

平成27年6月19日（金）
国土交通省関東地方整備局
総務部

記者発表資料

関東地方整備局入札監視委員会 審議概要 (第二部会 第1回定例会議)

関東地方整備局入札監視委員会第二部会の第1回定例会議が、平成27年6月12日、さいたま市内で開催され、工事3件、建設コンサルタント業務等2件、役務の提供等1件の入札結果が審議されました。
審議内容は別紙のとおり。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会
横浜海事記者クラブ

問い合わせ先

〈第二部会〉

国土交通省関東地方整備局
神奈川県横浜市中区北仲通5丁目57番地
横浜第2合同庁舎
電話 045-211-7413（代）

総括調整官	う た がわまさのり 雅楽川昌則	(内線5704)
契約管理官	す す き しゅうさく 鈴木 秀作	(内線5880)
経理調達課長	わたなべ こうへい 渡邊 耕平	(内線5870)
品質確保室長	たちばな ゆうじ 立花 祐二	(内線5797)

平成27年度

関東地方整備局 入札監視委員会第二部会第1回定例会議 審議概要

開催日及び開催場所	平成27年6月12日（金） 関東地方整備局 さいたま庁舎5階中研修室5B	
委員	堀田 昌英（東京大学大学院 教授） 露木 恵美子（中央大学大学院 教授） 高橋 寿一（横浜国立大学大学院 教授）	
審議対象期間	平成27年1月1日～平成27年3月31日	
審議案件	総件数	6件
工事 一般競争入札方式		3件
	政府調達	2件
	政府調達以外	1件
測量・調査等		1件
建設コンサルタント業務等		1件
役務の提供等		1件
委員からの意見・質問、 それに対する説明・回答等	意見・質問	説明・回答
	別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具申 又は勧告の内容	特になし	

○ 問い合わせ先

横浜市中区北仲通5丁目57番地 横浜第二合同庁舎

電話 045-211-7413（経理調達課）

国土交通省関東地方整備局 入札監視委員会第二部会事務局

総括調整官 雅楽川 昌 則

契約管理官 鈴木 秀 作

経理調達課長 渡 邊 耕 平

品質確保室長 立 花 祐 二

意見・質問	説明・回答
<p>【報告事項】</p> <p>(1) 入札・契約手続の運用状況について</p> <p>(2) 指名停止等の運用状況について</p> <p>(3) 再度入札における一位不働状況について</p> <p>(4) 事務所の平均落札率の推移状況について</p>	
<p>【事案1】</p> <p>一般競争入札方式（政府調達・空港等土木工事） 「東京国際空港K誘導路中央部他地盤改良工事」</p> <p>○積算内訳の一部の項目において、当局積算額と1円単位まで同額の者が入札者の中にいるか、その理由をどのように考えるか。</p> <p>○落札者の技術評価点が一番高かったが、具体的にどの点が良かったのか。</p>	<p>○見積参考資料の開示及び労務単価や主要材料単価を公表していることから、高い精度で積算することが可能と考えています。</p> <p>○静的圧入締固工における地盤隆起抑制対策において、その対策方法の根拠がしっかり示されており、具体性がある点が高評価となったものです。</p>

意見・質問	説明・回答
<p>【事案2】 一般競争入札方式（政府調達・港湾土木工事） 「川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部（MP3） 橋梁下部工事」</p> <p>○当該下部工事を5件に分けて発注した理由を教えてください。</p> <p>○積算内訳の一部において、官積算との開きは大きいものの、入札者間で単価が一致している項目があるが、その理由をどのように考えるか。</p> <p>○見積を依頼するリース会社は、異なる入札者間で一致するものなのか。</p>	<p>○施工場所や構造の違い、施工規模や技術面・安全面等を考慮した上で、分けたものです。</p> <p>＜海上部の鋼管井筒構造＞ MP2 工事、MP3 工事 構造が同一のため、一括審査方式にて発注</p> <p>＜陸上部のニューマチックケーソン＞ MP1 工事、MP5・6工事 構造が同一のため、一括審査方式にて発注</p> <p>＜海上部のニューマチックケーソン＞ MP4工事 隣接橋脚と施工方法が異なり、施工規模も大きいことから、単独で発注</p> <p>○応札者は、工種によって、官積算の基準によらずリース会社への見積によって価格を算定する場合がありますので、同じような金額になったものと推察されます。</p> <p>○所有する施工機械の種類・数、会社の規模を考慮すると、対応できるリース会社は限られると推察されます。</p>

意見・質問	説明・回答
<p>【事案3】 一般競争入札方式（政府調達以外・港湾土木工事） 「茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区岸壁（-12m） （耐震）裏埋等工事」</p> <p>○積算内訳の一部の項目において、入札者間で非常に近い、若しくは1円単位まで同額の入札者がいるが、その理由をどのように考えるか。</p> <p>○入札参加者が多く、入札金額が似かよっているが、工事の難易度が低いなど、入札参加しやすい理由はあるか。</p>	<p>○当該工事に使用する資材は産地が限られることから、資材価格の見積を依頼した先が、入札者間で同じになったのではないかと推察されます。</p> <p>○施工内容が単純であることから、入札に参加しやすかったものと推察されます。</p>
<p>【事案4】 簡易公募型競争入札方式（測量・調査） 「東京港臨港道路南北線支障物調査」</p> <p>○業務の場合も工事と同じように積算に必要な資料の開示を行っているのか。</p> <p>○配置予定技術者について、優秀技術者表彰実績があると業務成績の平均点が高くなるのか。</p>	<p>○見積参考資料の開示を行っております。</p> <p>○優秀技術者表彰については、過去3年間における、関東地方整備局（港湾空港関係）発注業務における表彰実績です。一方、業務成績は、過去3年間における全地方整備局（港湾空港関係）発注業務の「測量・調査」の平均業務成績点となっていますので、従事した業務の件数やそれぞれの成績点により変動することから、必ずしも優秀技術者表彰実績があることで、平均業務成績点が高くなるとは限りません。</p>

意見・質問	説明・回答
<p>【事案5】 簡易公募型プロポーザル方式（建設コンサルタント等） 「東京湾における海洋生態系の環境改善機能検討業務」</p> <p>○参加者数が1者と少ないが、専門性が高く、業務を出来る者が限られるものなのか。</p>	<p>○内容的に高度であり、さらに同種の業務の発生頻度が低いことから専門性は高いと考えています。また、1者応募となった理由については、応募しなかった者にヒアリングをしたところ、技術者の確保ができなかった等の回答をいただいています。</p>
<p>【事案6】 一般競争入札方式（役務の提供等） 「東京湾口航路パーソナルコンピュータ他購入」</p> <p>○物品・役務の場合は見積参考資料を開示するのか。</p> <p>○参考見積を徴した3者と入札者は同じか。</p> <p>○参考見積を取った時の価格のそれぞれの項目のバラツキはどれ位だったか。</p>	<p>○見積参考資料は開示しておりません。</p> <p>○3者のうち入札している者は1者です。</p> <p>○価格差が大きいのはモバイルパソコンで8万円程度の開きがあり、ソフトウェアは1万円程度です。</p>
<p>【まとめ】 本日の審議に関して、特に意見の具申及び勧告等はなし。</p>	

【工事】

入札方式	工事名	工事種別	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
一般競争入札方式	東京国際空港K誘導路中央部他地盤改良工事	空港等土木	4	4	H27.1.22	東洋・りんかい日産特定建設工事共同企業体	2,521,800	89.7	
一般競争入札方式	川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP3)橋梁下部工事	港湾土木	3	3	H27.3.5	東亜・若築・みらい特定建設工事共同企業体	5,462,640	89.7	
一般競争入札方式	茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区岸壁(-12m)(耐震)裏埋等工事	港湾土木	8	8	H27.1.26	若築建設 株式会社	361,260	89.2	

【建設コンサルタント等】

入札方式	業務名	業種区分	手続への参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
簡易公募型競争入札方式	東京港臨港道路南北線支障物調査	測量・調査	2	2	H27.1.26	明治コンサルタント 株式会社	4,536	88.8	

入札方式	業務名	業種区分	手続への参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数	技術提案書の提出者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
簡易公募型プロポーザル方式	東京湾における海洋生態系の環境改善機能検討業務	建設コンサルタント等	1	1	H27.1.28	一般財団法人 みなと総合研究財団	10,692	97.4	

【役務の提供等】

入札方式	業務名	業務分類	競争参加資格を確認した者の数	入札参加者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位：千円)	落札率 (単位：%)	備考
一般競争入札方式	東京湾口航路パーソナルコンピュータ他購入	物品の販売	3	3	H27.1.9	株式会社 トシダ	1,563	98.0	