

予定価格	8,796,830,000	(消費税抜き)
調査基準価格	8,093,083,600	(消費税抜き)
基準評価値	1.1367	
(参考) 上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	247,232,839	(脚注参照)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名 令和5年度 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部上部工事
 2. 所属事務所 京浜港湾事務所
 3. 入札(開札)日時 令和5年12月7日 9時40分

業者名	基礎点 (標準点)	評価点							加算点	施工体制評価点			基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A)	第1回					備考			
		技術提案				企業・配置予定技術者の 技術力+地域精進度・地 域貢献度	賃上げの実 施を表明し た企業等	小計		品質確保 の実効性	施工体制 確保の 確実性	小計		入札価格	評価値	評価値が 基準評価値 以上	予定価格 以下	調査基準 価格以上		順位		
		VE提案①	VE提案②	工事全般	簡易な施工 計画																企業の施工能力+配置予 定技術者の能力+地域精 進度+地域貢献度+自由 設定項目	(単位:円)(B)
MMB・宮地・川田特定建設工事 共同企業体	100	27.556	-	13.333	-	-	4.000	44.889	44.889	15	15	30	174.889	8,540,000,000	2.0478	○	○	○	1	落札		

VE提案等の技術提案 工事全般の施工計画 ※評価値=技術評価点(A)÷入札価格(百万円)×100(小数5位切り捨て4位止)
 現場溶接の品質低下を抑制する施工方法 クレーン等を使用した作業の安全管理 ※金額は全て税抜き
 主塔の地組及び架設において施工誤差を抑制する施工方法 建設現場における生産性向上のための施工計画 ※()は施工体制確認前の評価点である
 PC桁の乾燥収縮やクリープ変形による影響を抑制した鋼桁架設方法

脚注: 関東地方整備局港湾空港部ホームページ(発注情報、入札結果等の公表ページ)に掲載
<http://www.pa.ktr.mlit.go.jp/kyoku/03info/05hatu/kekka/26bessi.pdf>