

扱い	7月27日(月) 11時以降 解禁
----	----------------------

平成27年7月24日(金)
国土交通省関東地方整備局
京浜港湾事務所

記者発表資料

平成26年度優良工事等の事務所長表彰について

国土交通省関東地方整備局京浜港湾事務所は、平成26年度に完了した工事の中で特に優れた成績を収めた工事、技術者等について、平成26年度事務所長表彰を下記により執り行います。

1. 日時：平成27年7月27日(月) 10時00分～11時00分
2. 場所：京浜港湾事務所 4階 第1会議室
3. 表彰件数：優良工事及び優秀工事技術者・・・1件及び1名
優良業務及び優秀技術者・・・2件及び2名
4. 取材について
 - ・当日の取材は可能です。
 - ・カメラ撮り等は、式の進行の妨げにならないよう願います。
 - ・当日、会場受付にて名刺をお渡し下さるようお願いいたします。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川県政記者クラブ
神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ、川崎記者クラブ

問い合わせ先

所属 国土交通省 関東地方整備局 京浜港湾事務所

氏名 副所長 菊池 ひとし (内 102)

企画調整課 三浦 けん (内 330)

電話 045-226-3765 FAX 045-226-3783

平成26年度優良工事等の表彰について

1. 概要

平成26年度に京浜港湾事務所で完成した工事及び業務の中から、その施工及び業務への取り組みが優秀で他の模範となる工事及び業務を選定し、当該業者及び技術者を表彰することにより建設における技術の向上及び円滑な事業推進に資することを目的とします。

2. 平成26年度優良工事等 [事務所長表彰] (別紙参照)

- ・ 優良工事 : 1件
- ・ 優秀工事技術者 : 1名
- ・ 優良下請企業及び優秀下請技術者 : 該当なし
- ・ 優良業務及び優秀技術者 : 2件及び2名

3. 工事の概要及び表彰理由 [事務所長表彰] (資料参照)

4. 表彰式 [事務所長表彰]

表彰式は、事務所長はじめ所内幹部が出席して、優良工事受賞の1社及び優秀工事技術者の1名と優良業務受賞の2社及び優秀技術者の2名が出席し、事務所長から表彰状が授与されます。

平成26年度優良工事等

1. 事務所長表彰

(1) 優良工事

工事名	工事場所 工種	業者名 代表者名 住所
横浜港臨港道路 南本牧ふ頭本牧線 (I・II工区)高架橋下部 工事	横浜港 空港等土木	奈良建設(株) 植本 正太郎 神奈川県横浜市 港北区新横浜 1-13-3

(2) 優秀工事技術者

工事名	優秀工事技術者	業者名 代表者名 住所
横浜港臨港道路 南本牧ふ頭本牧線 (I・II工区)高架橋下部 工事	香坂 昌博 現場代理人・監理技術者	奈良建設(株) 植本 正太郎 神奈川県横浜市 港北区新横浜 1-13-3

(3) 優良下請企業及び優秀下請技術者

該当なし

(4) 優良業務及び優秀技術者

業務の名称	優秀技術者 管理技術者 又は 実務担 当技術者	業者名 代表者名 住所
川崎港臨港道路 東扇島水江町線主橋梁部 実施設計	新井 伸博 管理技術者	大日本コンサルタント(株)・ 日本工営(株)設計共同体 (大日本コンサルタント(株)) 高久 晃 東京都豊島区駒込 3-23-1

業務の名称	優秀技術者 管理技術者 又は 実務担 当技術者	業者名 代表者名 住所
横浜港南本牧地区 機能強化検討業務	鈴木 信夫 管理技術者	パンフィックコンサルタンツ(株) 首都圏本社 松井 弘 東京都新宿区西新宿 6-8-1

資料

国土交通省関東地方整備局京浜港湾事務所
平成26年度優良工事等の事務所長表彰について
記者発表資料（参考資料）

平成26年度
優良工事及び優秀工事技術者
優良業務及び優秀技術者
事務所長表彰の概要及び表彰理由

平成27年7月27日

国土交通省関東地方整備局
京浜港湾事務所

ふりがな 業者名	ならけんせつかぶしきがいしゃ 奈良建設株式会社		
ふりがな 技術者名	こうさか まさひろ 香坂 昌博	職種	現場代理人 監理技術者
ふりがな 工事名	よこはまこうりんこうどうろみなみほんもくふとうほんもくせん(いち・にこうく)こうかきょうかぶこうじ 横浜港臨港道路南本牧ふ頭本牧線(Ⅰ・Ⅱ工区)高架橋下部工事		
工期	(自) 平成26年4月17日 (至) 平成27年1月30日		
事務所名	京浜港湾事務所		
工事概要	本工事は、横浜港臨港道路南本牧ふ頭本牧線整備のⅠ・Ⅱ工区高架橋下部工事において、高架橋下部工施工(ⅠA1～ⅡP1橋脚)のため、基礎工、RC橋台工、RC橋脚工、仮設工、構造物撤去工、調査工を施工するものである。		
推薦理由 【工事】	本工事は、市道52号線の中央部を作業エリアとして南本牧ふ頭臨港線を高架橋にて整備するための下部基礎5基(RC橋台1基、RC橋脚4基)を施工したものである。 狭隘な施工区域において埋設物・高架線、既設・埋設構造物が輻輳する中での慎重な施工が要求される工事を無事故で確実に完了した。また、近隣事業者を含めた関係者調整を円滑に進めるとともに、工程管理を確実に実施し工事を完了した。		
推薦理由 【技術者】	市道52号線に隣接・交差する狭隘な施工区域において、埋設物・高架線、既設・埋設構造物が輻輳する中での慎重な施工が要求される工事を、安全管理に細心の配慮を行いつつ、監理技術者及び現場代理人として積極的に主導し、工事の安全向上、品質向上に貢献した。		

完成又は施工状況写真



完成



杭基礎

優良業務及び優秀技術者事務所長表彰の概要及び推薦理由

番号-1

ふりがな 業者名	かわさきこうりんこうどうろひがしおうぎじまみずえちようせんしゆきようりようぶじっせつけいだいにつぼんこんさるたんとかぶしきがいは・にほんこうえいかぶしきがいはせつけいきようどうたい 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部実施設計大日本コンサルタント株式会社・日本工営株式会社設計共同体		
ふりがな 技術者名	あらい のぶひろ 新井 伸博	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	かわさきこうりんこうどうろひがしおうぎじまみずえちようせんしゆきようりようぶじっせつけい 川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部実施設計		
履行期限	(自) 平成26年4月24日 (至) 平成27年3月27日		
事務所名	京浜港湾事務所		
業務概要	本業務は、川崎港臨港道路東扇島水江町線の主橋梁部(5径間連続斜張橋)の実施設計を行うものである。		
表彰理由	<p>当該橋梁は、中央径間が道路橋示方書の適用外となる525mであるうえ、塔高が羽田空港の空域制限から低く抑えられており、この規模の斜張橋としては例がない低主塔斜張橋となる。また、本業務の設計を進めるにあたっては、工事発注作業との関連で一部の設計成果について前倒しで提出を求めていることから、作業にあたっては柔軟かつ迅速に対応する必要があった。このような厳しい制約条件のもとで、設計期間の短縮を図るため、複数の人員を確保すると共に、各パーツの検討業務を同時並行で進めるなど適切な業務体制と業務管理を行うことで効率的に業務を実施した。</p> <p>また、各設計及び照査にあたっては、学識経験者で構成する外部委員会での審議結果により新たな検討項目が追加されるなどする中で、適宜、有識者へのヒアリングや文献収集等を積極的に実施し、最適な対応方針や検討結果を速やかに提案するなど、業務に対する前向きな姿勢が見られた。</p>		

優良業務及び優秀技術者事務所長表彰の概要及び推薦理由

番号-2

ふりがな 業者名	ぱしふいっくこんさるたんつかぶしきがいは しゆとけんほんしや パシフィックコンサルタンツ株式会社 首都圏本社		
ふりがな 技術者名	すずき のぶお 鈴木 信夫	職種	管理技術者
ふりがな 業務名	よこはまこうみなみほんもくちくきのうきようかけんとうぎようむ 横浜港南本牧地区機能強化検討業務		
履行期限	(自) 平成26年7月23日 (至) 平成27年3月19日		
事務所名	京浜港湾事務所		
業務概要	本業務は、南本牧ふ頭(MC-3,4)の被災時等における護岸防波の挙動把握を行い、これらの施設の挙動によりコンテナターミナル施設(蔵置部、メンテナンスショップ)に及ぼす影響検討を行うと共に、物流効率化・業務継続計画・維持管理性等を踏まえた総合的な観点から、護岸防波の改良対策の立案及びコンテナターミナルのレイアウト変更等を検討するものである。		
推薦理由	<p>業務遂行にあたっては、被災時の護岸防波の挙動によるコンテナターミナル施設に及ぼす影響を把握するとともに、業務継続計画を鑑み、早期復旧に対応する最適なコンテナターミナル施設のレイアウトの検討、併せて供用中のコンテナターミナル施設内の風況対策による機能向上の検討が必須であった。</p> <p>このような条件のもとで、積極的に現地踏査を行い、現況把握に努めた他、護岸防波及びMC3コンテナターミナルの設計等を熟知することで、効率的に業務が遂行された。</p> <p>また、関係者調整に伴う条件変更に対して、速やかにレイアウトや断面の検討を進めるなど、業務に対する前向きな姿勢が見られた。</p>		