.6m2級) | 式 | 1.00 | ✓ 38,393 | 38,393 |
| 19 水雷保険料(3) | 潜水士船(D270PS型 3～5t吊) | 式 | 1.00 | ✓ 4,545 | 4,545 |
| 傷害保険料 | | | | | 13,636 |
| 20 傷害保険料 | 潜水士 | 式 | 1.00 | ✓ 13,636 | 13,636 |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

番号:1

名称:敷砂投入

1日当り (451.8m³)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-----------------------------|----------------|--------|--------------|-----------|-------------|-----|
| 敷砂 | | m ³ | 632.50 | 2,400.00 | 1,518,000 | | |
| 砂撒船 | 79.06m ³ /h (扱い) | 日 | 1.00 | 2,576,955.00 | 2,576,955 | 8.00H / 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 15t吊 | 日 | 1.00 | 595,664.00 | 595,664 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 4,690,619.00 | 23,453 | | |
| 合 計 | 作業能力: 451.80m ³ | | | 10,433.00 | 4,714,072 | | |

番号:2

名称:砂撒船拘束 キャリブレーション

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-----------------------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 砂撒船拘束 | 79.06m ³ /h (扱い) | 日 | 1.00 | 1,134,680.00 | 1,134,680 | | |
| 揚錨船 | 鋼D 15t吊 | 日 | 1.00 | 311,630.00 | 311,630 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00式 | | | 1,446,310.00 | 1,446,310 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

番号：3

名称：締固砂杭打込(1) φ2.0m、改良率 50%、改良長4.86m

1日当り (60.5本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|-------------------------|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率10%以下 | | | | | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装50m | m ³ | 1,338.72 | 2,400.00 | 3,212,928 | | |
| ガットバージ | 鋼D 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 5,829,291.00 | 5,829,291 | 8.00H / 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 654,093.00 | 654,093 | 10H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ50m 造成杭径1,800~2,000mm | 日 | 1.00 | 860,076.00 | 860,076 | 8H | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 本 | 3.00 | 158,235.00 | 474,705 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 雑材料 | 全体の% | 人 | 4.00 | 35,200.00 | 140,800 | | |
| | | % | 0.50 | 11,254,558.00 | 56,272 | | |
| 合 計 | 作業能力：60.50本 | | | 186,955.00 | 11,310,830 | | |

番号：4

名称：サンドコンパクション船拘束 キャリブレーション

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|-------------------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| サンドコンパクション船 | 3連装50m | | | | | | |
| ガットバージ | 鋼D 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 2,285,680.00 | 2,285,680 | 供用 | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 294,800.00 | 294,800 | 供用 | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ50m 造成杭径1,800~2,000mm | 日 | 1.00 | 416,630.00 | 416,630 | 供用 | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 本 | 3.00 | 95,900.00 | 287,700 | | |
| | | 日 | 1.00 | 50,100.00 | 50,100 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 3,334,910.00 | 3,334,910 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

番号：5

名称：深層混合処理杭打設(1) 長杭、改良長4.87m

1日当り (16.8本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------------------|-----|-------|--------------|------------|--------------|-----|
| セメント(深層混合処理用) | 高炉(B) | t | 67.10 | 13,600.00 | 912,560 | | |
| 混和剤(深層混合処理) | 各種 | % | 9.00 | 912,560.00 | 82,130 | | |
| 深層混合処理船 | 改良面積 4.6m ² | 日 | 1.00 | 8,958,981.00 | 8,958,981 | 14.00H / 16H | |
| 揚錨船 | 鋼D 20t吊 | 日 | 1.00 | 730,110.00 | 730,110 | 8H | |
| 雑材料 | 特定項目の% | % | 0.50 | 9,689,091.00 | 48,445 | | |
| 合 計 | 作業能力：16.80本 | | | 638,822.00 | 10,732,226 | | |

番号：6

名称：深層混合処理杭打設(2) 短杭、改良長4.00m

1日当り (17.68本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|------------------------|-----|-------|--------------|------------|--------------|-----|
| セメント(深層混合処理用) | 高炉(B) | t | 59.20 | 13,600.00 | 805,120 | | |
| 混和剤(深層混合処理) | 各種 | % | 9.00 | 805,120.00 | 72,460 | | |
| 深層混合処理船 | 改良面積 4.6m ² | 日 | 1.00 | 8,958,981.00 | 8,958,981 | 14.00H / 16H | |
| 揚錨船 | 鋼D 20t吊 | 日 | 1.00 | 730,110.00 | 730,110 | 8H | |
| 雑材料 | 特定項目の% | % | 0.50 | 9,689,091.00 | 48,445 | | |
| 合 計 | 作業能力：17.68本 | | | 600,402.00 | 10,615,116 | | |

番号：7

名称：深層混合処理船拘束 キャリブレーション、着底施工の支持層確認

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 深層混合処理船 | 改良面積 4.6m ² | 日 | 2.00 | 3,868,620.00 | 7,737,240 | 供用 | |
| 揚錨船 | 鋼D 20t吊 | 日 | 2.00 | 364,630.00 | 729,260 | 供用 | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 8,466,500.00 | 8,466,500 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

番号：8

名称：特許使用料 深層混合処理

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------------------|----------------|------|-------|-----|-----|---------------------------------------|
| 特許使用料 | | m ³ | 1.00 | 30.00 | 30 | | 1m ³ 当り (1m ³) |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 30.00 | 30 | | |

番号：9

名称：締固砂杭打込(2) φ2.0m、改良率78.5%、改良長11.84m

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|-------------------------|----------------|----------|---------------|------------|-------------|--------------|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率10%以下 | m ³ | 1,439.33 | 2,400.00 | 3,454,392 | | 1日当り (26.7本) |
| サンドコンパクション船 | 3連装50m | 日 | 1.00 | 5,829,291.00 | 5,829,291 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | 鋼D 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 654,093.00 | 654,093 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 860,076.00 | 860,076 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ50m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 158,235.00 | 474,705 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 35,200.00 | 140,800 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 11,496,022.00 | 57,480 | | |
| 合 計 | 作業能力：26.70本 | | | 432,715.00 | 11,553,502 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

番号: 10

名称: 締固砂杭打込(3) φ2.0m、改良率 50%、改良長12.09m

1日当り (26.2本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------|-------------------------|----------------|----------|---------------|------------|-------------|-----|
| 砂(締固砂杭用) | シルト分以下の細粒含有率10%以下 | m ³ | 1,442.20 | 2,400.00 | 3,461,280 | | |
| サンドコンパクション船 | 3連装50m | 日 | 1.00 | 5,829,291.00 | 5,829,291 | 8.00H / 10H | |
| ガットバージ | 鋼D 1000m ³ 積 | 日 | 1.00 | 654,093.00 | 654,093 | 10H | |
| 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 1.00 | 860,076.00 | 860,076 | 8H | |
| ケーシングパイプ[鋼製・サンドコンパクション船用] | 長さ50m 造成杭径1,800~2,000mm | 本 | 3.00 | 158,235.00 | 474,705 | | |
| GNSS測位装置 | サンドコンパクション船用 | 日 | 1.00 | 82,665.00 | 82,665 | | |
| 特殊作業員(10H/日) | | 人 | 4.00 | 35,200.00 | 140,800 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 11,502,910.00 | 57,514 | | |
| 合 計 | 作業能力: 26.20本 | | | 441,237.00 | 11,560,424 | | |

番号: 11

名称: えい航(1) 砂撒船79.06m³/h、千葉港葛南地区~横浜港 片道2回(往復1回)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 646,125.00 | 646,125 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 983,050.00 | 983,050 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00回 | | | 1,629,175.00 | 1,629,175 | | |

番号: 12

名称: えい航(2) サンドコンパクション船(3連装 50m級)、木更津港~横浜港 片道2回(往復1回)

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 356,364.00 | 356,364 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 1,089,500.00 | 1,089,500 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00回 | | | 1,445,864.00 | 1,445,864 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

番号: 13

名称: えい航(3) 深層混合処理船(4.6m2級)、千葉港袖ヶ浦地区~横浜港 片道2回(往復1回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 1,321,420.00 | 1,321,420 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 3,131,200.00 | 3,131,200 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00回 | | | 4,452,620.00 | 4,452,620 | | |

1回当り

番号: 14

名称: えい航(4) クレーン付台船150t吊、東京港~横浜港 片道14回(復路3回、往復4回、往路3回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 294,932.00 | 294,932 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 263,340.00 | 263,340 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00回 | | | 558,272.00 | 558,272 | | |

1回当り

番号: 15

名称: 設標

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|---------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,273.00 | 3,273 | 2.00H / 8H | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 54,463.00 | 54,463 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 44,000.00 | 44,000 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 34,300.00 | 34,300 | | |
| 測量助手 | | 人 | 1.00 | 32,200.00 | 32,200 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 168,236.00 | 1,682 | | |
| 合 計 | 作業能力: 21.00地点 | | | 8,091.00 | 169,918 | | |

1日当り(21地点)

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

番号：16

名称：潜水探査

1日当り (707.9m²)

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|------------------|---------------------------|----|------|------------|---------|----|----|
| 潜水士船(2人潜水方式(交互)) | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 1.00 | 261,741.00 | 261,741 | 8H | |
| 機雷探査機 | 潜水式 20型 | 日 | 1.00 | 19,305.00 | 19,305 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 3.00 | 281,046.00 | 8,431 | | |
| 合計 | 作業能力：707.90m ² | | | ✓408.00 | 289,477 | | |

番号：17

名称：水雷保険料(1) サトコバクシヨ船(3連装50m級)

1式当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-------|------------|----|------|------------|--------|----|----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 55,010.00 | 55,010 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00式 | | | ✓55,010.00 | 55,010 | | |

番号：18

名称：水雷保険料(2) 深層混合処理船(4.6m²級)

1式当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-------|------------|----|------|------------|--------|----|----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 38,393.00 | 38,393 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00式 | | | ✓38,393.00 | 38,393 | | |

番号：19

名称：水雷保険料(3) 潜水士船(D270PS型 3~5t吊)

1式当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-------|------------|----|------|-----------|-------|----|----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 4,545.00 | 4,545 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00式 | | | ✓4,545.00 | 4,545 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

番号：20

名称：傷害保険料 潜水土

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|------|
| 傷害保険料 | | 式 | 1.00 | 13,636.00 | 13,636 | | 1式当り |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 13,636.00 | 13,636 | | |

単価表一覧

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

| No. | 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 単 価 | 時間 (H) | 代価No. | 代価表名称 | 代価表規格・形状寸法 |
|-----|------------------|-----------------------------|----|-----------|--------------|-------|---------------|--------------------------|
| 1 | 砂撒船 | 79.06m ³ /h (扱い) | 日 | 2,576,955 | 8.00H / 10H | 1 | 敷砂投入 | |
| 2 | 揚錨船 | 鋼D 15t吊 | 日 | 595,664 | 8H | 1 | 敷砂投入 | |
| 3 | 砂撒船拘束 | 79.06m ³ /h (扱い) | 日 | 1,134,680 | | 2 | 砂撒船拘束 | キャリブレーション |
| 4 | 揚錨船 | 鋼D 15t吊 | 日 | 311,630 | | 2 | 砂撒船拘束 | キャリブレーション |
| 5 | サンドコンパクション船 | 3連装50m | 日 | 5,829,291 | 8.00H / 10H | 3 | 締固砂杭打込 (1) | φ2.0m、改良率 50%、改良長4.86m |
| | | | | | | 9 | 締固砂杭打込 (2) | φ2.0m、改良率78.5%、改良長11.84m |
| | | | | | | 10 | 締固砂杭打込 (3) | φ2.0m、改良率 50%、改良長12.09m |
| 6 | ガットバージ | 鋼D 1000m ³ 積 | 日 | 654,093 | 10H | 3 | 締固砂杭打込 (1) | φ2.0m、改良率 50%、改良長4.86m |
| | | | | | | 9 | 締固砂杭打込 (2) | φ2.0m、改良率78.5%、改良長11.84m |
| | | | | | | 10 | 締固砂杭打込 (3) | φ2.0m、改良率 50%、改良長12.09m |
| 7 | 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 860,076 | 8H | 3 | 締固砂杭打込 (1) | φ2.0m、改良率 50%、改良長4.86m |
| | | | | | | 9 | 締固砂杭打込 (2) | φ2.0m、改良率78.5%、改良長11.84m |
| | | | | | | 10 | 締固砂杭打込 (3) | φ2.0m、改良率 50%、改良長12.09m |
| 8 | サンドコンパクション船 | 3連装50m | 日 | 2,285,680 | 供用 | 4 | サンドコンパクション船拘束 | キャリブレーション |
| 9 | ガットバージ | 鋼D 1000m ³ 積 | 日 | 294,800 | 供用 | 4 | サンドコンパクション船拘束 | キャリブレーション |
| 10 | 揚錨船 | 鋼D 25t吊 | 日 | 416,630 | 供用 | 4 | サンドコンパクション船拘束 | キャリブレーション |
| 11 | 深層混合処理船 | 改良面積 4.6m ² | 日 | 8,958,981 | 14.00H / 16H | 5 | 深層混合処理杭打設 (1) | 長杭、改良長4.87m |
| | | | | | | 6 | 深層混合処理杭打設 (2) | 短杭、改良長4.00m |
| 12 | 揚錨船 | 鋼D 20t吊 | 日 | 730,110 | 8H | 5 | 深層混合処理杭打設 (1) | 長杭、改良長4.87m |
| | | | | | | 6 | 深層混合処理杭打設 (2) | 短杭、改良長4.00m |
| 13 | 深層混合処理船 | 改良面積 4.6m ² | 日 | 3,868,620 | 供用 | 7 | 深層混合処理船拘束 | キャリブレーション、着底施工の支持層確認 |
| 14 | 揚錨船 | 鋼D 20t吊 | 日 | 364,630 | 供用 | 7 | 深層混合処理船拘束 | キャリブレーション、着底施工の支持層確認 |
| 15 | 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 3,273 | 2.00H / 8H | 15 | 設標 | |
| 16 | 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 54,463 | 8H | 15 | 設標 | |
| 17 | 潜水士船(2人潜水方式(交互)) | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 261,741 | 8H | 16 | 潜水探査 | |

単価表

単価表番号: 1

単価表名称: 砂撒船 79.06m³/h (扱い)

8.00H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------------------|----|----------|------------|-----------|--------------|------|
| 重油A | バージ | L | 1,331.00 | 93.00 | 123,783 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.43 | 35,070.00 | 50,150 | $\beta=1.43$ | |
| 高級船員 | | 人 | 2.86 | 35,070.00 | 100,300 | $\beta=1.43$ | |
| 普通船員 | | 人 | 12.87 | 27,830.00 | 358,172 | $\beta=1.43$ | |
| 損料 (砂撒船) | 79.06m ³ /h (扱い) | 時間 | 8.00 | 82,400.00 | 659,200 | | 運転時間 |
| 損料 (砂撒船) | 79.06m ³ /h (扱い) | 日 | 1.65 | 779,000.00 | 1,285,350 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 2,576,955 | | |

単価表番号: 2

単価表名称: 揚錨船 鋼D 15t吊

8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | ローリー | L | 176.00 | 83.00 | 14,608 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 35,070.00 | 84,168 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 27,830.00 | 100,188 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (揚錨船) | D 15t吊 | 日 | 1.00 | 136,000.00 | 136,000 | | 運転日 |
| 損料 (揚錨船) | D 15t吊 | 日 | 1.65 | 158,000.00 | 260,700 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 595,664 | | |

単価表

単価表番号: 3

単価表名称: 砂撒船拘束 79.06m³/h (扱い)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-----------------------------|----|------|------------|-----------|-----|-----|
| 船団長 | | 人 | 1.00 | 35,070.00 | 35,070 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.00 | 35,070.00 | 70,140 | | |
| 普通船員 | | 人 | 9.00 | 27,830.00 | 250,470 | | |
| 損料 (砂撒船) | 79.06m ³ /h (扱い) | 日 | 1.00 | 779,000.00 | 779,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,134,680 | | |

単価表番号: 4

単価表名称: 揚錨船 鋼D 15t吊

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 高級船員 | | 人 | 2.00 | 35,070.00 | 70,140 | | |
| 普通船員 | | 人 | 3.00 | 27,830.00 | 83,490 | | |
| 損料 (揚錨船) | D 15t吊 | 日 | 1.00 | 158,000.00 | 158,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 311,630 | | |

単価表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

単価表番号：5

単価表名称：サンドコンパクション船 3連装50m

1日当り 8.00H / 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|----------------|----|----------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | バージ | L | 4,733.00 | 93.00 | 440,169 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.43 | 35,070.00 | 50,150 | $\beta=1.43$ | |
| 高級船員 | | 人 | 2.86 | 35,070.00 | 100,300 | $\beta=1.43$ | |
| 普通船員 | | 人 | 12.87 | 27,830.00 | 358,172 | $\beta=1.43$ | |
| 損料 (サンドコンパクション船) | DE (3連装) 長さ50m | 時間 | 8.00 | 212,000.00 | 1,696,000 | | 運転時間 |
| 損料 (サンドコンパクション船) | DE (3連装) 長さ50m | 日 | 1.65 | 1,930,000.00 | 3,184,500 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 5,829,291 | | |

単価表番号：6

単価表名称：ガットバージ 鋼D 1000m3積

1日当り 10H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-----------------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | ローリー | L | 450.00 | 83.00 | 37,350 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.86 | 35,070.00 | 100,300 | $\beta=1.43$ | |
| 普通船員 | | 人 | 2.86 | 27,830.00 | 79,593 | $\beta=1.43$ | |
| 損料 (ガットバージ) | D 1,000m3 3.0m3 | 日 | 1.00 | 158,000.00 | 158,000 | | 運転日 |
| 損料 (ガットバージ) | D 1,000m3 3.0m3 | 日 | 1.65 | 169,000.00 | 278,850 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 654,093 | | |

単価表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

単価表番号：7

単価表名称：揚錨船 鋼D 25t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | ローリー | L | 190.00 | 83.00 | 15,770 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 35,070.00 | 84,168 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 27,830.00 | 100,188 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (揚錨船) | D 25t吊 | 日 | 1.00 | 226,000.00 | 226,000 | | 運転日 |
| 損料 (揚錨船) | D 25t吊 | 日 | 1.65 | 263,000.00 | 433,950 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 860,076 | | |

単価表番号：8

単価表名称：サンドコンパクション船 3連装50m

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|----------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 船団長 | | 人 | 1.00 | 35,070.00 | 35,070 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.00 | 35,070.00 | 70,140 | | |
| 普通船員 | | 人 | 9.00 | 27,830.00 | 250,470 | | |
| 損料 (サンドコンパクション船) | DE (3連装) 長さ50m | 日 | 1.00 | 1,930,000.00 | 1,930,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 2,285,680 | | |

単価表番号：9

単価表名称：ガットバージ 鋼D 1000m3積

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-----------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 高級船員 | | 人 | 2.00 | 35,070.00 | 70,140 | | |
| 普通船員 | | 人 | 2.00 | 27,830.00 | 55,660 | | |
| 損料 (ガットバージ) | D 1,000m3 3.0m3 | 日 | 1.00 | 169,000.00 | 169,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 294,800 | | |

単価表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

単価表番号：10

単価表名称：揚錨船 鋼D 25t吊

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 高級船員 | | 人 | 2.00 | 35,070.00 | 70,140 | | |
| 普通船員 | | 人 | 3.00 | 27,830.00 | 83,490 | | |
| 損料（揚錨船） | D 25t吊 | 日 | 1.00 | 263,000.00 | 263,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 416,630 | | |

単価表番号：11

単価表名称：深層混合処理船 改良面積 4.6m2

1日当り 14.00H / 16H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|----------------|----|----------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | バージ | L | 4,064.00 | 93.00 | 377,952 | | |
| 船団長 | | 人 | 2.42 | 35,070.00 | 84,869 | $\beta=1.21$ | |
| 高級船員 | | 人 | 9.68 | 35,070.00 | 339,477 | $\beta=1.21$ | |
| 普通船員 | | 人 | 29.04 | 27,830.00 | 808,183 | $\beta=1.21$ | |
| 損料（深層混合処理船） | 水面下40m 面積4.6m2 | 時間 | 14.00 | 189,000.00 | 2,646,000 | | 運転時間 |
| 損料（深層混合処理船） | 水面下40m 面積4.6m2 | 日 | 1.65 | 2,850,000.00 | 4,702,500 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 8,958,981 | | |

単価表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

単価表番号：12

単価表名称：揚錨船 鋼D 20t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | ローリー | L | 188.00 | 83.00 | 15,604 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 35,070.00 | 84,168 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 27,830.00 | 100,188 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (揚錨船) | D 20t吊 | 日 | 1.00 | 182,000.00 | 182,000 | | 運転日 |
| 損料 (揚錨船) | D 20t吊 | 日 | 1.65 | 211,000.00 | 348,150 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 730,110 | | |

単価表番号：13

単価表名称：深層混合処理船 改良面積 4.6m²

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|----------------------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 船団長 | | 人 | 2.00 | 35,070.00 | 70,140 | | |
| 高級船員 | | 人 | 8.00 | 35,070.00 | 280,560 | | |
| 普通船員 | | 人 | 24.00 | 27,830.00 | 667,920 | | |
| 損料 (深層混合処理船) | 水面下40m 面積4.6m ² | 日 | 1.00 | 2,850,000.00 | 2,850,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 3,868,620 | | |

単価表番号：14

単価表名称：揚錨船 鋼D 20t吊

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 高級船員 | | 人 | 2.00 | 35,070.00 | 70,140 | | |
| 普通船員 | | 人 | 3.00 | 27,830.00 | 83,490 | | |
| 損料 (揚錨船) | D 20t吊 | 日 | 1.00 | 211,000.00 | 211,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 364,630 | | |

単価表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

単価表番号: 15

単価表名称: 交通車 ライトバン 2L

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|----------------|----|------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン | レギュラー スタンド | L | 6.00 | 149.50 | 897 | | |
| 損料 (ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 2.00 | 290.00 | 580 | | 運転時間 |
| 損料 (ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.19 | 1,510.00 | 1,796 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 3,273 | | |

単価表番号: 16

単価表名称: 測量船 FRP D 70PS型

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | ローリー | L | 44.00 | 83.00 | 3,652 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 35,070.00 | 42,084 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.00 | 3,200.00 | 3,200 | | 運転日 |
| 損料 (交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.65 | 3,350.00 | 5,527 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 54,463 | | |

単価表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事

単価表番号：17

単価表名称：潜水士船(2人潜水方式(交互)) D 270PS型 3~5t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|-----|--------|-----------|---------|---------------|-----|
| 軽油 免税 | ローリー | L | 129.00 | 83.90 | 10,823 | | |
| 潜水世話役 | | 人 | 0.24 | 46,620.00 | 11,188 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水士 | | 人 | 2.52 | 46,620.00 | 117,482 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水連絡員 | | 人 | 1.20 | 33,500.00 | 40,200 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水送気員 | | 人 | 1.20 | 32,240.00 | 38,688 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(潜水士船) | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 1.00 | 13,000.00 | 13,000 | | 運転日 |
| 損料(潜水士船) | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 1.65 | 18,400.00 | 30,360 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 261,741 | | |

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事
【その他調査費(土質調査業務)】

総括表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------|--------------------------------------|----|-----|-----|------------|-----|
| 直接調査費 | | | | | 3,730,368 | ✓ |
| 間接調査費 | | | | | 17,873,566 | ✓ |
| 諸経費 | $21,603,934 \times 42.3\% - 2,398$ | | | | 9,136,066 | ✓ |
| 一般調査業務費 | $3,730,368 + 17,873,566 + 9,136,066$ | | | | 30,740,000 | ✓ |
| 調査業務費 | | | | | 30,740,000 | ✓ |
| 消費税等相当額 | $30,740,000 \times 10.00\%$ | | | | 3,074,000 | ✓ |
| 土質調査業務費 | $30,740,000 + 3,074,000$ | | | | 33,814,000 | ✓ |

積算内訳表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----------------------|------------------|----|-------|--------|------------|-----|
| 調査費 | | | | | 21,603,934 | |
| 土質調査業務 | | | | | 21,603,934 | |
| 直接調査費 | | | | | 3,730,368 | ✓ |
| 土質調査 | | | | | 3,730,368 | |
| 【指定部分】ボーリング(1) | | | | | 129,995 | |
| 1 事前ボーリング(CDM)(1) | 粘性土、せん孔深度50m未満 | m | 4.10 | 22,666 | 92,930 | |
| 2 事前ボーリング(CDM)(2) | 砂質土、せん孔深度50m未満 | m | 1.40 | 26,475 | 37,065 | |
| 【指定部分】ボーリング(2) | | | | | 330,965 | |
| 3 チェックボーリング(CDM)(1) | 敷砂、せん孔深度50m未満 | m | 1.50 | 28,595 | 42,892 | |
| 4 チェックボーリング(CDM)(2) | 改良体、せん孔深度50m未満 | m | 5.50 | 52,377 | 288,073 | |
| 【指定部分】ボーリング(3) | | | | | 175,098 | |
| 5 チェックボーリング(SCP)(1) | 敷砂+砂杭、せん孔深度50m未満 | m | 7.00 | 25,014 | 175,098 | |
| ボーリング(4) | | | | | 1,483,098 | |
| 6 チェックボーリング(SCP)(2) | 粘性土、せん孔深度50m未満 | m | 6.00 | 22,057 | 132,342 | |
| 7 チェックボーリング(SCP)(3) | 砂質土、せん孔深度50m未満 | m | 54.00 | 25,014 | 1,350,756 | |
| 【指定部分】原位置試験(1) | | | | | 54,417 | |
| 8 標準貫入試験(SCP)(事後)(1) | 砂杭、せん孔深度50m未満 | 回 | 3.00 | 18,139 | 54,417 | |

積算内訳表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

| | | | | | |
|-------------------------|----------------|---|-------|---------|------------|
| 原位置試験 (2) | | | | | 507,892 |
| 9 標準貫入試験 (SCP) (事後) (2) | 砂杭、せん孔深度50m未満 | | 28.00 | 18,139 | 507,892 |
| 【指定部分】乱れの少ない試料採取 (1) | | 回 | | | 193,436 |
| 10 海上採取 (CDM) (事前) (1) | 粘性土 せん孔深度50m未満 | | 2.00 | 41,371 | 82,742 |
| 11 海上採取 (CDM) (事前) (2) | 砂質土 せん孔深度50m未満 | 本 | 2.00 | 55,347 | 110,694 |
| 【指定部分】乱れの少ない試料採取 (2) | | 本 | | | 319,587 |
| 12 海上採取 (CDM) (事後) | 改良体 せん孔深度50m未満 | | 3.00 | 106,529 | 319,587 |
| 【指定部分】土質試験 (1) | | 本 | | | 489,080 |
| 13 物理試験 (CDM・事前) | | | 1.00 | 9,880 | 9,880 |
| 14 化学試験 (CDM・事前) | | 式 | 1.00 | 34,000 | 34,000 |
| 15 室内配合試験 (CDM・事前) | | 式 | 1.00 | 445,200 | 445,200 |
| 【指定部分】土質試験 (2) | | 式 | | | 46,800 |
| 16 力学試験 (CDM・事後) | | | 1.00 | 46,800 | 46,800 |
| 間接調査費 | | 式 | | | 17,873,566 |
| 間接調査 | | | | | 17,873,566 |
| 準備 | | | | | 168,450 |
| 17 調査準備 | 外業は除く | | 1.00 | 168,450 | 168,450 |
| 位置測量 | | 式 | | | 544,992 |

積算内訳表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

| | | | | | |
|-----------------|------------------------------------|----|------|-----------|------------|
| 18 位置測量 (海上) | | 地点 | 7.00 | 77,856 | 544,992 |
| 足場 | | | | | 14,831,406 |
| 19 足場組立解体 (鋼製橋) | | 基 | 3.00 | 908,620 | 2,725,860 |
| 20 足場設置 (鋼製橋) | 高さ30m | 箇所 | 3.00 | 1,002,077 | 3,006,231 |
| 21 足場移設 (鋼製橋) | 高さ30m | 箇所 | 4.00 | 960,571 | 3,842,284 |
| 22 足場撤去 (鋼製橋) | 高さ30m | 箇所 | 3.00 | 1,002,077 | 3,006,231 |
| 23 足場損料 (鋼製橋) | 高さ30m | 式 | 1.00 | 2,250,800 | 2,250,800 |
| 運搬 | | | | | 2,175,940 |
| 24 交通船・交通車 | | 式 | 1.00 | 1,635,398 | 1,635,398 |
| 25 機材運搬 | ボーリングマシン (2往復・1台当り) × 3回 | 回 | 3.00 | 160,122 | 480,366 |
| 26 試料運搬 | | 式 | 1.00 | 60,176 | 60,176 |
| 安全 | | | | | 72,122 |
| 27 標識灯損料 | | 式 | 1.00 | 72,122 | 72,122 |
| 水雷・傷害保険 | | | | | 54,544 |
| 28 傷害保険料 (1) | CDM (1) ・ (2) 事前ボーリング作業時 | 式 | 1.00 | 10,909 | 10,909 |
| 29 傷害保険料 (2) | CDM (1) ・ (2) ・ SCP (1) 事後ボーリング作業時 | 式 | 1.00 | 16,363 | 16,363 |
| 30 傷害保険料 (3) | SCP (2) ・ (3) 事後ボーリング作業時 | 式 | 1.00 | 27,272 | 27,272 |

積算内訳表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

| | | | | | |
|----------|--|---|------|--------|--------|
| 施工管理 | | | | | 26,112 |
| 31 施工管理費 | | 円 | 1.00 | 26,112 | 26,112 |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

番号: 1

名称: 事前ボーリング(CDM) (1) 粘性土、せん孔深度50m未満

1日当り (6.8m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 8,294.00 | 8,294 | 8H | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.50 | 29,100.00 | 43,650 | | |
| 雑材料 | 土質調査用 | % | 6.80 | 136,550.00 | 9,285 | | |
| 合 計 | 作業能力: 6.80m | | | 22,666.00 | 154,129 | | |

番号: 2

名称: 事前ボーリング(CDM) (2) 砂質土、せん孔深度50m未満

1日当り (6.1m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|-------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 8,294.00 | 8,294 | 8H | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.50 | 29,100.00 | 43,650 | | |
| 雑材料 | 土質調査用 | % | 12.20 | 136,550.00 | 16,659 | | |
| 合 計 | 作業能力: 6.10m | | | 26,475.00 | 161,503 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

番号：3

名称：チェックボーリング(CDM) (1) 敷砂、せん孔深度50m未満

1日当り (5.6m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 8,294.00 | 8,294 | 8H | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.50 | 29,100.00 | 43,650 | | |
| 雑材料 | 土質調査用 | % | 11.20 | 136,550.00 | 15,293 | | |
| 合 計 | 作業能力：5.60m | | | 28,595.00 | 160,137 | | |

番号：4

名称：チェックボーリング(CDM) (2) 改良体、せん孔深度50m未満

1日当り (3m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 8,294.00 | 8,294 | 8H | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.50 | 29,100.00 | 43,650 | | |
| 雑材料 | 土質調査用 | % | 9.00 | 136,550.00 | 12,289 | | |
| 合 計 | 作業能力：3.00m | | | 52,377.00 | 157,133 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

番号:5

名称:チェックボーリング(SCP)(1) 敷砂+砂杭、せん孔深度50m未満

1日当り(6.5m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 8,294.00 | 8,294 | 8H | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.50 | 29,100.00 | 43,650 | | |
| 雑材料 | 土質調査用 | % | 13.00 | 136,550.00 | 17,751 | | |
| 合 計 | 作業能力:6.50m | | | 25,014.00 | 162,595 | | |

番号:6

名称:チェックボーリング(SCP)(2) 粘性土、せん孔深度50m未満

1日当り(7m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 8,294.00 | 8,294 | 8H | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.50 | 29,100.00 | 43,650 | | |
| 雑材料 | 土質調査用 | % | 7.00 | 136,550.00 | 9,558 | | |
| 合 計 | 作業能力:7.00m | | | 22,057.00 | 154,402 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

番号：7

名称：チェックボーリング(SCP)(3) 砂質土、せん孔深度50m未満

1日当り (6.5m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 8,294.00 | 8,294 | 8H | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.50 | 29,100.00 | 43,650 | | |
| 雑材料 | 土質調査用 | % | 13.00 | 136,550.00 | 17,751 | | |
| 合 計 | 作業能力：6.50m | | | 25,014.00 | 162,595 | | |

番号：8

名称：標準貫入試験(SCP)(事後)(1) 砂杭、せん孔深度50m未満

1日当り (9.4回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 8,294.00 | 8,294 | 8H | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.50 | 29,100.00 | 43,650 | | |
| 雑材料 | 土質調査用 | % | 18.80 | 136,550.00 | 25,671 | | |
| 合 計 | 作業能力：9.40回 | | | 18,139.00 | 170,515 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

番号：9

名称：標準貫入試験(SCP)(事後)(2) 砂杭、せん孔深度50m未満

1日当り(9.4回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 8,294.00 | 8,294 | 8H | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.50 | 29,100.00 | 43,650 | | |
| 雑材料 | 土質調査用 | % | 18.80 | 136,550.00 | 25,671 | | |
| 合 計 | 作業能力：9.40回 | | | 18,139.00 | 170,515 | | |

番号：10

名称：海上採取(CDM)(事前)(1) 粘性土 せん孔深度50m未満

1日当り(6本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------------------------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 8,294.00 | 8,294 | 8H | |
| サンプリングチューブ | ステンレススチール製 t=1.5mm φ75 L=1,000mm | 本 | 6.00 | 14,500.00 | 87,000 | | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.50 | 29,100.00 | 43,650 | | |
| 雑材料 | 土質調査用 | % | 12.00 | 136,550.00 | 16,386 | | |
| 合 計 | 作業能力：6.00本 | | | 41,371.00 | 248,230 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

番号：11

名称：海上採取(CDM)(事前)(2) 砂質土 せん孔深度50m未満

1日当り (3.8本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------------------------------|----|------|------------|----------|-----|-----|
| ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 8,294.00 | 8,294.8H | | |
| サンプリングチューブ | ステンレススチール製 t=1.5mm φ75 L=1,000mm | 本 | 3.80 | 14,500.00 | 55,100 | | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.50 | 29,100.00 | 43,650 | | |
| 雑材料 | 土質調査用 | % | 7.60 | 136,550.00 | 10,377 | | |
| 合 計 | 作業能力：3.80本 | | | 55,347.00 | 210,321 | | |

番号：12

名称：海上採取(CDM)(事後) 改良体 せん孔深度50m未満

1日当り (1.7本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------------------------------|----|------|------------|----------|-----|-----|
| ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 1.00 | 8,294.00 | 8,294.8H | | |
| サンプリングチューブ | ステンレススチール製 t=1.5mm φ75 L=1,000mm | 本 | 1.70 | 14,500.00 | 24,650 | | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.50 | 29,100.00 | 43,650 | | |
| 雑材料 | 土質調査用 | % | 8.50 | 136,550.00 | 11,606 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.70本 | | | 106,529.00 | 181,100 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

番号：13

名称：物理試験 (CDM・事前)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|---------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 土の含水比試験 | 3個/試料 | 試料 | 2.00 | 1,510.00 | 3,020 | | |
| 土の湿潤密度試験 | 3個/試料、A法(メス法) | 試料 | 2.00 | 3,430.00 | 6,860 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 9,880.00 | 9,880 | | |

番号：14

名称：化学試験 (CDM・事前)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 土懸濁液のpH試験 | ガラス電極法 | 試料 | 2.00 | 8,620.00 | 17,240 | | |
| 土の強熱減量試験 | 3個/試料 | 試料 | 2.00 | 8,380.00 | 16,760 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 34,000.00 | 34,000 | | |

番号：15

名称：室内配合試験 (CDM・事前)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 室内配合試験 | 一軸圧縮試験用供試体作成まで、3供試体/試料 | 試料 | 12.00 | 21,500.00 | 258,000 | | |
| 土の一軸圧縮試験 | 3供試体/試料 | 試料 | 12.00 | 15,600.00 | 187,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 445,200.00 | 445,200 | | |

番号：16

名称：力学試験 (CDM・事後)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 土の一軸圧縮試験 | 3供試体/試料 | 試料 | 3.00 | 15,600.00 | 46,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 46,800.00 | 46,800 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

番号：17

名称：調査準備 外業は除く

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 | 1式当り |
|---------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|------|
| 地質調査技師 | | 人 | 1.50 | 53,800.00 | 80,700 | | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.50 | 39,100.00 | 58,650 | | | |
| 地質調査員 | | 人 | 1.00 | 29,100.00 | 29,100 | | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 168,450.00 | 168,450 | | | |

番号：18

名称：位置測量（海上）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 | 1日当り（3地点） |
|----------|-------------|----|------|------------|---------|------------|-----|-----------|
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 3,273.00 | 3,273 | 2.00H / 8H | | |
| 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 1.00 | 52,459.00 | 52,459 | 8H | | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | | |
| 地質調査員 | | 人 | 2.00 | 29,100.00 | 58,200 | | | |
| GNSS測位装置 | DGSS | 日 | 1.00 | 25,575.00 | 25,575 | | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 232,407.00 | 1,162 | | | |
| 合 計 | 作業能力：3.00地点 | | | 77,856.00 | 233,569 | | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

番号：19

名称：足場組立解体(鋼製槽)

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|-----------------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 地質調査技師 | | 人 | 3.00 | 53,800.00 | 161,400 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 3.00 | 39,100.00 | 117,300 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 9.00 | 29,100.00 | 261,900 | | |
| とび工(東京) | | 人 | 5.00 | 29,900.00 | 149,500 | | |
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)25t吊【長期割引無し】 | 日 | 4.00 | 53,500.00 | 214,000 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 904,100.00 | 4,520 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00基 | | | 908,620.00 | 908,620 | | |

番号：20

名称：足場設置(鋼製槽) 高さ30m

1箇所当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| クレーン付台船 | 150t吊 | 日 | 1.00 | 592,182.00 | 592,182 | 4.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 253,810.00 | 253,810 | 6.00H / 8H | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 2.00 | 29,100.00 | 58,200 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 997,092.00 | 4,985 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00箇所 | | | 1,002,077.00 | 1,002,077 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

番号: 21

名称: 足場移設(鋼製橋) 高さ30m

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 1箇所当り備考 |
|---------|--------------|----|------|------------|---------|------------|---------|
| クレーン付台船 | 150t吊 | 日 | 1.00 | 592,182.00 | 592,182 | 4.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 212,511.00 | 212,511 | 2.00H / 8H | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 2.00 | 29,100.00 | 58,200 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 955,793.00 | 4,778 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00箇所 | | | 960,571.00 | 960,571 | | |

番号: 22

名称: 足場撤去(鋼製橋) 高さ30m

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 1箇所当り備考 |
|---------|--------------|----|------|--------------|-----------|------------|---------|
| クレーン付台船 | 150t吊 | 日 | 1.00 | 592,182.00 | 592,182 | 4.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 253,810.00 | 253,810 | 6.00H / 8H | |
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 主任地質調査員 | | 人 | 1.00 | 39,100.00 | 39,100 | | |
| 地質調査員 | | 人 | 2.00 | 29,100.00 | 58,200 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 997,092.00 | 4,985 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00箇所 | | | 1,002,077.00 | 1,002,077 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

番号：23

名称：足場損料(鋼製櫓) 高さ30m

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 損料 | | 式 | 1.00 | 2,250,800.00 | 2,250,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,250,800.00 | 2,250,800 | | |

番号：24

名称：交通船・交通車

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------------|-----|-------|--------------|--------------------|-----|-----|
| 交通船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 29.10 | 51,297.00 | 1,492,742.8H | | |
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 41.10 | 3,273.00 | 134,520.2.00H / 8H | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,627,262.00 | 8,136 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,635,398.00 | 1,635,398 | | |

番号：25

名称：機材運搬 ボーリングマシン(2往復・1台当り)×3回

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| クレーン付トラック | 4t積 2t吊 | 日 | 1.00 | 42,926.00 | 42,926 | 5.80H / 8H | |
| 地質調査員 | | 人 | 4.00 | 29,100.00 | 116,400 | | |
| 雑材料 | 特定項目の% | % | 0.50 | 159,326.00 | 796 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 160,122.00 | 160,122 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

番号: 26

名称: 試料運搬

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------|----|------|-----------|--------|------------|-----|
| 地質調査技師 | | 人 | 1.00 | 53,800.00 | 53,800 | | |
| 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 1.00 | 6,376.00 | 6,376 | 6.00H / 8H | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00式 | | | 60,176.00 | 60,176 | | |

番号: 27

名称: 標識灯損料

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|---------------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 標識灯 | 光度12、14cd E-1型、E-8型 | 式 | 1.00 | 68,688.00 | 68,688 | | |
| 消耗品費 | 損料の% | % | 5.00 | 68,688.00 | 3,434 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00式 | | | 72,122.00 | 72,122 | | |

番号: 28

名称: 傷害保険料(1) CDM(1)・(2)事前ボーリング作業時

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 傷害保険料 | | 式 | 1.00 | 10,909.00 | 10,909 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00式 | | | 10,909.00 | 10,909 | | |

番号: 29

名称: 傷害保険料(2) CDM(1)・(2)・SCP(1)事後ボーリング作業時

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 傷害保険料 | | 式 | 1.00 | 16,363.00 | 16,363 | | |
| 合 計 | 作業能力: 1.00式 | | | 16,363.00 | 16,363 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

番号：30
 名称：傷害保険料(3) SCP(2)・(3)事後ボーリング作業時 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 傷害保険料 | | 式 | 1.00 | 27,272.00 | 27,272 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 27,272.00 | 27,272 | | |

番号：31
 名称：施工管理費 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 施工管理費 | | 式 | 1.00 | 26,112.00 | 26,112 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 26,112.00 | 26,112 | | |

単価表一覧

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

| No. | 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 単 価 | 時間 (H) | 代価No. | 代価表名称 | 代価表規格・形状寸法 |
|-----|---------------------|-----------------------|----|---------|------------|-------|--------------------|-----------------------|
| 1 | ボーリングマシン | 3.7kW級 | 日 | 8,294 | 8H | 1 | 事前ボーリング(CDM)(1) | 粘性土、せん孔深度50m未満 |
| | | | | | | 2 | 事前ボーリング(CDM)(2) | 砂質土、せん孔深度50m未満 |
| | | | | | | 3 | チェックボーリング(CDM)(1) | 敷砂、せん孔深度50m未満 |
| | | | | | | 4 | チェックボーリング(CDM)(2) | 改良体、せん孔深度50m未満 |
| | | | | | | 5 | チェックボーリング(SCP)(1) | 敷砂+砂杭、せん孔深度50m未満 |
| | | | | | | 6 | チェックボーリング(SCP)(2) | 粘性土、せん孔深度50m未満 |
| | | | | | | 7 | チェックボーリング(SCP)(3) | 砂質土、せん孔深度50m未満 |
| | | | | | | 8 | 標準貫入試験(SCP)(事後)(1) | 砂杭、せん孔深度50m未満 |
| | | | | | | 9 | 標準貫入試験(SCP)(事後)(2) | 砂杭、せん孔深度50m未満 |
| | | | | | | 10 | 海上採取(CDM)(事前)(1) | 粘性土 せん孔深度50m未満 |
| | | | | | | 11 | 海上採取(CDM)(事前)(2) | 砂質土 せん孔深度50m未満 |
| | | | | | | 12 | 海上採取(CDM)(事後) | 改良体 せん孔深度50m未満 |
| 2 | 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 3,273 | 2.00H / 8H | 18 | 位置測量(海上) | |
| | | | | | | 24 | 交通船・交通車 | |
| 3 | 測量船 | FRP D 70PS型 | 日 | 52,459 | 8H | 18 | 位置測量(海上) | |
| 4 | ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)25t吊【長期割引無し】 | 日 | 53,500 | 8H | 19 | 足場組立解体(鋼製檣) | |
| 5 | クレーン付台船 | 150t吊 | 日 | 592,182 | 4.00H / 8H | 20 | 足場設置(鋼製檣) | 高さ30m |
| | | | | | | 21 | 足場移設(鋼製檣) | 高さ30m |
| | | | | | | 22 | 足場撤去(鋼製檣) | 高さ30m |
| | | | | | | 20 | 足場設置(鋼製檣) | 高さ30m |
| 6 | 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 253,810 | 6.00H / 8H | 22 | 足場撤去(鋼製檣) | 高さ30m |
| | | | | | | 21 | 足場移設(鋼製檣) | 高さ30m |
| 7 | 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 212,511 | 2.00H / 8H | 24 | 交通船・交通車 | |
| 8 | 交通船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 51,297 | 8H | 25 | 機材運搬 | ボーリングマシン(2往復・1台当り)×3回 |
| 9 | クレーン付トラック | 4t積 2t吊 | 日 | 42,926 | 5.80H / 8H | 26 | 試料運搬 | |
| 10 | 交通車 | ライトバン 2L | 日 | 6,376 | 6.00H / 8H | | | |

単価表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

単価表番号：1

単価表名称：ボーリングマシン 3.7kW級

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|---------------|----|------|----------|-------|-----|-----|
| 軽油 | パトロール給油 | L | 9.00 | 134.50 | 1,210 | | |
| 損料(ボーリングマシン[油圧式]) | 3.7kW級 内燃機関 / | 日 | 1.00 | 1,640.00 | 1,640 | | 運転日 |
| 損料(ボーリングマシン[油圧式]) | 3.7kW級 内燃機関 / | 日 | 1.44 | 1,800.00 | 2,592 | | 供用日 |
| 損料(グラウトポンプ[横型単筒]) | 吐出量30~70L/min | 日 | 1.00 | 1,280.00 | 1,280 | | 運転日 |
| 損料(グラウトポンプ[横型単筒]) | 吐出量30~70L/min | 日 | 1.63 | 965.00 | 1,572 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 8,294 | | |

単価表番号：2

単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|----------------|----|------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン | レギュラー / スタンド | L | 6.00 | 149.50 | 897 | | |
| 損料(ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 2.00 | 290.00 | 580 | | 運転時間 |
| 損料(ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.19 | 1,510.00 | 1,796 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 3,273 | | |

単価表番号：3

単価表名称：測量船 FRP D 70PS型

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | ローリー / | L | 44.00 | 83.00 | 3,652 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 33,400.00 | 40,080 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.00 | 3,200.00 | 3,200 | | 運転日 |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.65 | 3,350.00 | 5,527 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 52,459 | | |

単価表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

単価表番号: 4

単価表名称: ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) (油圧伸縮ジブ型) 25t吊 【長期割引無し】

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|---------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 賃料(ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ]) | 25t吊 | 日 | 1.00 | 53,500.00 | 53,500 | | |
| 合 計 | | | | | 53,500 | | |

単価表番号: 5

単価表名称: クレーン付台船 150t吊

1日当り 4.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------------------|----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 軽油 免税 | ローリー | L | 130.00 | 83.90 | 10,907 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 33,400.00 | 40,080 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 26,500.00 | 159,000 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(クレーン付台船) | クローラクレーン150t吊 台船1,000t積 | 日 | 1.00 | 58,300.00 | 58,300 | | 運転日 |
| 損料(クレーン付台船) | クローラクレーン150t吊 台船1,000t積 | 日 | 1.65 | 196,300.00 | 323,895 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 592,182 | | |

単価表番号: 6

単価表名称: 引船 鋼D 600PS型

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | ローリー | L | 410.00 | 83.00 | 34,030 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 33,400.00 | 80,160 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 26,500.00 | 31,800 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(引船[鋼製]) | D 600PS型 | 時間 | 6.00 | 4,660.00 | 27,960 | | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 600PS型 | 日 | 1.65 | 48,400.00 | 79,860 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 253,810 | | |

単価表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

単価表番号: 7

単価表名称: 引船 鋼D 600PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | ローリー | L | 137.00 | 83.00 | 11,371 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 33,400.00 | 80,160 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 26,500.00 | 31,800 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(引船[鋼製]) | D 600PS型 | 時間 | 2.00 | 4,660.00 | 9,320 | | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 600PS型 | 日 | 1.65 | 48,400.00 | 79,860 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 212,511 | | |

単価表番号: 8

単価表名称: 交通船 FRP D 70PS型 3.0t

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | ローリー | L | 30.00 | 83.00 | 2,490 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 33,400.00 | 40,080 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.00 | 3,200.00 | 3,200 | | 運転日 |
| 損料(交通船[FRP製]) | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.65 | 3,350.00 | 5,527 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 51,297 | | |

単価表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【その他調査費(土質調査業務)】

単価表番号：9

単価表名称：クレーン付トラック 4t積 2t吊

1日当り 5.80H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|------------------------|----|-------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | パトロール給油 東京単価 | L | 33.00 | 134.50 | 4,438 | | |
| 運転手(特殊) | 東京 | 人 | 1.00 | 27,700.00 | 27,700 | | |
| 損料(トラック[クレーン装置付]) | ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.0t | 時間 | 5.80 | 539.00 | 3,126 | | 運転時間 |
| 損料(トラック[クレーン装置付]) | ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.0t | 日 | 1.23 | 6,230.00 | 7,662 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 42,926 | | |

単価表番号：10

単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|----------------|----|-------|----------|-------|-----|------|
| ガソリン | レギュラー スタンド | L | 19.00 | 149.50 | 2,840 | | |
| 損料(ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 時間 | 6.00 | 290.00 | 1,740 | | 運転時間 |
| 損料(ライトバン[二輪駆動]) | 乗車定員5名 排気量2.0L | 日 | 1.19 | 1,510.00 | 1,796 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 6,376 | | |

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事
【 建設コンサルタント業務 (BIM/CIMモデル) 】

総括表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【建設コンサルタント業務(BIM/CIMモデル作成)】

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------|---|----|-----|-----|-----------|-----|
| 直接原価 | 767,150 + 3,838 | | | | 770,988 | ✓ |
| 直接人件費 | | | | | 767,150 | ✓ |
| 直接経費 | | | | | 3,838 | ✓ |
| その他原価 | $767,150 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$ | | | | 413,110 | ✓ |
| 業務原価 | $770,988 + 413,110$ | | | | 1,184,098 | ✓ |
| 一般管理費等 | $1,184,098 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 1,734$ | | | | 635,902 | ✓ |
| 業務価格 | $1,184,098 + 635,902$ | | | | 1,820,000 | ✓ |
| 消費税等相当額 | $1,820,000 \times 10.00\%$ | | | | 182,000 | ✓ |
| 業務委託料 | $1,820,000 + 182,000$ | | | | 2,002,000 | ✓ |

積算内訳表

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【建設コンサルタント業務(BIM/CIMモデル作成)】

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------------|---------|-----|------|----------|---------|-----|
| 直接原価 | | | | | 770,988 | ✓ |
| 建設コンサルタント業務(BIM/CIMモデル作成) | | | | | 770,988 | ✓ |
| BIM/CIMモデル作成 | | | | | 770,988 | ✓ |
| 直接人件費 | | | | | 767,150 | ✓ |
| BIM/CIMモデル実施計画書作成 | | | | | 140,050 | |
| 1 BIM/CIMモデル実施計画書作成 | | 式 | 1.00 | ✓140,050 | 140,050 | |
| 成果 | | | | | 243,800 | ✓ |
| 2 BIM/CIMモデル報告書作成 | | 式 | 1.00 | ✓243,800 | 243,800 | ✓ |
| 協議・報告 | | | | | 234,800 | ✓ |
| 3 協議・報告 | | 回 | 2.00 | ✓117,400 | 234,800 | ✓ |
| 照査 | | | | | 148,500 | ✓ |
| 4 照査 | | 式 | 1.00 | ✓148,500 | 148,500 | ✓ |
| 直接経費 | | | | | 3,838 | ✓ |
| 事務用品費 | | | | | 3,838 | ✓ |
| 5 事務用品費 | | 式 | 1.00 | ✓3,838 | 3,838 | ✓ |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【建設コンサルタント業務(BIM/CIMモデル作成)】

番号：1

名称：BIM/CIMモデル実施計画書作成

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師(設計) | | 人 | 1.00 | 62,200.00 | 62,200 | | |
| 技師(A) | | 人 | 1.00 | 55,200.00 | 55,200 | | |
| 技師(B) | | 人 | 0.50 | 45,300.00 | 22,650 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 140,050.00 | 140,050 | | |

番号：2

名称：BIM/CIMモデル報告書作成

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師(設計) | | 人 | 1.00 | 62,200.00 | 62,200 | | |
| 技師(A) | | 人 | 1.50 | 55,200.00 | 82,800 | | |
| 技師(C) | | 人 | 1.00 | 35,600.00 | 35,600 | | |
| 技術員 | | 人 | 2.00 | 31,600.00 | 63,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 243,800.00 | 243,800 | | |

番号：3

名称：協議・報告

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 主任技師(設計) | | 人 | 1.00 | 62,200.00 | 62,200 | | |
| 技師(A) | | 人 | 1.00 | 55,200.00 | 55,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 117,400.00 | 117,400 | | |

代価表・施工パッケージ

令和5年度 横浜港新本牧地区護岸(防波)他地盤改良工事【建設コンサルタント業務(BIM/CIMモデル作成)】

番号：4
 名称：照査

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 | 1式当り |
|----------|------------|----|------|------------|---------|----|----|------|
| 主任技師(設計) | | 人 | 1.50 | 62,200.00 | 93,300 | | | |
| 技師(A) | | 人 | 1.00 | 55,200.00 | 55,200 | | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 148,500.00 | 148,500 | | | |

番号：5
 名称：事務用品費

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 | 1式当り |
|-------|------------|----|------|----------|-------|----|----|------|
| 事務用品費 | | 式 | 1.00 | 3,838.00 | 3,838 | | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 3,838.00 | 3,838 | | | |