

予定価格	2,501,330,000	(消費税抜き)
調査基準価格	2,301,223,600	(消費税抜き)
基準評価値	3.9978	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	126,817,431	(脚注参照)

### 入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 令和5年度東京国際空港A滑走路北側取付誘導路他地盤改良工事
2. 所属事務所 東京空港整備事務所
3. 入札(開札)日時 令和6年1月22日 11時10分

業 者 名	基礎点 (標準点)	評 価 点							加算点	施工体制評価点			基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	第 1 回						備考
		技術提案				企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度+地 域貢献度	賃上げの実 施を表明し た企業等	小計		品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	小計		入札価格	評価値	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上	順位	
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画															
五洋・みらい特定建設工事共同 企業体	100	(23.000)	-	(24.000)	-	-	(4.000)	(51.000)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	無効
東亜・鹿島・大本特定建設工事 共同企業体	100	23.000	-	22.000	-	-	4.000	49.000	49.000	15	15	30	179.000	2,301,270,000	7.7783	○	○	○	1	落札
若築・あおみ特定建設工事共 同企業体	100	22.500	-	21.000	-	-	4.000	47.500	47.500	15	15	30	177.500	2,301,340,000	7.7128	○	○	○	3	
東洋・りんかい日産・本間特定 建設工事共同企業体	100	21.500	-	20.500	-	-	4.000	46.000	46.000	15	15	30	176.000	2,301,250,000	7.6480	○	○	○	4	
西松建設株式会社	100	21.500	-	20.000	-	-	4.000	45.500	45.500	15	15	30	175.500	2,301,407,600	7.6257	○	○	○	5	
株式会社大林組	100	23.000	-	22.000	-	-	4.000	49.000	49.000	15	15	30	179.000	2,301,280,000	7.7782	○	○	○	2	

VE提案等の技術提案  
舗装面の隆起抑制や不均一な土質性状に配慮した確実な施工方法

工事全般の施工計画  
日々供用のための確実な施工計画  
夜間運転における空港運用に支障を与えない安全管理

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載  
http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf

※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)  
※金額は全て税抜き  
※( )は施工体制確認前の評価点である